A) PREDIAGNÓSTICO

1. ASPECTOS TERRITORIALES

SITUACIÓN

Baza es un municipio que se encuentra en la Comunidad Autónoma de Andalucía, concretamente en la provincia de Granada. Según sus coordenadas geográficas, el municipio se encuentra a 37°29'20"N 2°46'16"O con una altura sobre el nivel del mar de aproximadamente 844 m.

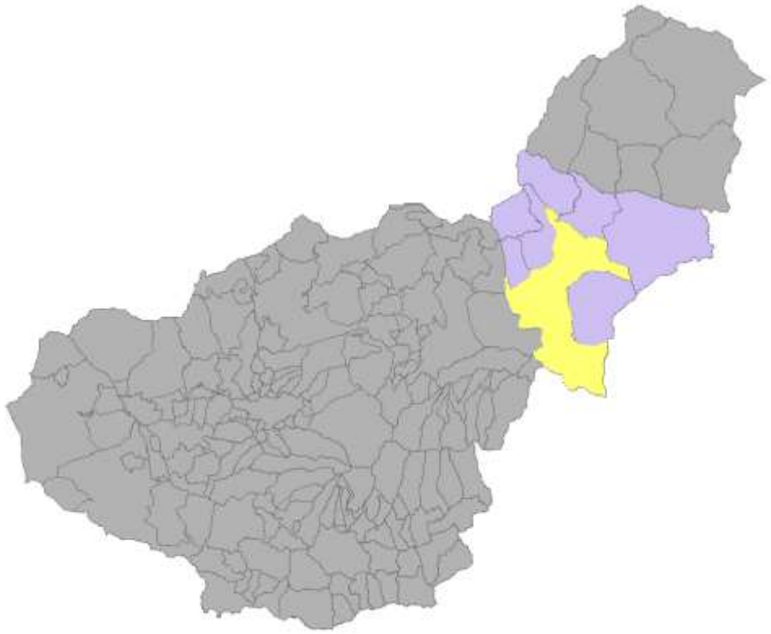
Su distancia a la capital de provincia (Granada) es de 71 Km, y la extensión del término municipal es de 545 Km^2, el más extenso de todos los municipios que la forman.

Sus límites administrativos se corresponde con:

- Al Norte, con los municipios de Guadix, Freila, Zújar, Cortes de Baza y Benamaurel.
- Al Sur, con la provincia de Almería.
- Al Este, con el municipio de Caniles y Benamaurel.
- Al Oeste, con los municipios de Gor y Dólar.

Según la división comarcal que presenta la provincia de Granada, el municipio queda encuadrado en la **comarca de Baza**.

Situación de Baza en la provincia de Granada.



Situación de Baza en la Comarca de Baza.

En el **contexto autonómico**, el Plan de Ordenación del Territorio de Andalucía (P.O.T.A.) establece una propuesta de Modelo Territorial para Andalucía, entendido como apuesta por una determinada estructura de organización y funcionamiento del conjunto del territorio regional.

El Plan realiza una propuesta de organización del Sistema de Ciudades de Andalucía que constituye el referente fundamental de la Ordenación del Territorio.

Esta propuesta consta de tres niveles de redes urbanas que se corresponden con las estructuras territoriales a potenciar en Andalucía:

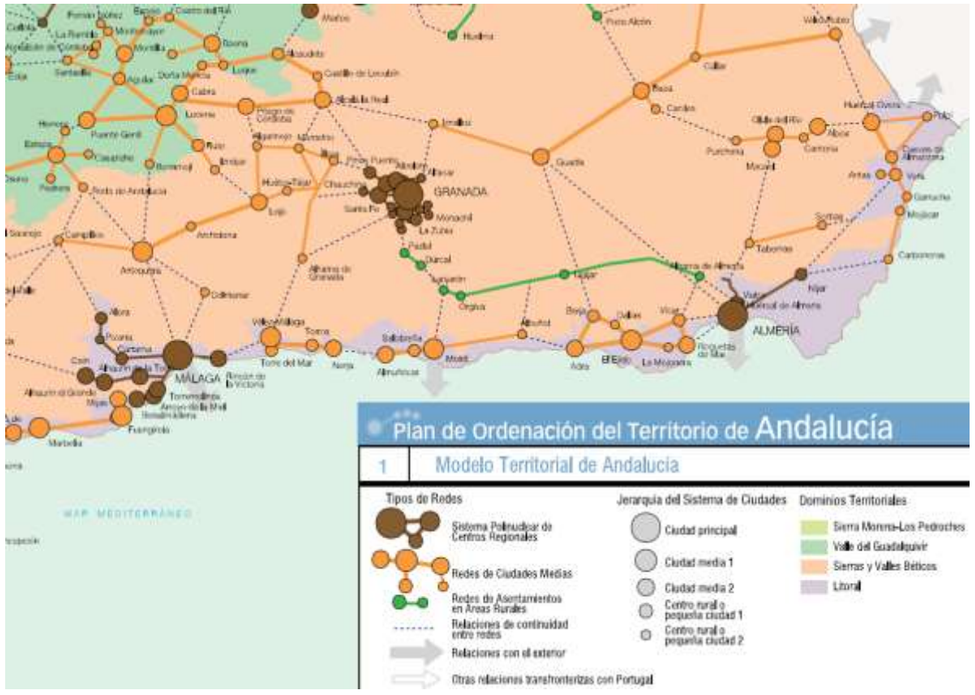
- El Sistema Polinuclear de Centros Regionales.

- Las Redes de Ciudades Medias.

- Las Redes Urbanas en Áreas Rurales.

Baza se incluye se incluye dentro de las **Redes de Ciudades Medias**, los cuales constituyen el segundo nivel del Sistema de Ciudades entendidas como conjuntos de ciudades y pueblos que organizan o pueden organizar coherentemente un territorio relativamente homogéneo.

Las Ciudades Medias deben ser entendidas no como elementos aislados, sino en cuanto a su capacidad de formar redes o sistemas, diferenciadas en función de los variables niveles de madurez y dinámicas, distinguiéndose por un lado las Litorales y por el otro las interiores.



Sistema de Ciudades según el P.O.T.A. Situación de Baza

Junto a ello, El P.O.T.A. establece una propuesta de Zonificación en la escala regional que tiene por objeto servir de referencia al conjunto de las políticas públicas, tanto las de ordenación del territorio, como aquellas que requieren de la identificación, dentro de Andalucía, de ámbitos territoriales coherentes para la puesta en marcha de estrategias referidas al desarrollo económico, la dotación de infraestructuras y equipamientos, y la gestión y protección de los recursos y el patrimonio territorial.

La propuesta de Zonificación del Plan establece dos niveles diferenciados:

- Los Dominios Territoriales.

- Las Unidades Territoriales.

Los Dominios Territoriales están constituidos por los grandes ámbitos geográficos de la región que poseen coherencia desde el punto de vista de la base físico-natural, los usos del suelo, las orientaciones productivas dominantes, las estructuras urbanas y las tendencias de transformación y dinamismo territorial.

En Andalucía se diferencian cuatro grandes Dominios Territoriales: El Litoral, el Valle del Guadalquivir, Sierra Morena - Los Pedroches y Sierras - Valles Béticos, perteneciendo Baza al de **Sierras y Valles Béticos**.

El segundo nivel de la Zonificación del P.O.T.A. está constituido por las Unidades Territoriales. Estas unidades son, áreas continuas definidas por su homogeneidad física y funcional, así como por presentar problemas y oportunidades comunes en materias relacionadas con el uso económico del territorio y la gestión de sus recursos patrimoniales.

Su delimitación responde a la consideración integrada de los diferentes elementos que componen el Modelo Territorial: Sistema de Ciudades, Esquema Básico de Articulación y Dominios Territoriales.

Las Unidades Territoriales integran el ámbito territorial, físico y productivo, en el que las estructuras urbanas se insertan. El municipio de Baza queda incluido dentro la unidad **"Altiplanicies orientales".**

Unidades Territoriales según el P.O.T.A. Situación de Baza

CONDICIONES AMBIENTALES

El estudio de las condicionantes ambientales de un territorio para el análisis de la movilidad supone un factor de vital importancia, ya que los aspectos físicos relacionados con el clima, el relieve, la geomorfología, etc. pueden llegar a determinar los modos de transporte.

Un régimen de lluvias torrenciales intensas durante períodos de tiempo, unas temperaturas extremas en ciertos meses del año o un relieve abrupto, reducirá las posibilidades del uso de la bicicleta, mientras que un territorio con formas del terreno allanadas, sin elevadas pendientes, y con un clima suave tanto en invierno como en verano, multiplica las posibilidades de desplazamientos a pie.

CLIMATOLOGÍA

El clima es un factor imprescindible en el estudio del medio físico, debido a las numerosas variables que posee y que condiciona el desarrollo de otros componentes del medio abiótico así como los del medio biótico.

Junto a otras muchas funciones, el estudio climático desempeña una función primordial en la dinámica del medio, determinando tanto el régimen hídrico y su intervención sobre el relieve, como la propia capacidad del medio para acoger determinados tipos de vegetación y fauna que se adaptan a las condiciones propias del régimen climático de cada región.

Baza presenta unas características climáticas típicas del clima mediterráneo continental templado, caracterizado por inviernos fríos y largos, lo que provoca que sus temperaturas estén por debajo de los 6ºC en el mes de enero, y los siguientes meses hasta el verano con temperaturas medias inferiores a los 10ºC.

Los veranos sin embargo son más largos, calurosos y secos, con temperaturas medias superiores a los 25ºC en agosto. La temperatura media anual es de 14ºC.

Respecto a las precipitaciones, se presentan registros mensuales en los que no se registran apenas precipitaciones cómo en la época estival, y otros en los que se producen abundantes precipitaciones acumuladas en varios días.

Su régimen de lluvias por tanto es irregular, con un volumen más bien escaso (entre los 370 mm y 400 mm anuales). Las precipitaciones se concentran en otoño y primavera.

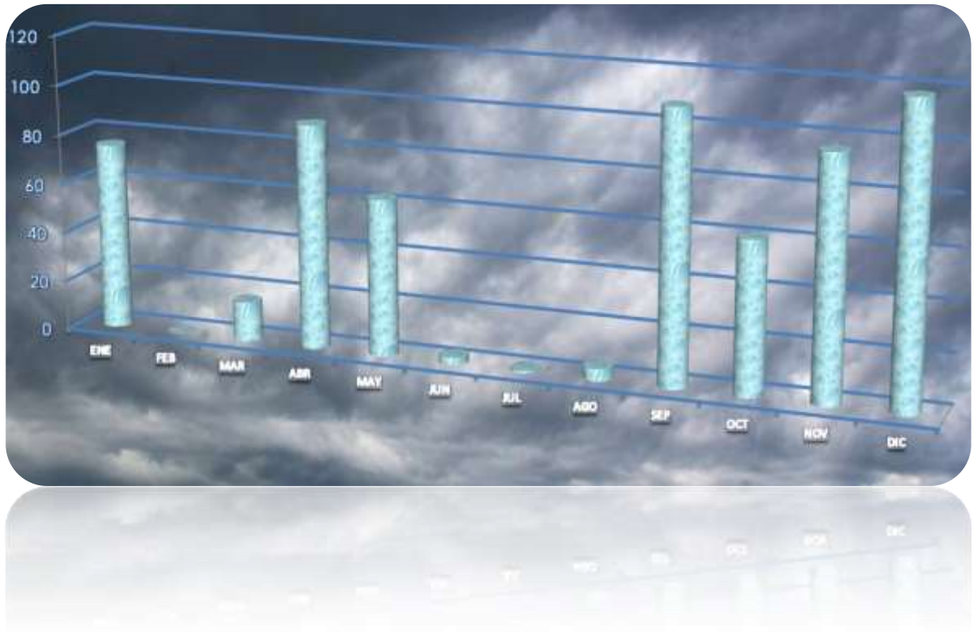
Proyecto cofinanciado por el **Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)**

BAZA SOSTENIBLE

La situación de la Comarca de Baza a sotavento de los flujos húmedos dominantes de poniente, la barrera topográfica que suponen las altas sierras que se levantan en esa misma dirección (Sierra Nevada, Sierra Arana y Sierra de Cazorla-El Pozo), su proximidad geográfica al sureste árido y su altitud estructural le confieren ese continentalidad del clima, marcado por fuertes amplitudes térmicas de más de 19ºC entre unos meses y otros, e incluso en el mismo día, riesgos de heladas entre los meses de octubre y mayo, y lluvias escasas e irregulares de marcado carácter estacional, con una alta variabilidad interanual.

Todo ello provoca una marcada ausencia de precipitaciones en los meses estivales, lo que sumado al fuerte calor en estos meses, una alta evapotranspiración y aridez.

Temperaturas medias anuales. Fuente: AEMET. Elaboración propia.



Temperatura media: 14ºC / Precipitaciones: 370-400 l/m2

Estas características climáticas de temperaturas algo extremas, un régimen de precipitaciones escaso y un moderado número de horas de sol, no **favorecen con carácter general la implantación de modos de transporte alternativos a los convencionales**, como puede ser caminar o usar la bicicleta.

Las condiciones climáticas más adversas para favorecer esta movilidad alternativa se podrían señalar por un lado durante el periodo invernal, en el que las bajas temperaturas (principalmente en los ciclos iniciales del día) supone un claro hándicap al desplazamiento, y por otro lado en los meses de otoño, donde se produce la mayor concentración de precipitaciones.

RELIEVE

El relieve de Baza presenta una serie de características muy importantes en clave de movilidad.

En primer lugar, el término municipal se sitúa en la conocida Hoya de Baza, la cual conforma una meseta que llega a alcanzar grandes alturas en sus bordes (hasta 1.000 metros sobre el nivel del mar), lo que la convierte en una de las más elevadas de todo el país. Esta depresión forma parte de las altiplanicies del noreste granadino que pertenecen al rosario de depresiones de origen sedimentario que jalonan el Surco Intrabético atravesando Andalucía de NE a SW.

Alrededor de esta meseta se levantan varias de las sierras más altas de Andalucía, superando en casi todos los casos los más de 2.000 metros de altitud máxima, conformando un gran "circo" montañoso con la depresión en su centro, de ahí el nombre de "hoya". Desde las Sierras desciende una densa red hidrográfica formando la Cuenca del Río Guadiana Menor, afluente del Guadalquivir, regulada por el embalse del Negretín.

