

Una manera de hacer Europa

1. INTRODUCCIÓN

El **POCS 2014-2020 del FEDER-España** fija como uno de sus objetivos temáticos (objetivo temático 4) dentro del eje prioritario 12 (eje urbano) la necesidad de favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores. Las ciudades son fuertes consumidores de energía y muy intensas en modos de transporte que no siempre son los más eficientes. Su grado de competitividad y vulnerabilidad en el futuro dependerá de su capacidad para cambiar a modos de vida que requieran un uso menos intensivo de la energía, con menor generación de CO₂.

Los modos y medios de vida en la actualidad se basan en la búsqueda del bienestar social y económico, para lo cual se necesita el consumo de numerosos bienes y servicios que ofrece la ciudad.

Baza es una ciudad que ofrece de manera magnífica una gran oferta de servicios y equipamientos, así como parques y jardines para el esparcimiento y una buena oferta cultural.

Sin embargo para el disfrute de estos bienes y servicios existe una cultura generalizada en un gran porcentaje de las ciudades españolas, que no es otro que el uso del vehículo a motor para realizar cualquier desplazamiento por la ciudad.

La dependencia a la que se llega en la actualidad es desmesurada, necesitando gran cantidad de espacio para poder albergar a tantos vehículos, así como el sin fin de consecuencias negativas que conlleva un parque móvil tan elevado: mayores niveles de ruido, incremento de las emisiones de contaminantes a la atmósfera y su consecuente efecto para el cambio climático, congestiones de tráfico que afectan a la fluidez de los desplazamientos, el propio estrés ocasionado por las caravanas y retenciones, consecuencias para la salud a la hora de no hacer una vida más saludable, etc.

Con esta situación, el vehículo privado (entiéndase como coche principalmente), va ganando la partida de manera agresiva a la movilidad no motorizada, como sería la movilidad peatonal y la bicicleta principalmente, suponiendo con ello que el espacio urbano necesite cada vez calzadas con más carriles para acoger a más vehículos, más aparcamientos para poder estacionarlos y en definitiva menor espacio para el peatón.

Para dar respuesta a este modelo de ciudad y cultura basada en el uso del vehículo privado a motor, surgen los Planes de Movilidad Urbana Sostenible, cuyo objetivo es el de lograr establecer un sistema de transporte que permita que los movimientos de personas y bienes se produzcan en las mejores condiciones de calidad y seguridad funcional, con un uso más racional de los recursos y un menor impacto sobre el medio ambiente.

Tal y como se establecía ya por el año 1994 con la Carta de Aalborg, (Carta de las ciudades Europeas hacia la Sostenibilidad):

“Nosotras, las ciudades, nos hemos de esforzar en mejorar la accesibilidad y en mantener el bienestar y los estilos de vida urbana, reduciendo el transporte. Sabemos que para que una ciudad sea sostenible, es indispensable reducir la movilidad forzada y dejar de fomentar el uso innecesario de vehículos motorizados. Daremos preferencia a los medios de transporte respetuosos con el medio ambiente (en particular los desplazamientos a pie, en bicicleta o en transporte público) y situaremos en el centro nuestros esfuerzos de planificación una combinación de estos medios. Los diversos medios de transporte urbanos motorizados han de tener la función subsidiaria de facilitar el acceso a los servicios locales y de mantener la actividad económica de las ciudades”

Desde el Ayuntamiento de Baza se quiere trabajar en esta línea de mejora de la movilidad y preservación del medio ambiente, mejorando la calidad de vida de los ciudadanos, haciendo más saludables y seguras nuestras calles, favoreciendo los desplazamientos a pie para reducir la contaminación y los problemas de tráfico que existen en la ciudad.

La redacción y puesta en marcha de este Plan de Movilidad supone para nuestro municipio un avance en las políticas de conservación ambiental y desarrollo económico y social, que redundan sin duda alguna en la calidad de vida de nuestros ciudadanos.

D. Pedro Fernández Peñalver
Alcalde del Excmo. Ayuntamiento de Baza