

## Una manera de hacer Europa

### 2. METODOLOGÍA DE TRABAJO

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible nace como una de las líneas de actuación prioritarias para el equipo de gobierno municipal, dado la necesidad de mejorar los aspectos de la movilidad urbana que presenta un municipio tan complejo como es el que nos encontramos.

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible (en adelante PMUS) pretende servir como instrumento que facilite la toma de decisiones por parte del Ayuntamiento de Baza a la hora de promover formas de desplazamientos más sostenibles, entendiéndose estos medios de transporte como aquellos que fomenten una movilidad que dé prioridad al peatón, transportes que consuman menos recursos naturales y sean menos agresivos con el medio ambiente, y hacer más accesible la libertad en los viajes realizados en el municipio para aquellas personas con mayores problemas de movilidad.

La base metodológica sobre la que se basa este Plan se asienta sobre cuatro fases bien diferenciadas:

- I. 1ª Fase: Prediagnóstico.
- II. 2ª Fase: Diagnóstico
- III. 3ª Fase: Plan de Acción
- IV. 4ª Fase: Plan de Seguimiento

La 1ª Fase denominada Prediagnóstico, se va a encargar de hacer una descripción y presentación general del municipio, sobre todos aquellos aspectos relacionados con sus características territoriales (referidas a su situación geográfica, condiciones climáticas, estructura urbana, etc.) y los aspectos socioeconómicos, que se basan en las características demográficas, económicas y sociales del municipio.

Respecto a la 2ª fase, el diagnóstico va a suponer el estado actual en el que se encuentra el municipio en clave de movilidad, estudiando los elementos que influyen en ella de manera actual y eficiente.

Este diagnóstico analizará entre otros aspectos la oferta y la demanda de la población de medios de transporte, infraestructuras y servicios, así como todos los aspectos relacionados con la seguridad vial, teniendo muy en cuenta la opinión de los ciudadanos sobre las afecciones que detectan en su día a día, y las posibles aportaciones para mejorar este sistema de transportes en el municipio.

La 3ª Fase se corresponde con el Plan de Acción, el cual va a aglutinar todas aquellas acciones que deben realizarse para poner en práctica todas las debilidades y potencialidades detectadas en el diagnóstico de la fase anterior, sin dejar de lado por supuesto aquellas amenazas que encierra nuestro municipio y las oportunidades que no pueden pasarse por alto.

En último lugar, la 4ª Fase se trata del seguimiento de todas aquellas actuaciones que hemos puesto en marcha a través de un sistema de indicadores que nos sirvan para poder analizar si se está avanzando hacia una sostenibilidad en cuanto a la movilidad se refiere, o si por el contrario las actuaciones no están teniendo los resultados previstos.

Para la realización de las cuatro fases se ha contado con la empresa Quesada & Pastor Consultores S.L., empresa especializada en proyectos de sostenibilidad ambiental, así como con el apoyo de las diferentes áreas municipales y la propia policía local implicadas en este proyecto tan importante para nuestro municipio.

Por ello, y para finalizar este apartado metodológico, se han consultado todas las fuentes de información posible, tanto de la propia Administración Local, como de la Autonómica y Estatal, así como de un exhaustivo trabajo de campo que complementara y enriqueciera el presente documento.