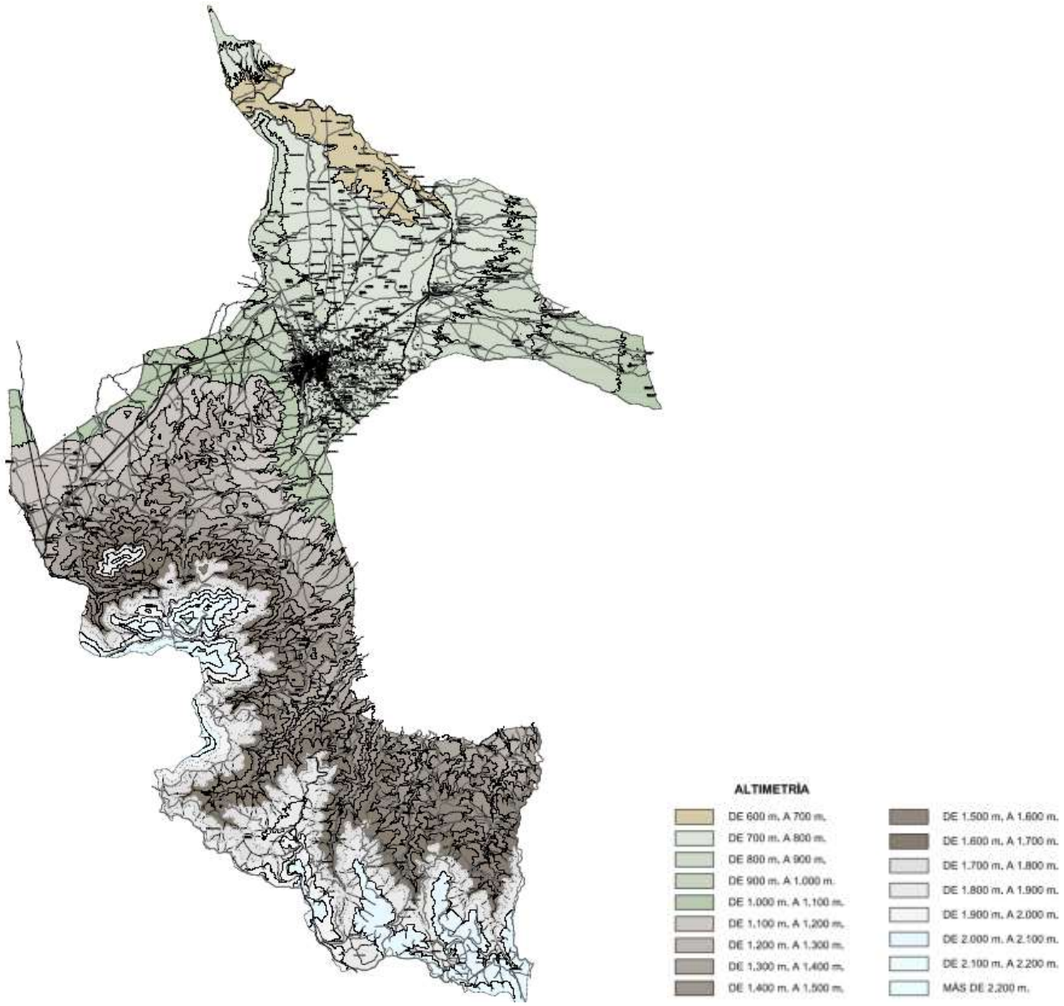
La ciudad en sí, se sitúa ente los 800 y 900 m. Tal y como se puede comprobar en la imagen adjunta, las principales alturas se sitúan al sur del término municipal, en el que destacan el Barranco de las Casas y el Barranco del Manguillo, ambos por encima de los 2.000 m.

Ya más al norte se encuentra la Sierra de Baza con altitudes que alcanza los 845 m. en Baza pero que superan los 2.200 en otras zonas (El Calar de Santa Bárbara).

Según nos vamos aproximando a la zona central del término municipal, las altitudes van disminuyendo paulatinamente, estando en torno a los 1.000 m. en las inmediaciones del núcleo urbano. Nos referimos a zonas como las de los Barrancos de La Cueva o el Barranco de Seguidillas.

Ya en la zona central del término municipal las altitudes se encuentran en torno a los 800-900 m. reduciéndose según avanzamos hacia el norte del municipio.

Ya la zona situada más al norte es la que presenta las menores altitudes (en torno a los 600-700 m.) en los que las depresiones de materiales más blandos son aprovechados por los cauces de los ríos para recorrer los espacios. Estaríamos hablando de zonas depresionarias como las que recorren los Rio de Baza y el propio Guadiana Menor.



Mapa de altitudes del término municipal de Baza. Fuente. EIA PGOU Baza.

ESTRUCTURA URBANA

ASENTAMIENTOS

El planeamiento de Baza presenta como instrumento más reciente**, la aprobación inicial del Plan General de Ordenación Urbana en febrero de 2007, y su posterior documento refundido para su aprobación final en junio de 2010.**

Este nuevo documento pretende conseguir que el territorio alcance una coherencia interna entre el núcleo urbano consolidado y el resto de núcleos existentes.

Entre los objetivos marcados por el mismo, y que van en sintonía en muchas ocasiones con este Plan de Movilidad, encontramos los siguientes:

- Aprovechar y rentabilizar la localización de Baza como posición estratégica en el territorio andaluz.
- Fomentar las funciones de Baza como cabecera comarcal.
- Mejorar la calidad urbana y la Habitabilidad de Baza.
- Potenciar la localización de las actividades productivas y servicios públicos y privados.
- Proteger y mejorar el patrimonio cultural bastetano.
- Conservar y rentabilizar los recursos naturales y ambientales existentes en el municipio.
- Salvaguardar los suelos agrícolas productivos.
- Poner en valor el patrimonio rural existente y fomentar su rehabilitación.

La extensión y diversidad del término municipal de Baza ha dado lugar históricamente a un variado y numeroso sistema de asentamientos humanos para la explotación primaria (agrícola, silvícola, ganadera y minera) del territorio.

Esta actividad primaria fue durante muchos años, el principal motor económico en los municipios de interior, que basaban su economía en un sector consolidado sobre el que se asentaba su población y su crecimiento como ciudad. Este proceso fue además más importante en Baza, debido a la caída de la rentabilidad económica de muchas de las actividades primarias que justificaban su sistema de asentamientos.

Debido a este avance, en los últimos años la ciudad va creciendo de manera dispersa alrededor del núcleo principal, apareciendo nuevos núcleos a raíz del desarrollo de nuevas urbanizaciones de segunda residencia y la implantación de actividades productivas de manera aislada o bajo polígonos industriales.

La consecuencia de estos procesos lleva al municipio de Baza a expandirse por su extenso término municipal, de manera que si en el planeamiento vigente de las normas subsidiarias aparecen como núcleos de población: Baza, Baúl, Baico, Jamula, Salazar, El Romeral, e incluso la agrupación industrial de la Carretera de Murcia, en la actualidad el municipio se ha seguido transformando, y esta variación afecta de manera muy clara a la movilidad efectiva y sostenible.

Las transformaciones del espacio más claras han sido la aparición de dos nuevos núcleos de población, como son la Urbanización Zoaime y el Polígono Industrial de la Carretera de Benamaurel.

Los núcleos de Benacebada, Bailén y los Tranquilos, como urbanizaciones de residencia de temporada o segunda residencia y finalmente la consolidación del diseminado de las Siete Fuentes.

Todo ello confiere a Baza un sistema de asentamientos complejo desde el punto de vista de la movilidad sostenible, en el que la dispersión provocada por la estructura urbana, generará evidentes problemas en la circulación de personas y mercancías

El presente Plan de Movilidad va a actuar de manera directa sobre todo el territorio, aun concentrándose en el núcleo de Baza los principales problemas de movilidad, dado que se concentra la mayor cantidad de población y el conjunto de equipamientos y sistemas de comunicaciones.

Pese a ello resulta fundamental conocer el sistema de asentamientos que componen el municipio, así como las relaciones que se producen entre todos ellos.

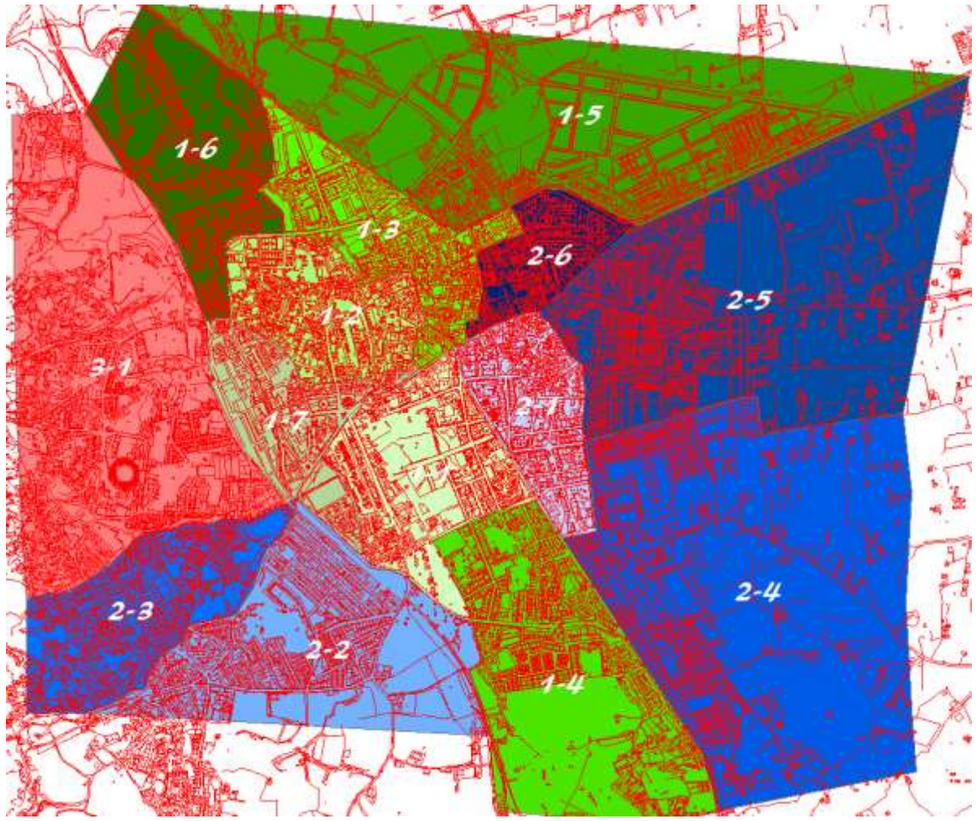
Dentro del análisis de cada uno de los asentamientos será importante conocer la densidad de población, la cual va a influir sobre la cantidad de viajes que se realicen.

La forma de ciudad, basada en función de la dispersión y concentración de la población en el asentamiento, llevará consigo efectos sobre la movilidad, ya que una difusión sobre el espacio hará más complicada la absorción de viajes por parte del transporte público, así como una baja densidad de población, no hará rentable la implantación del mismo.

Junto a la densidad, el grado de compacidad y la distribución de usos y equipamientos del espacio urbano conforman el resto de aspectos valorables a la hora de planificar el presente plan.

Baza cuenta a fecha de 2017 (datos oficiales de la Junta de Andalucía) con una población de **20.642 habitantes**.

Según los últimos datos aportados por la sección de padrón del Ayuntamiento a fecha de 23 de agosto de 2018, el número de **habitantes exacto** que existe es de **21.417**, repartidos en tres distritos de población que utiliza el mencionado departamento. El reparto poblacional por el término municipal se concentra principalmente en los distritos 1 y 2, con 8.991 y 9.441 habitantes respectivamente, mientras que el distrito 3 no alcanza los 3.000 habitantes (2.985).



Baza cuenta por tanto con **cinco entidades o núcleos de población**, las cuales no presentan un peso importante en lo que se refiere a población, pero sí que juegan un papel importante en la configuración del territorio.

El análisis por tanto de la estructura urbana de centra en exclusiva con el núcleo urbano de Baza.

El **Núcleo de Baza**, situado al norte del término municipal de manera céntrica en cuanto a sus límites. Sin duda el núcleo de mayor importancia y que concentra el mayor porcentaje de población.

Baza está poblada desde muy antiguo por diversas civilizaciones que han marcado, con su herencia, el carácter de los bastetanos. Existen innumerables estigios arqueológicos que permiten afirmar que hubo presencia humana en el Paleolítico.

La población de íbera de Basti, siglo IV a. C., nos ha dejado gran cantidad de restos que atestiguan la importancia de este asentamiento como núcleo comercial, que tuvo relaciones con Grecia.

El paraje de la zona del Cerro Santuario, lugar de aparición de la Dama de Baza y del Torso del Guerrero de Baza, debió ser la necrópolis del asentamiento ibérico de Basti, uno de los más antiguos de España, el cual desempeñó un importante papel en el control de las rutas que comunicaban el sureste murciano con la Alta Andalucía y las ricas minas de Cástulo (Linares), aunque su economía predominante se basaba en el cultivo de los cereales de secano.

La figura de la Dama de Baza es el elemento principal del CIYA (Centro de Interpretación de los Yacimientos Arqueológicos), un para la divulgación, la investigación y la mejor comprensión de los procesos sociales, culturales, económicos y religiosos de la cultura íbera desde el origen del asentamiento. Está situado en las inmediaciones de los yacimientos arqueológicos de Basti, que pueden ser visitados y disponen de elementos informativos interactivos.

Herencia árabe. Los musulmanes ya estaban instalados en Madinata Bastha en el año 713 y hasta el 4 de diciembre de 1489. Muchos siglos de estancia que permanece presente hoy el trazado de la ciudad antigua y, sobre todo en los Baños Árabes (XIII- XIV).

Sin duda el conjunto formado por la Alcazaba y la Medina suponen el origen de la ciudad en la época musulmana.

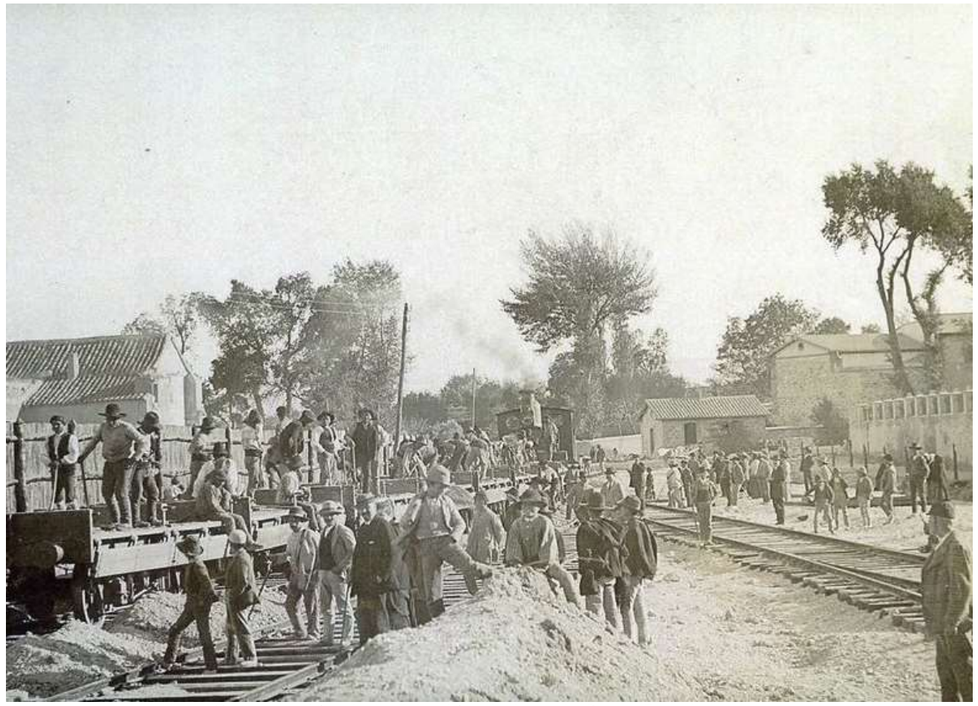
Una prueba de la relevancia que ha tenido desde siempre la ciudad de Baza es que casi fue nombrada la octava capital de provincia. En 1833, la provincia de Granada fue divida y entonces la ciudad de Baza optaba con Almería a ser capital de provincia. La antigua provincia de Granada fue dividida en tres subprefecturas: Granada, Baza y Almería, siguiendo las normas dadas por José I, a imitación de la organización territorial francesa.

A la subprefectura bastetana se le asignaban los territorios de lo que hoy es el norte provincial, hasta los límites de Huéscar, que pertenecía a Murcia y pasaba a Baza, más las jurisdicciones de los Filabres, el Almanzora y los Vélez.

Durante los siguientes cuatro siglos, el crecimiento urbano se limita a la ocupación de algunos vacíos existentes ligados a los recintos amurallados de la Alcazaba y la Medina. Las reformas urbanas aparecen ligadas al nuevo equipamiento de la ciudad fruto de su paso al cristianismo, que va modificando de manera general la tipología edificatoria.

Entre otros aspectos importantes que servirán para conocer la estructura actual, en esta época se confecciona toda una red de caminos desde las zonas agrícolas al núcleo urbano, que con el transcurso de los años se consolidarán como el entramado urbano actual.

Ya más adelante, la implantación del ferrocarril es posiblemente la intervención con mayores repercusiones urbanas que históricamente se han producido en Baza.



Construcción de la Estación de tren de Baza. Fuente www.amigosdelferrocarrilcomarcadebaza.wordpress.com

El trazado de la vía supuso un fuerte impacto sobre la articulación urbana, además su implantación provoca la instalación de nuevos desarrollos económicos en forma de actividades industriales.

El núcleo en la actualidad se ha conformado fruto de la evolución histórica que ha sufrido a lo largo de los años, más que de las transformaciones más recientes que acumula. A partir de estas fechas, las áreas urbanas se desarrollan fundamentalmente hacia el sur y el este del núcleo tradicional.

La ciudad de Baza presenta una estructura actual algo desmembrada, fruto del sistema de poblamiento que se ha seguido hasta ahora. En líneas generales el casco urbano puede decirse que se divide en dos zonas desde el punto de vista geográfico: El Barrio Alto y el Barrio Bajo. Ambas áreas se encuentran separadas por la antigua vía ferroviaria y que el nuevo PGOU pretende utilizar como nexo entre la parte baja y la alta.

El Barrio Bajo tiene un aspecto mucho más urbano, dado que cuenta con una morfología edificatoria más urbanita, con edificios altos, con bloques de viviendas plurifamiliares y aglutina como no los mayores equipamientos y servicios.

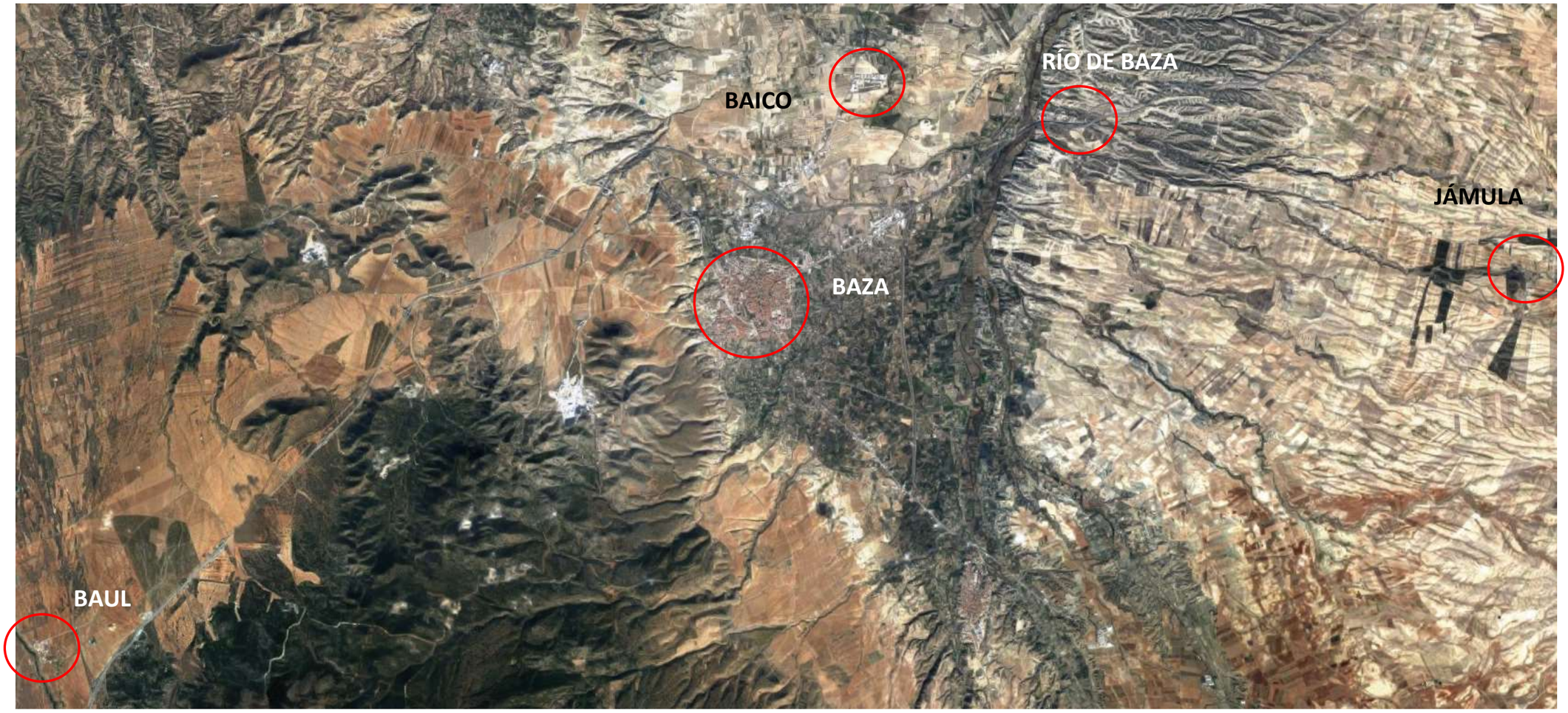
El Barrio Alto por el contrario tiene un carácter rural más marcado, dado que aglutina las casas cueva, viviendas tradicionales por excelencia del municipio. Si bien hasta hace poco tiempo eran habitadas por gente humilde, pero en la actualidad son cada vez un mayor reclamo para turistas o personas con mayor poder adquisitivo que la adquiere por su gran valor tradicional y ambiental.

Como puede observarse en la imagen el núcleo de Baza se encuentra "cercado" por campos de cultivo en sus tres terceras partes (norte, este y sur), y por la propia Sierra de Baza (oeste).

El núcleo principal tiene un eminente carácter residencial, pues prácticamente toda la trama urbana se encuentra ocupada por usos residenciales genéricos. Sin embargo también existe los de carácter industrial, principalmente en los extrarradios del núcleo, causantes en algunas zonas de un efecto dominó en cuanto a expansión residencial de la ciudad hacia algunas direcciones.

En cuanto a las viviendas, existen diferentes tipologías edificatorias, siendo las más comunes las edificaciones en manzanas ya sean plurifamiliares, compactas o con patio interior. Las edificaciones en altura, que son la más común en Baza, sobretodo en el casco histórico y en el Barrio Bajo, se tratan de edificios de tres o cuatro plantas, aunque se alcanzan hasta seis en algunos lugares. También existen viviendas unifamiliares adosadas en dos-tres alturas, ubicadas fundamentalmente al sur y sureste del casco urbano. Finalmente junto a todas estas viviendas existen viviendas unifamiliares de manera aislada, localizadas sobretodo en la zona norte del casco urbano, particularmente en el barrio de Las Cuevas y en el entorno del antiguo canal ferroviario.

Mención especial tienen las famosas "Casas Cuevas", construcciones excavadas en el terreno que presentan unas condiciones de aislamiento térmico impropio para la época en la que se construyeron. Se encuentran ubicadas principalmente en el Barrio Alto.


RÍO DE BAZA
BAICO
JÁMULA
BAZA
BAUL

Entidades	Tamaño (km^2)	Población	Densidad	Distancia a Baul (m). En línea recta	Distancia a Baico (m). En línea recta	Distancia a Baza (m). En línea recta	Distancia a Río de Baza (m). En línea recta	Distancia a Jamula (m). En línea recta	Accesos	Disponibilidad transporte público
1. Baul	0,08			0	18.500	14.000	21.000	28.800	Ctra. GR-7100/Autovía A-92	-
2. Baico	0,03			18.000	0	5.100	3.900	14.100	Ctra. de Benamaurel	-
3. Baza	3,3			14.000	5.100	0	6.800	15.500	Autovía A92-Ctra. A334/ Ctra. de Benamaurel /N-342/	Autobús urbano L-1 Fuente San Juan-La Noria/L-2 Circular-Estación de autobuses
4. Río de Baza	0,02			21.000	3.900	6.800	0	10.200	Autovía A-92/ Camino de Oria a Baza	-
5. Jamula	0,02			28.800	14.100	15.500	10.200	0	Camino de Oria a Baza	-
Distrito 1	15,6	8.991	57							
Distrito 2	17,5	9.441	54							
Distrito 3	4,6	2.985	65							

Como puede comprobarse en la tabla adjunta, el distrito 1 presenta la densidad de población más alta, al concentrarse la mayor parte la población del municipio en un espacio de terreno más reducido (el distrito 3 no tiene en cuenta el resto del territorio asociado a cada núcleo, por tanto la densidad sería mucho menor. En lo que respecta a las distancias entre los diferentes núcleos y urbanizaciones, se puede apreciar como las distancias al núcleo central se encuentran por encima de los 5 km, mientras que las distancias entre los propios núcleos llegan a suponer distancias de hasta casi 30km, lo que alberga dos lecturas, la primera la gran extensión del término municipal, y en segundo lugar, la gran dispersión existente en el municipio, y los graves hándicaps a solventar en relación a la gran lejanía entre asentamientos.

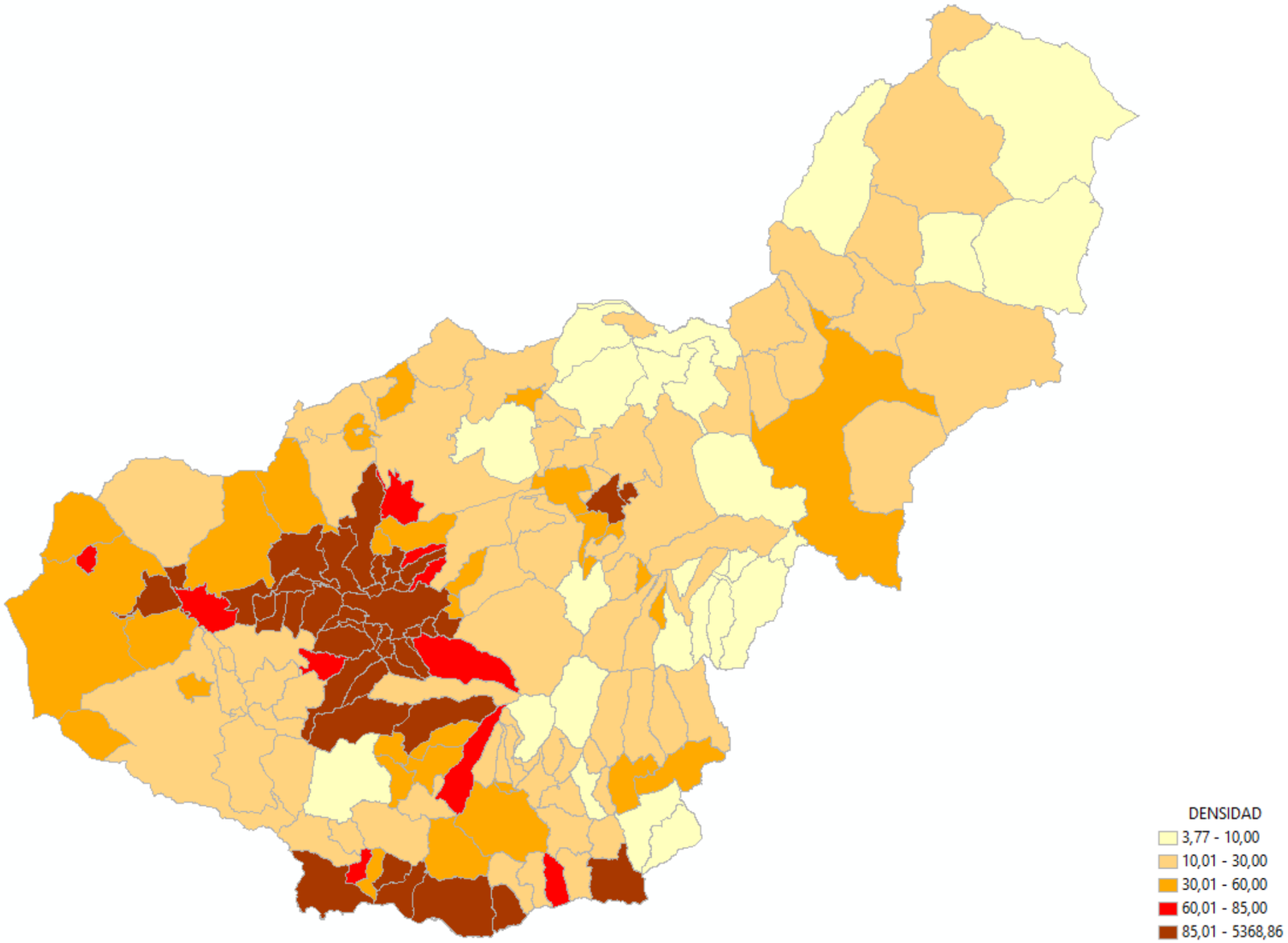
En términos de movilidad sostenible, **las limitaciones espaciales se encuentran en los 500 metros caminando (unos 10 minutos) y hasta los 5 kilómetros en bicicleta** (parámetros que permiten fomentar los desplazamientos internos), **por lo que la estructuración del espacio juega muy en contra de la movilidad sostenible en los cinco núcleos de población**.

Con respecto a los **accesos**, las principales conexiones van a ser las procedentes de la Autovía A-92, pudiendo contabilizarse hasta tres entradas y salidas al municipio. Junto a la autovía la principal conexión se produce con la carretera A-334 que vertebra todo el eje norte. En lo que se refiere a la disponibilidad de transporte público (será analizada de manera exhaustiva más adelante) se produce mediante el autobús urbano para la gran mayoría de las asentamientos de la zona.

En su comparación provincial con el resto de municipios, utilizando los datos oficiales de habitantes (sima 2017) marcan una población de 20.642 hab., distribuidas en una extensión superficial de 544.9 km^2. Esto nos quiere decir que el municipio presenta una **densidad de 37,88 hab/km^2**.

La densidad del municipio por tanto es muy baja, aun así es de las más altas de la Comarca de Baza. Esta densidad supone "a priori" la dispersión de una gran población en una extensión de terreno muy amplia, por lo que existe **un gran hándicap desde el punto de vista de la densidad para acometer actuaciones que mejoren la movilidad** urbana, al ser distancias y desplazamientos en un territorio que aglutina a una pequeña población con un espacio muy amplio. El análisis local anterior nos dará las pautas verdaderas de valoración de la densidad.

Las bajas densidades hacen poco rentable el uso del transporte público, ya que las distancias se hacen más elevadas y los desplazamientos individuales ganan la partida a los que se producen de manera colectiva.



Densidad de población de la provincia de Granada (año 2016). Elaboración propia

EQUIPAMIENTOS

El análisis de los equipamientos disponibles en Baza tiene una importancia principal a la hora de planificar el futuro Plan de Movilidad.

Los equipamientos suponen para la población un foco de atracción, y por tanto un motor de desplazamientos diarios desde los lugares de residencia hasta dichos espacios.

El mayor o menor volumen de equipamientos, así como la calidad de los mismos, repercutirá en los medios y modos de vida de la población, y por tanto influirán en el bienestar social, económico y ambiental de los ciudadanos y ciudadanas de Baza.

En clave de movilidad, van a reflejar los puntos de mayor atracción de desplazamientos, al ofrecer bienes y servicios al ciudadano, por lo que debe analizarse en función de sus diferentes tipologías.

La localización de los mismos se va a basar en la distribución del espacio que realiza el padrón de habitantes en 3 distritos bien diferenciados:

- Distrito 1, que abarca desde el Norte hasta el sur del núcleo urbano, toda la franja central del municipio

- Distrito 2, que abarca las zonas que bordean esta franja central, tanto al este como al oeste, englobando el barrio de las cuevas.

- Finalmente el distrito 3, comprende la zona oeste en el entorno de la plaza de toros, así como el resto de núcleos que componen el término municipal.

Equipamientos educativos

En Baza existen 17 centros educativos entre colegios públicos y concertados, distribuyéndose de la siguiente manera:

Nº PLANO	EDUCATIVOS (CEIP)	
	COLEGIO	**DISTRITO**
1	**CEIP CIUDAD DE BAZA**	Distrito 1
2	**COLEGIO LA PRESENTACIÓN**	Distrito 2
3	**CEIP FRANCISCO DE VELASCO**	Distrito 3
4	**CEIP SAN JOSE DE CALASANZ**	Distrito 2
5	**CEIP DIVINO MAESTRO**	Distrito 2
6	**COLEGIO JABALCON**	Distrito 1

Nº PLANO	INSTITUTOS DE ENSEÑANZA OBLIGATORIA	
	COLEGIO	**DISTRITO**
7	**IES ALCREBITE**	Distrito 1
8	**IES PEDRO JIMENEZ MONTOYA**	Distrito 2
9	**IES JOSE DE MORA**	Distrito 2

Nº PLANO	GUARDERIAS	
	COLEGIO	**DISTRITO**
10	**ESCUELA INFANTIL MUNICIPAL DAMA DE BAZA**	Distrito 1
11	**ESCUELA INFANTIL MEDITERRÁNEO**	Distrito 2
12	**ESCUELA INFANTIL PELUCHE**	Distrito 1
13	**GUARDERÍA ARCO IRIS**	Distrito 2
14	**ESCUELA INFANTIL SANTO ANGEL**	Distrito 2

Nº PLANO	OTROS	
	COLEGIO	**DISTRITO**
15	**UNED**	Distrito 2
16	**ESCUELA DE ADULTOS**	Distrito 1
17	**CONSERVATORIO PROFESIONAL DE MÚSICA**	Distrito 2

Tal y como puede comprobarse en la cartografía adjunta, el **mayor volumen de centros educativos se concentra de manera equitativa entre la zona más al norte y la zona más al sur, con 15 centros educativos. Es la zona central la que presenta los valores más bajos, dado que solo existen dos centros de enseñanza en la zona, no existiendo ni institutos ni colegios de enseñanza obligatoria.**

Equipamientos deportivos

Respecto a los equipamientos deportivos, Baza cuenta con una oferta deportiva no muy elevada, no sólo en cuanto al número de instalaciones sino a la variedad de las actividades que se pueden practicar.

Los principales equipamientos deportivos existentes en Baza son:

Nº Plano	INSTALACIÓN	DISTRITO
18	*POLIDEPORTIVO MUNICIPAL*	Distrito 1
19	*PABELLON CUBIERTO*	Distrito 2
20	*PISCINA MUNICIPAL*	Distrito 2
21	*PISTA POLIDEPORTIVA*	Distrito 3
22	*CAMPO DE FUTBOL EN CALLE ALAMEDA*	Distrito 1
23	*PISTA POLIDEPORTIVA CALLE NEGRATIN BAJA*	Distrito 2

Estos equipamientos reciben un gran número de desplazamientos diarios, por lo que su localización en el municipio va a resultar muy importante.

En el caso de los equipamientos deportivos destaca por encima del resto la parte sur del municipio, la cual aglutina más del 60% de las instalaciones deportivas de todo el término.

Equipamientos sanitarios

Baza cuenta con una oferta sanitaria de servicios en el municipio muy positiva, alcanzando los 5 establecimientos dedicados a la atención a la salud. Uno de ellos como el Hospital Comarcal, un equipamiento que va a permitir a los ciudadanos de Baza el no tener que desplazarse hasta otras capitales de provincia para poder ser atendido de una operación, o una especialidad importante.

Nº Plano	DENOMINACIÓN	DISTRITO
24	*HOSPITAL COMARCAL*	Distrito 3
25	*CENTRO DE SALUD*	Distrito 1
26	*CONSULTORIO BARRIADA DE SANTIAGO*	Distrito 2
27	*CONSULTORIO MÉDICO LAS CUEVAS*	Distrito 2
28	*RESIDENCIA MUNICIPAL DE MAYORES BRAULIA RAMOS*	Distrito 1

Esta localización hará que mucha población de los municipios cercanos, acudan a Baza para recibir una asistencia sanitaria de calidad.

Equipamientos sociales

La prestación de servicios sociales a la ciudadanía es fundamental para conseguir en la población una satisfacción de sus necesidades, así como un instrumento para facilitar las relaciones sociales entre los miembros de la comunidad en la que viven.

En clave de movilidad, los equipamientos asistenciales suponen principalmente una alta movilidad no motorizada, por lo que la localización de estas instalaciones resultara de gran importancia a la hora de planificar y analizar los caminos y rutas peatonales y ciclistas existentes y futuribles.

La relación de equipamientos es la siguiente:

Nº Plano	INSTALACIÓN	DISTRITO
29	*CENTRO JOVEN*	Distrito 2
30	*ASOCIACION PRODISCAPACITADOS PSIQUICOS JABALCON*	Distrito 1

Baza cuenta con una oferta reducida de equipamientos sociales, concentrándose además en la zona sur del municipio. Esto va a provocar que aquellos que necesiten de estos servicios se tengan que desplazar inexcusablemente hasta esta zona para poder utilizar estos equipamientos.

Equipamientos culturales y ocio

Este tipo de equipamientos va a influir también de manera importante sobre la movilidad urbana del municipio.

Al no tener Baza una seña de identidad turística, no se refleja el gran potencial de equipamientos culturales y de ocio que existen en el término municipal, recibiendo visitantes de numerosos lugares.

Estas instalaciones serían las siguientes:

Nº Plano	INSTALACIÓN	DISTRITO
31	ALCAZABA	Distrito 1
32	AUDITORIO ENRIQUE PAREJA	Distrito 1
33	BAÑOS ARABES	Distrito 2
34	BIBLIOTECA MUNICIPAL	Distrito 1
35	CASA DE LA CULTURA	Distrito 1
36	IGLESIA DE SAN JUAN	Distrito 1
37	IGLESIA DE SANTIAGO	Distrito 2
38	IGLESIA MAYOR	Distrito 1
39	IGLESIA SANTO ANGEL	Distrito 2
40	MUSEO ARQUEOLOGICO Y OFICINA DE TURISMO	Distrito 1
41	PLAZA MAYOR	Distrito 1
42	PLAZA DE TOROS	Distrito 3
43	RECINTO FERIAL	Distrito 1

Se comprueba cómo la zona centro de Baza es la que aglutina el mayor número de equipamientos de ocio y cultura, siendo prácticamente residual para el resto de población.

Este aspecto influirá de manera negativa en la movilidad, afectando en el aumento de los desplazamientos internos dentro del municipio, así como en posibles congestiones en épocas turísticas de toda la zona sur del término municipal.

Equipamientos administrativos

Las actividades administrativas que deben realizar los ciudadanos en su día a día provocan desplazamientos desde los hogares hasta las sedes de los organismos públicos. Aunque son cada vez más factibles las tramitaciones de manera electrónica, la prestación de servicios administrativos a los ciudadanos es continua.

Entre los equipamientos disponibles destacan los siguientes:

Nº Plano	INSTALACIÓN	DISTRITO
44	AYUNTAMIENTO DE BAZA	Distrito 1
45	BOMBEROS	Distrito 2
46	CENTRO MUNICIPAL DE BIENESTAR SOCIAL	Distrito 1
47	ESTACION DE AUTOBUSES	Distrito 1
48	GUARDIA CIVIL	Distrito 1
49	INEM	Distrito 1
50	JUZGADOS	Distrito 1
51	REGISTRO CIVIL	Distrito 1
52	OFICINA COMARCAL AGRARIA	Distrito 1
53	POLICIA LOCAL	Distrito 2
54	POLICIA NACIONAL	Distrito 1

Todos estos equipamientos reciben un volumen de población a valorar para la proyección del Plan de Movilidad. Tanto el Ayuntamiento, como los diferentes equipamientos presentes reúnen grandes porcentajes de visitas diarias, que en las fases posteriores del presente trabajo se estudiaran para conocer la demanda de transportes, los medios de locomoción y las principales características de los viajes.

En el caso de los equipamientos administrativos, se dispersan a lo largo del núcleo urbano, no llegando a concentrarse en ninguna zona en especial.

Otros centros atrayentes de viajes

Junto a todo este tipo de equipamientos existen otros que por sus características, van a actuar como centros generadores de viajes, lo que amplía el volumen de desplazamientos por el municipio.

En este caso estaríamos hablando de los Polígonos Industriales por un lado, y de los dos grandes supermercados situados en las afueras del núcleo.

Comenzando por los **polígonos industriales**, Baza cuenta con dos instalaciones, como son el polígono industrial en la Carretera de Benamurel, y el polígono industrial de la Carretera de Murcia conocido como La Noria.

En estos polígonos existen numerosos comercios de venta directa al por menor y al por mayor, lo que va a provocar numerosos desplazamientos diarios, no solo por motivos de trabajo, sino por motivos de compras y ocio. Estas instalaciones conllevan el desplazamiento de un gran número de vehículos pesados que circulan por el municipio.

En lo que se refiere a los **grandes supermercados**, sin duda alguna genera una cuantiosa cantidad de desplazamientos por el municipio, siendo uno de los principales motivos esgrimidos en las encuestas en los desplazamientos en coche por el municipio. Tanto el Mercadona (55 en el plano) situado en la Av. José Salinas, como el Lidl (56 en el plano) situado en la Carretera de Murcia, son centros atrayentes de viajeros, por lo que habrá que tenerlos muy en cuenta en la planificación de la futura movilidad.

Zonas verdes

Junto a los equipamientos educativos, deportivos, sociales, sanitarios, culturales y administrativos, la dotación de áreas libres reflejadas en zonas verdes, parques y jardines representan una vital importancia desde el punto de vista ambiental y de la movilidad.

Las zonas verdes forman parte del sistema de espacios libres y constituyen una de las dotaciones más representativas de la calidad del medio ambiente urbano. Estas zonas cumplen una triple función en las ciudades como recursos territoriales, dotacionales y ambientales.

Como recursos territoriales contribuyen a equilibrar la distribución espacial entre los recursos territoriales y productivos con aquellos que ponen en contacto al ciudadano con la naturaleza y permiten la realización de actividades de ocio.

Por otra parte, como recursos dotacionales requieren de una apropiada cobertura territorial, para satisfacer las necesidades de la población, y de unas adecuadas condiciones de accesibilidad para su uso y disfrute.

Los espacios libres dan lugar a una elevada vida social entorno a ellas, de las que disfrutan personas de todas las edades durante todo el año. Tienen como principal función la de servir como espacios de convivencia a la población en general, de manera particular, las zonas verdes pretenden atender a las necesidades de disfrute de la naturaleza de grupos de población con menor movilidad (niños, mayores y discapacitados).

Las zonas verdes no sólo satisfacen las necesidades de esparcimiento de la población y mejoran el microclima retirando contaminantes de forma activa, sino que también tienen una función educadora porque facilitan el contacto con los sistemas físico - naturales.

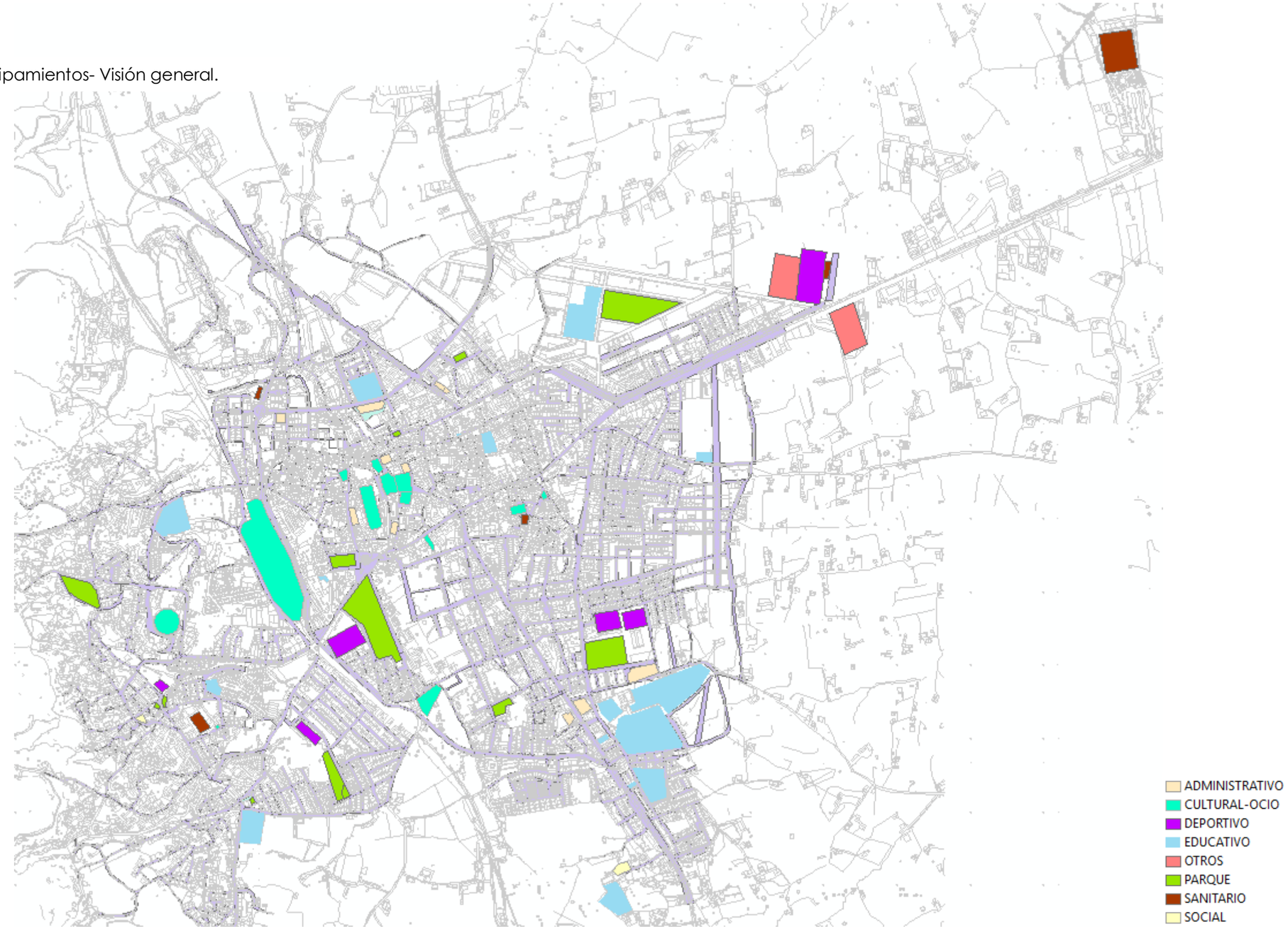
Por último, como recurso ambiental, favorecen la mejora de la calidad del aire y el clima, en algunos casos son el soporte para la fauna y la flora silvestre.

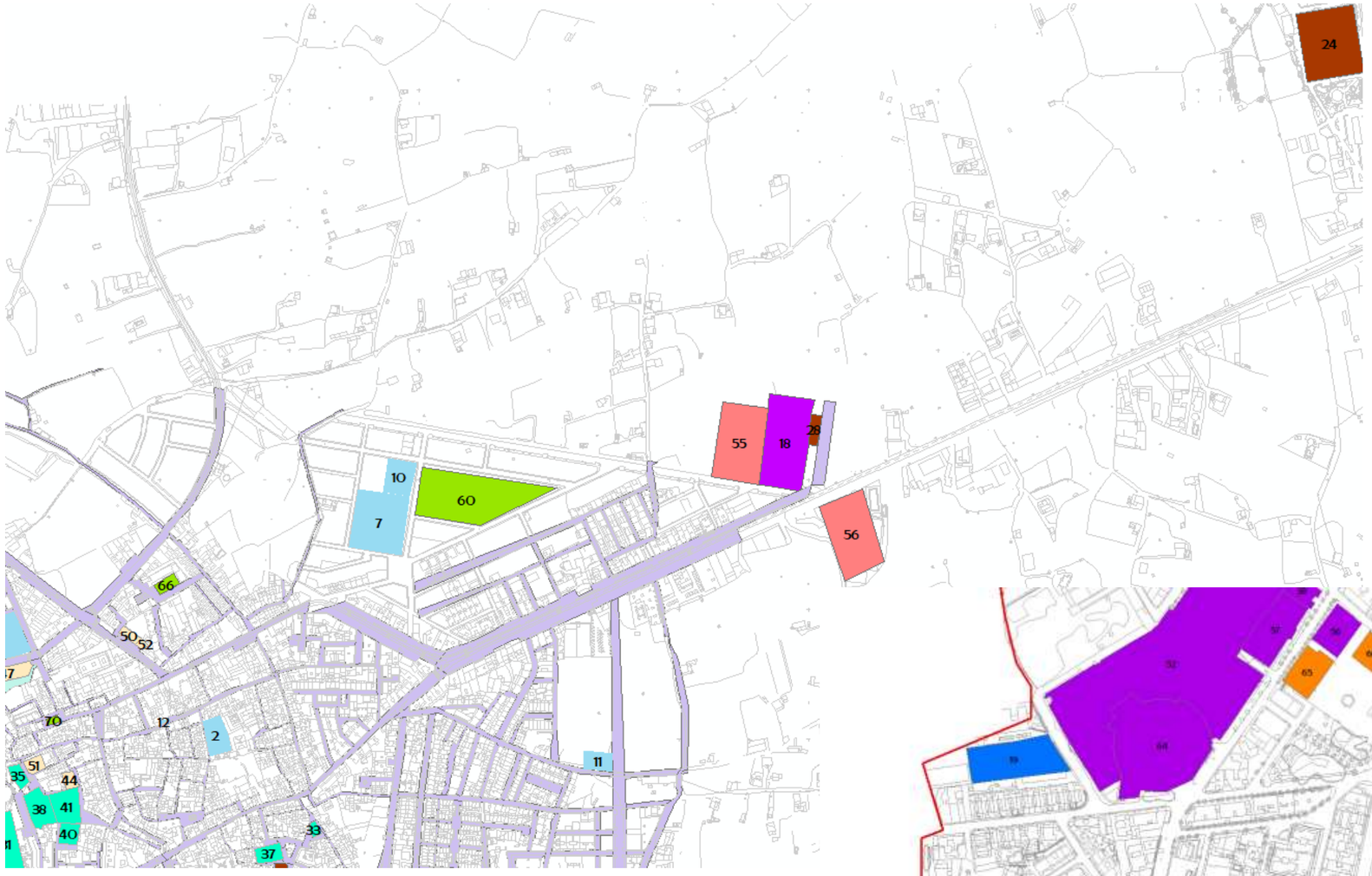
El conjunto de parques existentes en el municipio es el siguiente:

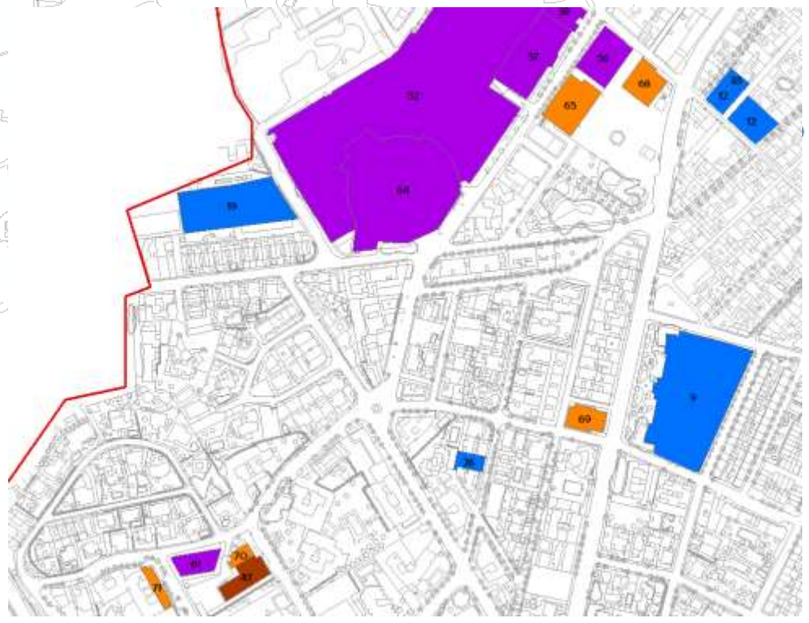
UBICACION	NºPLANO
PARQUE JUNTO A ESCUELA INFANTIL DAMA DE BAZA	60
PARQUE EN CALLE FCO. DE QUEVEDO	61
PARQUE EN CALLE BARRANCO	62
PARQUE EN CALLE RIO TAJO	63
PARQUE LA ALAMEDA	64
PARQUE LA CONSTITUCIÓN	65
PARQUE ROMERO ALPUENTE	66
PARQUE SAN MARCOS	67
PARQUE SAN PEDRO MARTIR	68
PARQUE TERESA DIAZ HERNANDEZ	69
PLAZA CRUZ VERDE	70
PLAZA DE LAS ERAS	71

Proyecto cofinanciado por el **Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)**

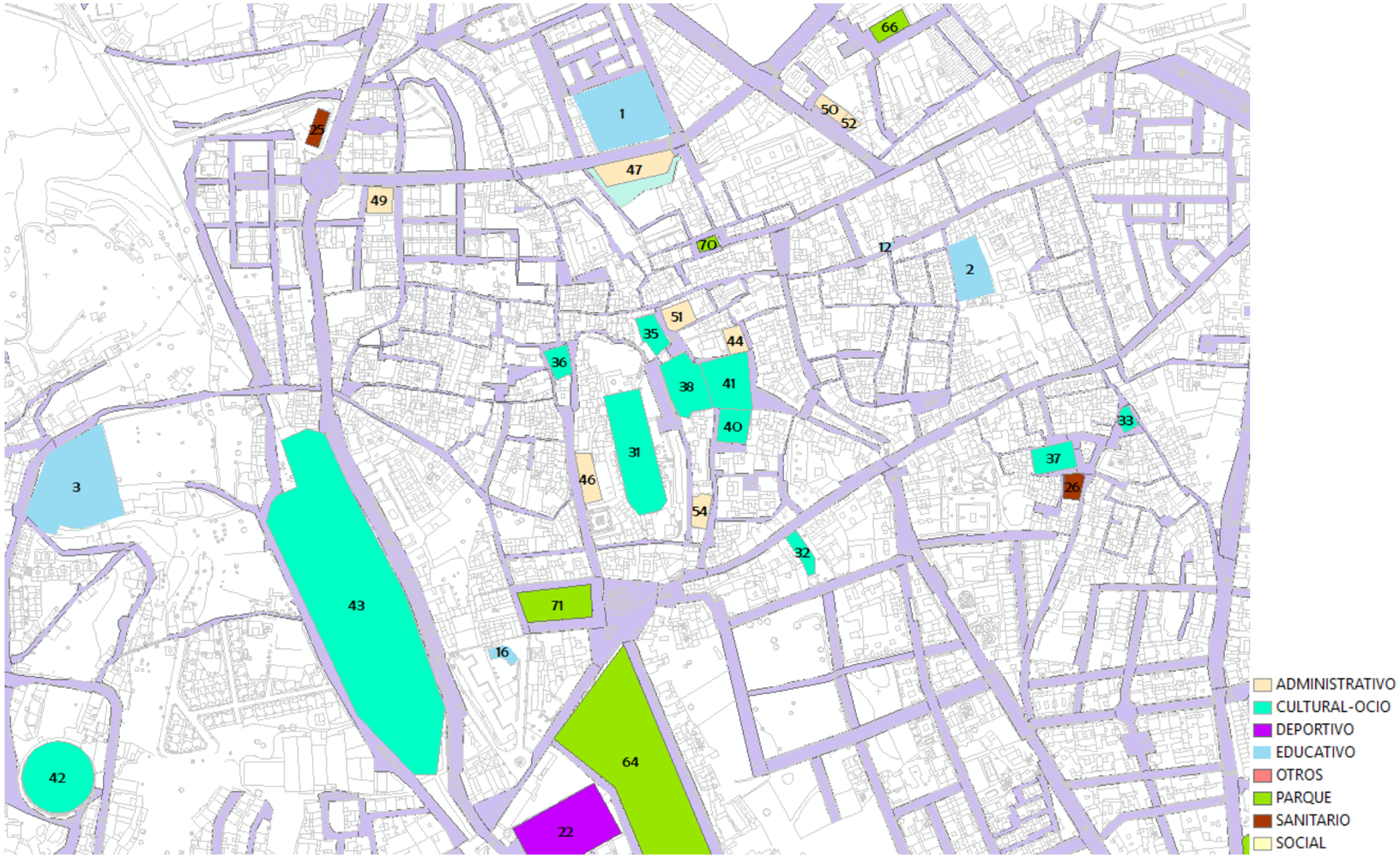
Equipamientos- Visión general.



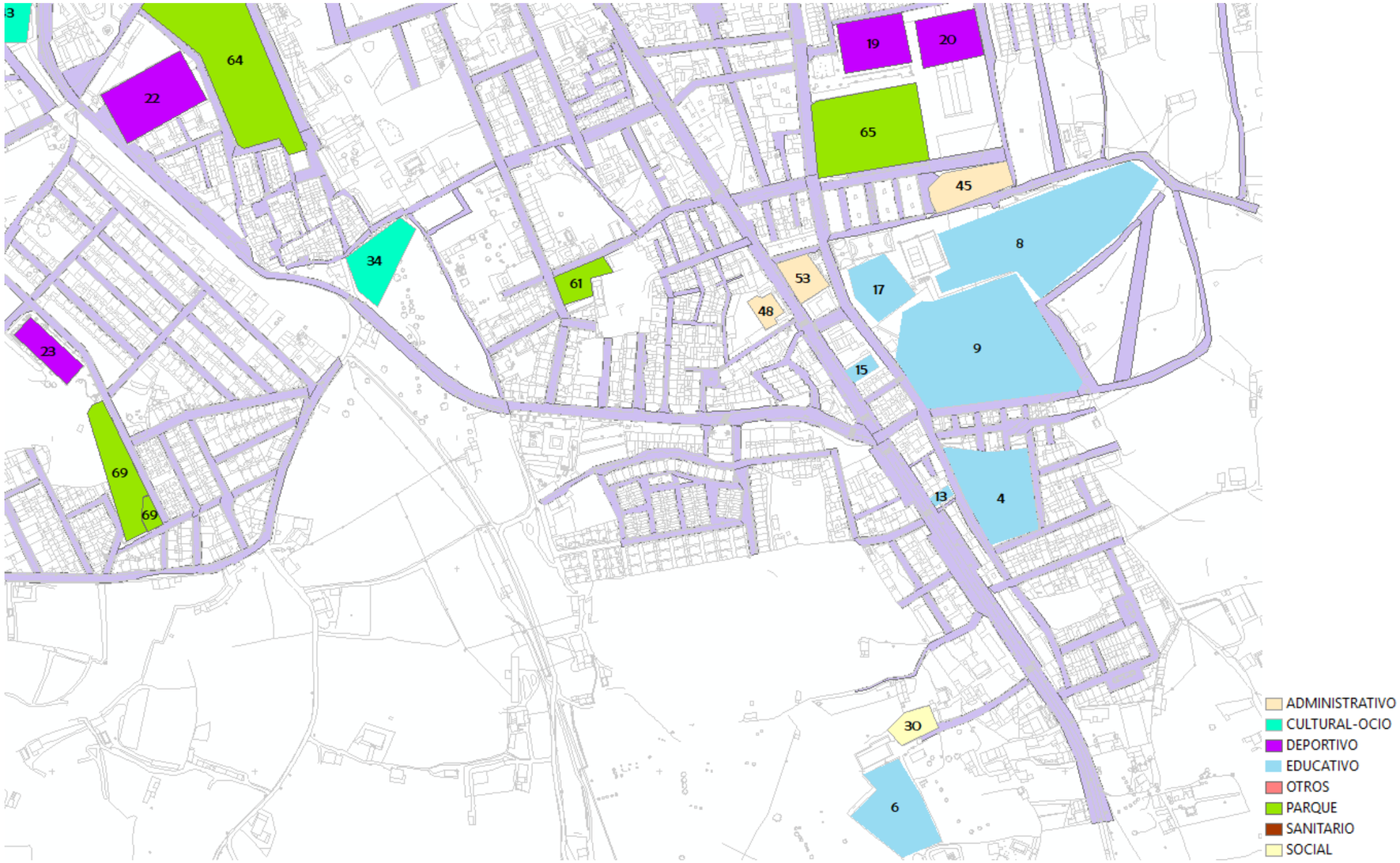




Visión general Equipamientos.
Zona noreste



Visión general Equipamientos.
Zona centro



Visión general Equipamientos.
Zona sur

Población		Equipamientos (cantidad)						
Distritos	**hab**	Educativo	Deportivo	Sanitario	Social	Cultural-Ocio	Administrativo	Total
Distrito 1	8.991	6	2	2	1	9	9	29
Distrito 2	9.441	9	3	2	1	3	2	20
Distrito 3	2.985	1	1	1	0	1	0	4
Total	**21.417**	**16**	**6**	**5**	**2**	**13**	**11**	**53**

El volumen de equipamientos se concentra holgadamente en el distrito 1, aglutinando más del 54% de los servicios ofrecidos por estos inmuebles, llegando a un cómputo global de 29 unidades. Destaca por encima del resto la gran cantidad de equipamientos tanto culturales-ocio como administrativos.

En cuanto a los equipamientos que más destacan en el municipio, los educativos alcanzan los 16, aglutinándose principalmente en el distrito 2, en el que existen 9 equipamientos, mientras que en el distrito 1, solamente aparece 1 centro educativo.

El resto de equipamientos de localiza de manera más igualitaria entre los distritos 1 y 2, a excepción de los administrativos y culturales que se localizan casi en exclusividad en este distrito 1.

Esto va a provocar que se produzcan numerosos desplazamientos al distrito 1 para disfrutar de esos servicios administrativos, dado que no solo se cuenta con dos en el distrito 2 y ninguna en el distrito 3. Esta ausencia de servicios principalmente en el distrito 3 provocará inexcusablemente desplazamientos al resto de zonas del municipio de los conocidos como obligatorios, principalmente los relacionados con los administrativos.

Si se analiza con respecto a la población, el distrito 2 es el que aglutina la mayor cantidad de población, por lo que en términos de movilidad sostenible es favorable.

En fases posteriores se analizaran los orígenes y destinos de los desplazamientos, y las posibles soluciones en el posterior Plan de Acción.

COLEGIO PUBLICO FCO. DE VELASCO

CONSULTORIO MEDICO BDA. DE SANTIAGO

PISTA POLIDEPORTIVA

CENTRO JÓVEN

ALCAZABA

POLICIA LOCAL

2. ASPECTOS SOCIOECONÓMICOS

DEMOGRAFÍA

El estudio de la población y los movimientos que a lo largo de los años va experimentando un determinado territorio a partir de los habitantes que lo pueblan, es imprescindible para conocer la naturaleza de un municipio, así como su historia pasada, reciente y probablemente futura.

La demografía es la ciencia que tiene como objetivo el estudio de las poblaciones humanas, tratando de conocer su dimensión, estructura, evolución y características generales, considerados desde un punto de vista cuantitativo. Por tanto la demografía estudia estadísticamente la estructura y la dinámica de la población y las leyes que rigen estos fenómenos.

Los aspectos poblacionales y las previsiones de crecimiento suponen una importante fuente de información para el estudio de la movilidad. Las tendencias familiares referentes al tipo de familia (monoparental o numerosa), las características de las viviendas y la evolución del mercado inmobiliario, permiten conocer la estructura de desplazamientos posibles dentro del municipio.

Los recientes crecimientos urbanos vendrán determinados por las previsiones de crecimiento poblacional y por tanto, previsiones de demanda de viviendas. Estos crecimientos originaran nuevas infraestructuras de comunicación: calles, avenidas…, desde donde sus habitantes se dirigirán a distintos puntos del municipio para desarrollar las actividades cotidianas del día a día: trabajo, compras, servicios, etc. Una correcta planificación que integre usos residenciales con servicios y equipamientos, disminuye en gran medida los desplazamientos y por tanto mejora la movilidad.

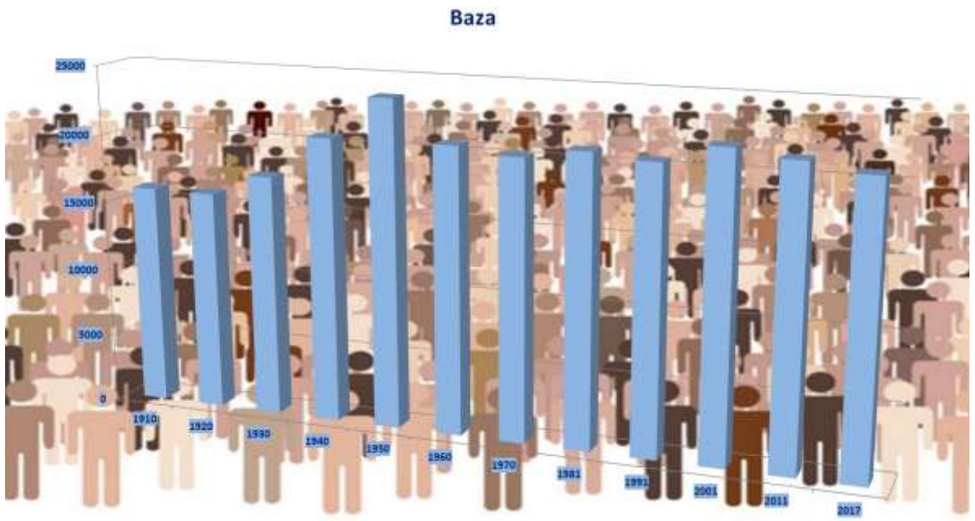
La **evolución de la población** de Baza ha experimentado un crecimiento más o menos continuo desde principios de siglo pasado hasta la década del 2000. Esta evolución presenta una clara ascensión positiva hasta la década de los 50, período en el que el municipio experimenta el mayor crecimiento de población de su historia (se alcanzan los 23.642 habitantes). Este crecimiento continuado va a responder a los fenómenos poblacionales característicos de la propia evolución poblacional del país, en los que las condiciones sociales, económicas y políticas marcaron en gran medida el devenir de los municipios españoles.

Como se puede observar en la gráfica adjunta, Baza experimenta un crecimiento inicial más pausado, pero siempre positivos, con crecimientos en cada una de las décadas. En estos períodos se producían crecimientos superiores a los 3.000 habitantes por década, explicado por la gran prosperidad de su actividad agrícola y su desarrollo económico para la época.

A partir de los años 50, la población experimenta procesos irregulares de crecimientos y descensos que se prolongan hasta el año 2001, fecha en la que se alcanza la última gran población (21.808 habitantes). Estos aumentos y descensos responden a procesos migratorios hacia la capital granadina o incluso fuera de la provincia durante períodos de varios años, la mayoría de ellos relacionados con motivos laborales.

Es a partir del año 2001 cuando se produce un descenso continuo de población que continua en la actualidad. La pérdida de población alcanza los más de 350 habitantes cada cinco años, llegando a perderse más de 1.100 habitantes en estos últimos 15 años.

No es de extrañar que Baza sea de los municipios granadinos que más población han perdido en los últimos años (junto con Órgiva)



Evolución de la población. Fte: Instituto Nacional de Estadística (INE). Elaboración propia

La **evolución de Baza** ha de analizarse además conjuntamente con la evolución de la población producida a nivel comarcal, así como de la propia provincia de Granada.

Respecto a los municipios de la Comarca de la Baza, en los primeros años del siglo pasado, prácticamente los ocho municipios que la componen experimentan crecimientos positivos de su población hasta la década de los 50, por lo que comparten todos la misma característica.

Municipios como Baza o Zújar llegan casi a duplicar su población en 50 años, mientras que Cortes de Baza se cuadriplica.

A partir de los años 50 la población comienza a descender de manera generalizada en casi todos los municipios, a excepción de Caniles que sigue aumentando incluso.

En los siguientes años el descenso de población en la comarca ya es un hecho consolidado, y el vaciado poblacional es continuo, siendo más agresivo en unos municipios que en otros. En el caso de Cúllar se van perdiendo mil habitantes por década, incluso 2.000 habitantes entre el 1970 y el 1981.

Este hecho se explica por el éxodo rural del campo a las zonas costeras o ciudades más urbanizadas con mayores oportunidades en la industria y las fábricas, que provocan que una gran cantidad de población joven emigre a otros lugares.

La tendencia del abandono del campo es un hecho muy habitual experimentado en todo el país, y que afecta en gran medida a las hoyas de Guadix y de Baza, cuyo problema aún continúa en la actualidad.

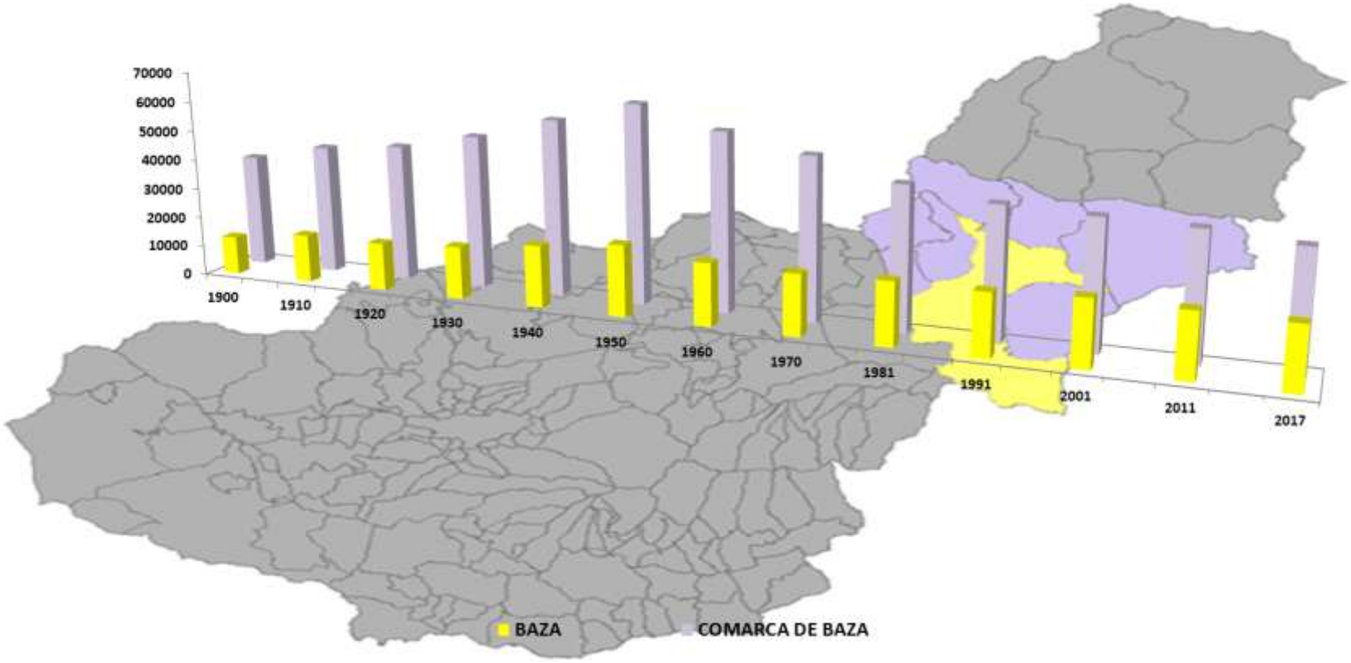
A partir de la década de los 90 los descensos poblaciones dejan de ser tan agresivos, siendo los vaciados más pausados, y en el que solo el municipio de Baza tienda a crecer su población.

Ya a principios del siglo XXI, existe una mayor irregularidad en la evolución de la comarca, algo que no había ocurrido en 100 años anteriores, y es que algunos municipios comienzan a crecer (Benamaurel y Freila), mientras que el resto continua descendiendo, incluso la propia Baza.

Si analizamos los datos más actuales pertenecientes al año 2017, podemos observar como en líneas generales todos los municipios han ido perdiendo población desde principios de siglo pasado, con porcentajes incluso llegando al 50% menos de población como en el municipio de Cúllar. (47%)

Solo Cortés de Baza y la propia Baza experimentan crecimientos positivos en toda la evolución poblacional, sin embargo este dato no debe dejarnos observar la realidad, y que no es otra que la **pérdida continúa de residentes en el municipio** y que se prolonga desde hace más de 10 años.

	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1981	1991	2001	2011	2017	Crecimiento poblacional (%)
Baza	12749	15988	15933	17506	20588	23642	20686	20199	20896	20519	21808	21276	20642	38%
Benamaurel	3394	3505	3699	4406	4585	5009	4402	3558	2809	2496	2383	2422	2337	-31%
Caniles	5717	6343	6989	7496	8213	8795	9086	8838	6472	5181	4817	4691	4179	-26%
Cortés de Baza	1756	2286	2577	2952	4221	5203	5079	3872	3339	3039	2386	2206	1940	9%
Cuevas del Campo										2303	2098	1970	1821	-21%
Cúllar	8017	8151	8307	8625	9762	10866	9006	8052	6010	5457	4929	4556	4276	-47%
Freila	1480	1984	2377	2736	2892	3203	1981	1501	1404	1282	926	1044	890	-40%
Zújar	4573	5024	5851	7481	8417	9178	8918	7638	6078	2986	2733	3012	2612	-43%



Evolución de la población de Baza en el contexto de la Comarca de la Axarquía. Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE). Elaboración propia

Con respecto a la **evolución que se produce en el total provincial**, presenta ciertas similitudes, en el que el crecimiento de población se produce de manera continuada hasta los años 50, momento en el que la población comienza a descender tanto en la provincia de Granada como en el municipio de Baza. La diferencia entre ambos en este período es que la provincia se recupera más pronto en cuanto al aumento de población (en 10 años), mientras que Baza sufre dos décadas de descensos poblacionales.

Posteriormente ambas entidades aumentan su población, siendo ya continua en la provincia de Granada hasta el año 2011, mientras que en el municipio se producen subidas y bajadas intermitentes según los años, por lo que sufre un crecimiento mucho más irregular.

Ya ambas entidades en la actualidad comparten el descenso de población continuado en los últimos años, aspecto por tanto negativo que está afectando a toda la provincia de Granada en general.

Años	Baza	Granada (Provincia)
1900	12749	494449
1910	15988	526865
1920	15933	580338
1930	17506	656396
1940	20588	747381
1950	23642	793338
1960	20686	777112
1970	20199	741614
1981	20896	758650
1991	20519	790515
2001	21808	821660
2011	21276	922100
2017	20642	912938

La salida principalmente de los jóvenes hacia las principales capitales, ciudades costeras, y en definitiva municipios con mayores oportunidades laborales, provoca un vaciamiento lento en la provincia, y un descenso más problemático en los municipios de interior.

Junto a la evolución de la población es importante conocer la cifra de **residentes extranjeros** en el municipio, dado que en función de los resultados que se obtengan pueden tener una importancia notable en el peso poblacional de un municipio.

En el caso del municipio de Baza, **suponen un peso relativamente bajo, dado que en la actualidad suponen solamente el 7% de la población total** residente en Baza.

Proyecto cofinanciado por el **Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)**

BAZA SOSTENIBLE

Esta cifra tan baja de población extranjera supone un aspecto muy importante a la hora de implementar modelos de trasportes más sostenibles, debido a que la configuración de esta población presenta culturas y modos de vida diferentes a los tradicionales de nuestro país. La evolución de este tipo de población ha sido positiva durante toda la década del año 2000, alcanzando la cifra máxima en el año 2011 con 2.260 personas. A partir de ese momento se produce un descenso continuo en los siguientes años hasta la actualidad, alcanzando la menor cifra de población extranjera de los últimos 12 años.

Año	Población extranjera total
2007	1.492
2008	1.859
2009	1.961
2010	2.094
2011	2.260
2012	2.180
2013	2.131
2014	1.495
2015	1.474
2016	1.505
2017	1.439

Si analizamos la **procedencia de estos residentes extranjeros** en la actualidad, podemos observar como el mayor volumen de población la ocupan los ciudadanos que provienen de Europa de Este, concretamente de Rumanía, los cuales suponen más del 35% del total de los extranjeros en Baza. Son residentes que se establecieron en el municipio con la bonanza económica del país, fruto del motor económico de la construcción, pero han visto sus efectivos reduciéndose a causa de la crisis económica posterior y la falta de oportunidades laborales.

En segundo lugar la población extranjera con mayor peso son los procedentes del norte de África, concretamente los ciudadanos de Marruecos, con más de 260 efectivos en la ciudad.

Seguidamente son los residentes procedentes del continente americano los que ocupan el siguiente porcentaje de residentes extranjeros en el municipio. De estos residentes, que suponen solamente el 1,19% de la población, destacan por encima del resto los procedentes de Ecuador y Colombia, con casi 75 efectivos entre ambos países. En este porcentaje aparece una gran diversidad de países, teniendo Baza residentes de un amplio abanico de culturas de toda América (Brasil Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, Cuba, etc.)

Posteriormente son los residentes extranjeros procedentes de Inglaterra los que ocupan el siguiente porcentaje en importancia (0,33%). Estos residentes provienen principalmente de Reino Unido e Irlanda. El resto de población extranjera ya supone porcentajes muy residuales, situados por debajo del 1%. Existe un porcentaje reducido de población asiática,

También residentes procedentes de centro Europa, como franceses, alemanes, italianos o belgas.

Nacionalidad	Población	Porcentaje total (%)
España	19.203	93,66403278
Inglaterra (Reino Unido, Irlanda)	68	0,331674959
Centro Europa (Alemania, Bélgica, Francia, Italia)	38	0,185347771
Europa del Este (Bulgaria, Rumania, Rusia, Ucrania)	546	2,663154814
África (Marruecos, Argelia...)	447	2,180275095
América (Argentina, Bolivia, Colombia, Ecuador, Paraguay)	169	0,824309823
Asia (China)	31	0,151204761
Resto	0	0
Total	19.203	93,66403278

- España
- Inglaterra (Reino Unido, Irlanda)
- Centro Europa (Alemania, Bélgica, Francia, Italia)
- Europa del Este (Bulgaria, Rumania, Rusia, Ucrania)
- Africa (Marruecos, Argelia...)
- América (Argentina, Bolivia, Colombia, Ecuador, Paraguay)
- Asia (China)

Procedencia de los residentes extranjeros en Baza. Fuente: Instituto de Estadística de Andalucía (IEA). Elaboración propia.

Estas **características demográficas** serán **muy importantes a la hora de planificar el Plan de Movilidad**, ya que será necesario proyectar las actuaciones no sólo para cubrir las necesidades de la actual población, sino también para adaptarse a las que se producirán a medio plazo.

En lo que se refiere a la **estructura de la población,** permite conocer las tendencias futuras hacia donde se dirige, lo que resulta de indudable interés de cara a la planificación del territorio de forma sostenible.

La población posee una serie de características (individuales y colectivas) con dimensiones demográficas, como son el sexo, la edad, ocupación, posición socioeconómica, comunidad, etnia, estado civil o educación, entre otras. La estructura de la población es la que ejerce más influencia sobre la natalidad, la mortalidad y el movimiento natural de una población y también, sobre los movimientos migratorios y, por lo tanto, sobre el crecimiento real de la población.

Su análisis es imprescindible dentro del estudio de la movilidad, ya que los grupos de edad y sexo nos permiten conocer aquellos que tienen acceso a vehículo privado v los que dependen generalmente del transporte público.

Esta estructura se representa gráficamente mediante la denominada pirámide de población, que es la plasmación en forma de histograma del número de hombres y de mujeres, en cada grupo quinquenal de edad para un determinado año, expresado como porcentaje de la población total, y donde la suma de todos los porcentajes de la pirámide es igual al cien por cien de la población.

Para la realización de la pirámide de población se han tenido en cuenta los datos del padrón oficial de habitantes para el año 2017, para analizar la realidad actual del municipio en cuanto a su composición y a la evolución futura proyectada a la que se puede alcanzar.

La pirámide de población de Baza presenta una forma regresiva (forma de flecha), con una base más estrecha que el cuerpo central y un porcentaje de ancianos relativamente moderada. Esta pirámide es propia de los países desarrollados que han terminado la transición demográfica, pero aún están presentes sus últimas generaciones.

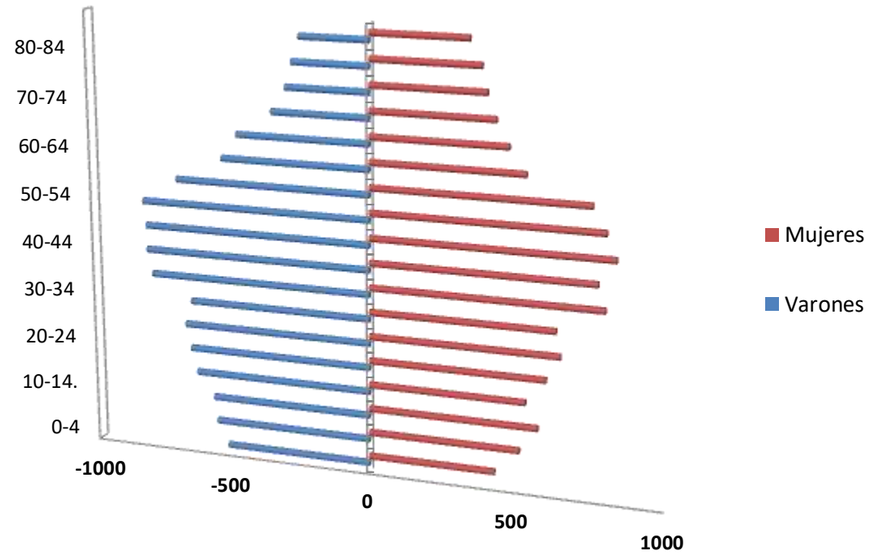
Se trata de una **población bajamente envejecida (tasa de envejecimiento por debajo del 20%)** con bajas tasas de natalidad y de mortalidad, y con un crecimiento natural reducido. Esta baja natalidad es consecuencia del cambio en el modelo tradicional de familia, que en la actualidad se ve reducido a pocos efectivos. **El eslabón de edad que presenta la mayor participación en el municipio es el comprendido entre los 45-49 años**, que alcanzan los **1.627 efectivos**, siendo el grupo de edad comprendido entre los 30 y 49 años, el más numeroso en Baza.

A partir del grupo de edad de los 54-59 años comienza un descenso continuado de efectivos que se prolonga hasta las personas más ancianas.

Respecto a la estructura de la población por sexo, la franja de edad más joven (de los 0 – 19 años) es superior en los hombres que en las mujeres (2.263 efectivos varones por 2.066 efectivos mujeres), este proceso se modera según asciende la edad de la población.

La cifra más alta la ocupa el grupo masculino de entre 50-44 años con 815 efectivos.

Finalmente mencionar que el número de mujeres es superior al de hombres, con 10.385 efectivos y 10.257 respectivamente.



Estructura de la población. Fuente: Instituto de Estadística de Andalucía (IEA) 2014. Elaboración propia.

Con esta pirámide poblacional podemos obtener datos tanto de la movilidad activa, como de la movilidad reducida. De acuerdo con las necesidades de movilidad, la población puede clasificarse en los siguientes grupos:

Grupo de edad (años)	Hombre	Mujer	Total	Medio de transporte (con carácter general)	Destino (con carácter general)
0-19	2.263	2.066	4.329	1. Vehículo privado 2. Transporte público 3. A pie 4. En bicicleta	Guarderías, Centros de Enseñanza…
19-25	1.314	1.250	2.564	1. Vehículo privado 2. Transporte público	Centros de Estudios, Universidades…
25-65	5.068	5.065	10.133	1. Vehículo privado	Centros de trabajo
> 65	1.612	2.004	3.616	1. Transporte público 2. A pie	Servicios Sanitarios y Administrativos

El **primer grupo de edad** (**0-19 años**) representa el 21% de la población de Baza. Este grupo lo componen con carácter general los efectivos que están en edad escolar, y que acuden a las guarderías, centros de enseñanza obligatoria, institutos, etc.

La elección de un modo u otro de transporte vendrá determinado por múltiples factores: la proximidad del centro educativo al lugar de residencia, la existencia de transporte público que ramifique su red sobre los centros escolares, la proximidad a los centros de trabajo donde se emplean los padres y madres, caminos escolares seguros para desplazarse a pie, carriles bici que posibiliten un desplazamiento seguro y ágil, etc.

Este grupo realiza los desplazamientos con carácter general en vehículos privados (por sus propios familiares principalmente), y en transporte público y bicicleta los más adultos de este grupo. Los desplazamientos a pie se producen de manera general en todo el grupo.

El **siguiente grupo de edad** (**19-25 años**) representa el 12% de la población, y pueden clasificarse como aquellos adolescentes que comienzan sus estudios en la Universidad, o comienzan otras especialidades formativas para la búsqueda de empleo. Los desplazamientos son con carácter general a través del vehículo propio (se alcanza la edad para poseer el carné de conducir) y el transporte público.

Dentro de este grupo tienen cabida los desplazamientos por trabajo, al ser parte de la población activa sobretodo la franja de los 20 a los 25 años.

El tercer **grupo de edad** se corresponde con la población activa (**25-65 años**) que supone el 49% de la población total del municipio, con lo que los desplazamientos que se producen en este grupo de edad van a ser los que **más van a influir sobre la movilidad urbana**.

Los principales destinos de este grupo serán los centros de trabajo, tanto internos como externos al municipio, y cuyo principal medio de transporte será el vehículo privado, que en la mayoría de las ocasiones será ocupado por un solo viajante. Las características de estos desplazamientos son responsables de buena parte de los conflictos de congestión, al ser los principales focos de concentración y flujos de tráfico.

En último lugar, el grupo correspondiente a los **mayores de 65 años**, suponen el 18% de la población del municipio, y se van a relacionar con los jubilados y personas de mayor edad, cuyos desplazamientos se van a orientar principalmente a los destinos que ofrecen servicios sanitarios (centros de salud y hospitales), así como para la realización de servicios administrativos (Ayuntamiento principalmente).

Estos desplazamientos se producen de manera general a través del transporte público, así como a pie.

La menor movilidad de este colectivo hace necesaria la búsqueda de rutas peatonales para acceder a estos servicios sanitarios preferentemente, así como al resto de centros asistenciales de servicios, como pueden ser los centros de día, mercados de abastos…, etc.

Toda la información relativa a los grupos de edad, sus desplazamientos y los medios de transporte utilizados por los ciudadanos, quedarán detallados en el apartado de *Demanda*, donde se conocerán de manera más exhaustiva cada uno de estos aspectos.

EDUCACIÓN

El estudio de la educación reviste también una gran importancia, tanto desde el punto de vista social y cultural de la población, como en la influencia que va a ejercer sobre la movilidad urbana.

Hoy día, la educación es obligatoria en nuestro país para todos los niños y niñas entre los 6 y los 16 años. Por otro lado, la educación infantil, comprendida desde los 3 hasta los 6 años, tiene carácter voluntario y gratuito, y su objetivo es promover el desarrollo físico, intelectual, afectivo, social y moral de los niños.

La **tasa de escolaridad** en un nivel de enseñanza determinado, es la relación entre el total del alumnado matriculado en dicho nivel y la población de edad teórica correspondiente.

Los datos analizados más recientes han sido los obtenidos por el Sistema de Información Multiterritorial de Andalucía para el año 1991.

Primeramente, el grupo que corresponde a los escolarizados de menor edad y por tanto de escolarización no obligatoria, puede verse cómo se situaba en un 92,99%. El porcentaje aún mejora con el grupo de edad entre 6 y 13 años, debido a que ya la enseñanza es obligatoria y por tanto debería ser del 100%.

Respecto a las tasas de escolaridad entre los 14 y los 17 años, así como la relativa al grupo entre los 18 y los 25, presentan ya valores inferiores, sobre todo a partir de obtener la edad para trabajar que desciende considerablemente.

	Tasa de escolaridad por grupos de edad (Censo)			
	Tasa de escolaridad: Entre 4 y 5 años	Tasa de escolaridad: Entre 6 y 13 años	Tasa de escolaridad: Entre 14 y 17 años	Tasa de escolaridad: Entre 18 y 25 años
1991	92,99	99,35	76,54	29,67

En lo referente al nivel de instrucción, la **tasa de analfabetismo** para el año 2001 (últimos datos disponibles) se sitúa en el 4,3%, estando por encima de la media provincial que se situaba en el 4% Esta tasa refleja la magnitud de la población analfabeta, y por tanto aquella que no sabe leer y escribir, por lo que la población de Baza se encuentra en unos niveles educativos bajos.

Si tenemos en cuenta la distinción por sexo, la tasa es aún más alta en las mujeres (5,8%); los hombres alcanzan el 2,8%.

Por otro lado, el **nivel de estudios** de la población de Baza refleja como el mayor porcentaje (28%) de la misma ha obtenido los estudios de segundo grado (ESO, EGB, Bachiller), seguidos de un 21% que no tienen estudio, y de un 19%, que han obtenido los estudios de primer grado.

Los niveles de estudio más avanzados como serían las diplomaturas, licenciaturas y doctorados estarían entorno al 10%, que si lo comparáramos con la propia provincia de Granada, quedaría por debajo de la media, dado que se sitúa en el 14%.

Para valorar la intensidad de los desplazamientos por razón de estudios se analiza el número de alumnos matriculados en el Curso Académico actual en los distintos centros educativos del municipio. Según el censo de los últimos tres años, el número de alumnos ha ido disminuyendo paulatinamente, con evoluciones muy irregulares.

MATRICULACIONES 2017-2018 (GUARDERÍAS)		
CENTRO	***LOCALIZACIÓN***	***Nº DE ALUMNOS***
ARCO IRIS	Baza	49
DAMA DE BAZA	Baza	67
MEDITERRÁNEO	Baza	54
PELUCHE	Baza	40
SANTO ÁNGEL	Baza	106
TOTAL		**316**

CENTRO ESCOLAR (2017-2018)	TOTAL
CEIP ANTONIO MACHADO (BAUL)	8
CEIP CIUDAD DE BAZA	514
CEIP FRANCISCO DE VELASCO	240
CEIP JABALCON	227
CEIP SAN JOSÉ DE CALASANZ	248
COLEGIO DIVINO	260
COLEGIO PRESENTACIÓN	606
TOTAL	2.103

MATRICULACIONES 2017-2018		
CENTRO	***LOCALIZACIÓN***	***Nº DE ALUMNOS***
IES ALCREBITE	Baza	332
IES JOSÉ DE MORA	Baza	654
IES PEDRO JIMÉNEZ MONTOYA	Baza	874
TOTAL		**1.860**

En el curso actual se han registrado un total de 4.279 alumnos repartidos en los diferentes centros escolares (infantil, primaria, secundaria, bachiller y ciclos formativos). Esta cifra supone un elevado volumen de desplazamientos diarios por el municipio, tanto a través de la movilidad motorizada como no motorizada.

Según los datos por Centros, la cifra de alumnos varía de manera importante, existiendo centros que reciben un volumen de alumnos cercano al millar, con otros que reciben unos cientos de ellos. En lo que se refiere a la educación infantil y primaria destaca el Colegio Presentación con 606 alumnos como el que recibe el mayor volumen de alumnos, mientras que el C.E.I.P. Antonio Machado sólo recibe 8 alumnos.

Habrá que tener en cuenta la procedencia de los valores máximos y mínimos de ambos centros para conocer si los alumnos acuden a los centros educativos más cercanos a sus hogares.

En cuanto a las cifras relativas a los centros de secundaria, bachiller y ciclos formativos, las diferencias son algo mayores, existiendo más de 800 alumnos en el I.E.S. Pedro Montoya, y sólo 332 en el IES Alcrebite.

Respecto al **área de influencia de los colegios**, se ha optado por trazar cuatro bucles de alcance, separados cada uno de ellos a 200 m. El primer bucle se sitúa por tanto a 200 m., distancia óptima para poder acceder a las instalaciones a través de la movilidad no motorizada.

El segundo anillo (400 m) sería una distancia más elevada, pero aún estaría dentro de las limitaciones espaciales comentadas anteriormente (500 metros caminando - unos 10 minutos, y hasta los 5 kilómetros en bicicleta) como parámetros que permiten fomentar los desplazamientos internos a través de la movilidad no motorizada,

El tercer anillo (600 m) ya se convertiría en una distancia que dificultaría el tránsito peatonal, sobre todo en zonas donde exista además la carga de una pendiente pronunciada, o una acera de dimensiones reducidas y con presencia de obstáculos.

En último lugar encontraríamos el anillo que supone distancias hasta los 800 m. Estas distancias suponen ya un hándicap a la hora de realizar desplazamientos diarios de manera no motorizada.

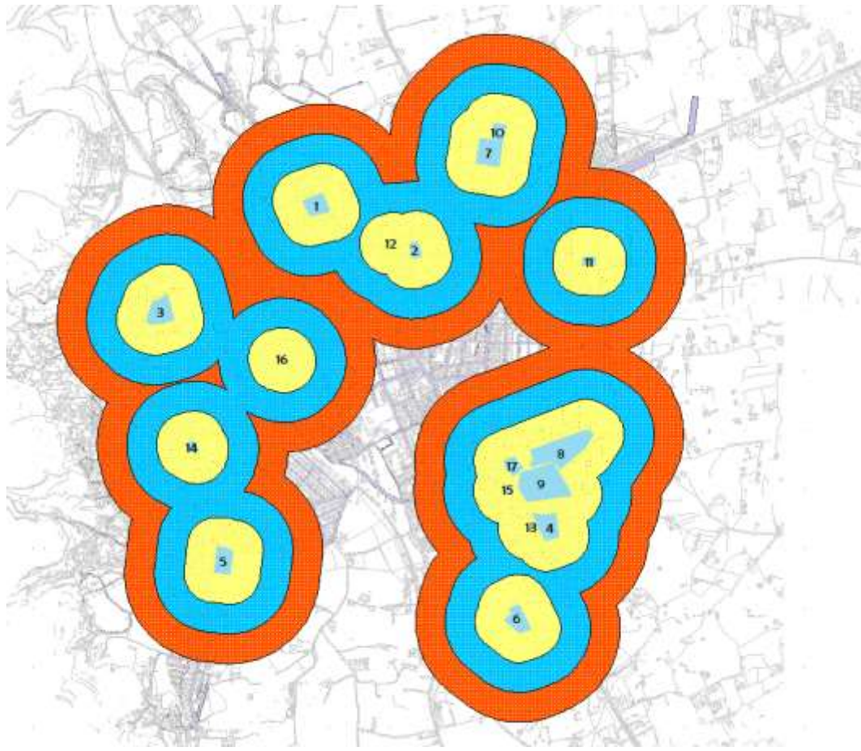
El resto de zonas que quedan fuera de estos radios de influencia, quedan afectadas por la dispersión urbana y utilizan como principal medio de desplazamiento la movilidad motorizada.

Proyecto cofinanciado por el **Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)**

BAZA SOSTENIBLE

Analizando la imagen de bucles de influencia, vemos como la oferta educativa de Baza provoca que gran parte del núcleo urbano quede dentro de los buffer de influencia. Solamente la parte céntrica en los entornos de la Calle Narváez, la Calle Miguel Hernández, Calle Cuestecilla de la Rabalia, etc., quedan fuera de los ratios de influencia superiores a los 300 m.

Respecto a los ratios más cercanos, es decir aquellos que abarcan espacios de hasta 100m. puede observarse como la zona más al sur es la que presenta el mayor volumen de equipamientos educativos, lo que provoca que las distancias a recorrer a los mismos sean muy bajas, favoreciendo en gran medida la movilidad sostenible de la zona. Será importante fortalecer este aspecto con la generación de caminos escolares seguros que doten de realidad los movimientos a pie o bicicleta e a estos centros escolares.



El siguiente buffer de alcance serían ya los 200 m. reconocidos en el mapa con el color azul. Estos 200 m. siguen siendo distancias óptimas a recorrer a pie, siempre teniendo en cuenta pendientes que no superen el 7% y con una climatología agradable.

Gran parte de la población tendría acceso a menos de 200 m. de un centro educativo, lo que supone también un aspecto positivo a la hora de gestionar el tráfico a primera hora de la mañana y al filo del mediodía con la salida de los escolares de los centros.

El último anillo que ya se corresponde con distancias en torno a los 300 m. se localiza en el mapa con el color naranja, y si nos fijamos ya abarca zonas del extrarradio y zonas más a las afueras del núcleo, aunque también aparecen en zonas centrales.

En términos de población, si tenemos en cuenta los distritos censales aportados por la sección de padrón del Ayuntamiento de Baza, la población que tendría acceso a los equipamientos educativos a una distancia igual o inferior a 300 metros desde su lugar de residencia sería de 15.220 habitantes aproximadamente. **Prácticamente puede decirse que el 70% de la población podría acceder a estos equipamientos sin necesidad de desplazarse en vehículos a motor.**

ECONOMÍA

El análisis de la actividad económica y de los diferentes factores que influyen en el crecimiento del municipio, influye de manera directa sobre el comportamiento espacial del territorio. Por ello en los procesos de planificación urbana, resulta fundamental el análisis de factores como la distribución de la actividad económica por sectores productivos, la tasa de actividad en el municipio o la generación de empleo (que actúa como foco de atracción de viajes diarios procedentes de otros municipios).

Todos ellos se presentan como aspectos determinantes del esquema de la movilidad.

La **población activa** de un lugar es la cantidad de personas que se han incorporado al mercado de trabajo, es decir, que tienen un empleo o que lo buscan actualmente. Está compuesta así, por toda persona en edad laboral que o bien trabaja en un empleo remunerado (población ocupada) o bien se halla en plena búsqueda de empleo (población en paro).

La EPA (Encuesta de Población Activa) define población activa como "el conjunto de personas de 16 o más años que suministran mano de obra para la producción de bienes y servicios económicos que están disponibles y hacen gestiones para incorporarse a dicha producción".

Según el Censo de 2.011, el último disponible hasta la fecha, en Baza existía una población activa de 10.901 personas. Si se realiza un estudio en el tiempo sobre la evolución de la tasa de actividad en el municipio, se puede comprobar cómo ha ido evolucionando lentamente en el período comprendido entre 2001 a 2011. Para el año 2001, esta población suponía una **tasa de actividad** del 40%, mientras que en el año 2011 alcanza el 51% de la población.

Año 2001	Año 2011
40,05	51,13

El análisis por sexo revela como el peso de la población activa recae con algo más de peso sobre el grupo de los hombres, ya que para el año 2011 suponen el 54% de todo el peso de la actividad económica en el municipio.

En lo que respecta a la **población ocupada**, ha sufrido una evolución descendente desde principios de la década del 2000 en los que la cifra se situaba en los 7.308 individuos, y para el 2011 la cifra se redujo a los 7.193.

En cuanto a la distinción por sexo, se produce un hecho cuanto menos llamativo, ya que mientras que los hombres descienden en más de 800 efectivos, las mujeres aumentan en otros 500. Esto es debido a que la mujer comienza a reducir las diferencias en el peso de la población activa con respecto al sexo contrario, aumentando el porcentaje de participación de un 35% para el año 2001 al 48% para el año 2011.

La **tasa de ocupación**, que calcula el porcentaje de la población ocupada como proporción de la población en edad de trabajar, muestra para el año 2001 unas cifras algo más distantes, en la que la tasa de ocupación de los hombres es superior al 86%, mientras que las mujeres supera levemente el 77%.

Una vez analizada la población activa y ocupada, es necesario conocer las **principales actividades económicas** que se desarrollan en el municipio de Baza.

Para ello es necesario el análisis de la **ocupación por sectores de actividad**, el cual se ha realizado a partir de los últimos datos disponibles, siendo éstos los pertenecientes al censo de población del año 2001. La clasificación de actividades que se realiza está basada en la Clasificación Nacional de Actividades Económicas (CNAE-93).

Como puede apreciarse en la tabla adjunta, el *sector del* comercio y reparaciones son las actividades que presentan la mayor ocupación por sectores del municipio, estando ambos cercanos al 18% de la población ocupada.

Junto a estos, destacaba la ocupación en el sector de la construcción, con un 15% de la población ocupada. Esta cifra evidenciaba la importancia de un sector que continuaba en auge gracias al movimiento urbanístico que corría en todo el país.

Al contrario, como sectores **más residuales** en cuanto a ocupación económica se refiere, destacan las relacionadas con organismos internacionales, las industrias extractivas y la propia **actividad pesquera, dado que es municipio de interior.**

También son importantes las industrias manufactureras, que llegan a alcanzar casi el 12% de la población, así como la propia agricultura, la ganadería, caza y silvicultura que ocupan a casi un 10% de la población.

Seguida de estas actividades, aparecen otras como las actividades veterinarias, sanitarias y servicios sociales con más de un 8% y las relacionadas con la propia Administración Pública, defensa y seguridad social.

En cuanto a la distinción por sexos, las mayores diferencias se producen en los sectores de la construcción, que recae principalmente sobre los varones con un 22,01% mientras que las mujeres ocupan solamente el 2,40%. En el caso inverso podría destacarse la actividad sanitaria, veterinarias y de servicios sociales, la cual emplea un 15,50% de mujeres llegando al 5% de los varones.

Otros sectores de actividad en los que el sexo femenino se encuentra ocupando con mayor relevancia serían los sectores educativos y asistenciales, así como el de las labores sociales.

Puede decirse que en líneas generales, la distinción por sexo presenta unos niveles de ocupación diferenciables entre sí en el resto de sectores, no existiendo una verdadera equiparación entre hombres y mujeres y los sectores de actividad.

Esta distribución de la población empleada por sectores económicos tiene un especial interés ya que informa de las características más importantes de los viajes realizados por motivos de trabajo, que son a fin de cuentas, un componente fundamental de los períodos punta del tráfico en la ciudad.

Los desplazamientos generados por la **actividad comercial**, que se va a concentrar principalmente en el **núcleo del municipio,** va a tener una vital importancia para el estudio de movilidad. Los otros desplazamientos se van a concentrar en el casco urbano del municipio y su eje central el cual vertebra el paso hacia los otros núcleos de población y los distintos asentamientos existentes en el término municipal (serán analizados de manera exhaustiva en su correspondiente apartado)

OCUPACIÓN POR SECTORES DE ACTIVIDAD	Ambos sexos		Hombres		Mujeres	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Agricultura, ganadería, caza y silvicultura	703	9,62	529	11,21	174	6,73
Pesca	6	0,08	4	0,08	2	0,08
Industrias extractivas	3	0,04	3	0,06	0	0,00
Industrias manufactureras	872	11,93	491	10,40	381	14,73
Producción y distribución de energía eléctrica, gas y agua	31	0,42	26	0,55	5	0,19
Construcción	1101	15,07	1039	22,01	62	2,40
Comercio y reparaciones	1304	17,84	826	17,50	478	18,48
Hostelería	373	5,10	225	4,77	148	5,72
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	467	6,39	434	9,19	33	1,28
Intermediación financiera	111	1,52	73	1,55	38	1,47
Actividades inmobiliarias. Alquiler. Servicios empresariales	310	4,24	173	3,66	137	5,30
Administración Pública. Defensa y Seguridad Social	526	7,20	357	7,56	169	6,53
Educación	505	6,91	223	4,72	282	10,90
Actividades sanitarias, veterinarias y servicios sociales	640	8,76	239	5,06	401	15,50
Actividades sociales. Servicios personales	174	2,38	73	1,55	101	3,90
Hogares que emplean personal doméstico	182	2,49	6	0,13	176	6,80
Organismos extraterritoriales	0	0,00	0	0,00	0	0,00
TOTAL	7308	100,00	4721	100,00	2587	100,00

Fuente: Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía (IEA) Censo 2001. Ocupación por sectores. Elaboración propia.

Para el año 2016 (último dato disponible), los principales establecimientos encontrados en Baza son los relacionados con los comercios y los servicios sanitarios, educativos y resto de servicios con más de 1.200 establecimientos. Seguidamente aparece el sector de la industria, el agua, la energía y la gestión de los residuos con casi 200, así como la construcción que recupera algo de empuje desde la crisis. Ya un nivel inferior aparece los establecimientos de comunicaciones, la propia banca y los seguros.

Industria, energía, agua y gestión de residuos	Construcción	Comercio	Transporte y almacenamiento	Hostelería	Información y comunicaciones	Banca y seguros	Servicios sanitarios, educativos y resto de servicios	Total
192	183	694	80	148	17	66	521	1.901

La cifra de establecimientos se sitúa el rededor de los 2.000, cifra muy positiva dentro del marco comercial y del desarrollo económico del municipio.

Una vez analizada tanto la población activa como la población ocupada, es necesario conocer cómo ha ido evolucionando la **población parada**, la cual se corresponde con el conjunto de personas de 16 ó más años que durante la semana de referencia han estado sin trabajo, disponibles para trabajar en un plazo de dos semanas y en busca de trabajo o a la espera de incorporarse a uno nuevo. En resumen, es la diferencia entre la población activa total y la población activa ocupada.

Puede verse como la evolución de la población parada en sólo 10 años (del año 2001 al año 2011) se produce de manera significativa, siendo un valor negativo para el municipio. Las cifras aumentan de los 1.561 efectivos a los casi 3.708.

En su comparación por sexos, la evolución de la población parada es algo más acusada en la mujer que en el hombre, pero sin grandes rasgos de desigualdad.

En cuanto a la **tasa de paro**, asciende hasta el 17,6% para el año 2001, siendo de 14,3 en los hombres y 23,1 en las mujeres.

Proyecto cofinanciado por el **Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)**

BAZA SOSTENIBLE

Junto al estudio de la población activa, ocupada y parada, es fundamental conocer los **niveles de desempleo** existentes en el municipio, ya que a través de su evolución reciente, vamos a poder obtener tendencias de desplazamientos a corto-medio y largo plazo.

Debido a la importancia creciente que presenta este indicador, es fundamental analizarlo de manera singular, para poder conocer de una manera más exacta la realidad sobre la demanda de empleo.

Para el análisis de los resultados se han tenido en cuenta los datos obtenidos del *Sistema SISPE (Sistema de Información de los Servicios Públicos de Empleo),* el cual integra la información relativa a las políticas activas de empleo y a las prestaciones por desempleo, llevadas a cabo por los Servicios Públicos de Empleo estatal y autonómico.

La importancia de este análisis radica en que los datos obtenidos son muy recientes, con lo que refleja la realidad actual del municipio de Baza.

El estudio se basa en el seguimiento de los últimos cinco años, utilizando los dos períodos del año más significativos, como van a ser mediados y finales de año (meses de julio y diciembre de cada año).

Si se analiza la tabla adjunta, podemos observar como Baza presenta unas cifras de **paro en el mes de julio de 2018** de **1.573 personas**, distribuidas en 657 hombres y 916 mujeres.

Estas cifras presentan de manera evidente una clara diferencia en la actualidad entre hombres y mujeres.

Se puede comprobar cómo estas cifras de paro han ido disminuyendo prácticamente desde el año 2013 hasta la actualidad, fruto de la lenta recuperación económica que atraviesa el país.

Analizando las cifras de desempleados en función de los grupos de edad y el sexo, puede comprobarse como en la actualidad el grupo más castigado por la crisis es el que comprende la franja de edad de mujeres entre 25 y 44 años, alcanzando las 442 desempleadas. Seguidamente a este grupo son las mujeres mayores de 45 años, las que presentan las mayores dificultades para encontrar un trabajo, siendo su cifra de 404 paradas. Este aspecto que es común para ambos sexos, influye de manera importante en la movilidad, principalmente en la que se relaciona con la **movilidad obligada,** dado que al descender el número de trabajadores en el municipio, los desplazamientos "obligados" por motivos de trabajo son menores.

		SEXO Y EDAD					
		HOMBRES			MUJERES		
PERÍODO	TOTAL	< 25	25 - 44	>= 45	< 25	25 - 44	>= 45
// JULIO 2018	**1.573**	58	245	354	70	442	404
// DICIEMBRE 2017	**1.686**	62	291	382	81	472	398
// JULIO 2017	**1.591**	60	247	370	63	467	384
// DICIEMBRE 2016	**1.791**	88	290	414	81	510	408
// JULIO 2016	**1.858**	94	331	425	88	526	394
// DICIEMBRE 2015	**1.841**	102	342	416	87	505	389
// JULIO 2015	**1.906**	124	350	403	95	542	392
// DICIEMBRE 2014	**2.017**	106	406	438	102	571	394
// JULIO 2014	**1.977**	105	410	438	87	554	383
// DICIEMBRE 2013	**1.983**	78	437	464	90	544	370
// JULIO 2013	**2.128**	110	495	458	111	574	380

Si los datos de desempleados se analizan desde la perspectiva de los sectores de actividad más afectados por la crisis, el sector servicios es el que experimenta las mayores cifras, con casi 1.000 personas en paro. Seguido del sector servicios, existe una paridad entre los sectores de la agricultura, industria, construcción e incluso personas sin empleo anterior.

	SECTORES DE ACTIVIDAD				
PERÍODO	AGRICULTURA	INDUSTRIA	CONSTRUCCIÓN	SERVICIOS	SIN EMPLEO ANTERIOR
// JULIO 2018	178	133	139	979	144
// DICIEMBRE 2017	205	139	172	1.023	147
// JULIO 2017	172	144	155	958	162
// DICIEMBRE 2016	178	163	181	1.088	181
// JULIO 2016	195	165	178	1.115	205
// DICIEMBRE 2015	228	151	211	1.057	194
// JULIO 2015	184	157	214	1.118	233
// DICIEMBRE 2014	253	172	231	1.122	239
// JULIO 2014	208	189	228	1.124	228
// DICIEMBRE 2013	184	198	311	1.094	196
// JULIO 2013	198	221	328	1.139	242