

Una manera de hacer Europa

1. INTRODUCCIÓN
2. METODOLOGÍA DE TRABAJO
3. EJECUCIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD

FASE A) PREDIAGNÓSTICO

1. Aspectos territoriales
 - 1.1. Situación
 - 1.2. Condiciones ambientales
 - 1.3. Estructura urbana
2. Aspectos socioeconómicos
 - 2.1. Demografía
 - 2.2. Educación
 - 2.3. Economía

FASE B) DIAGNÓSTICO

3. Elementos básicos de la movilidad
4. Oferta
 - 4.1. Infraestructuras viarias
 - 4.1.1. Descripción del viario
 - 4.1.2. Red viaria no motorizada
 - 4.1.3. Red de Estacionamiento
 - 4.2. Servicios
 - 4.2.1. Red de transporte público
 - 4.2.1.1. Autobús
 - 4.2.1.2. Tren
 - 4.2.2. Servicio de taxis

5. Demanda
 - 5.1. Análisis de aforos oficiales
 - 5.2. Realización de aforos internos
 - 5.3. Análisis cualitativo (encuestas-participación ciudadana)

6. Seguridad vial

7. Conclusiones (Matriz DAFO)

FASE C) PLAN DE ACCIÓN

8. Objetivos generales (Estrategia Española de Movilidad Sostenible)
9. Estrategia de Desarrollo Urbano e Integrado (EDUSI)
10. Objetivos específicos en Baza
11. Líneas de actuación
 - Línea 1: Apuesta por la red no motorizada
 - Línea 2: Impulso del transporte público
 - Línea 3: Mejora de la movilidad circulatoria motorizada
 - Línea 4: Optimizar el estacionamiento en Fuengirola
 - Línea 5: Movilidad y Medio Ambiente
12. Resumen de actuaciones

FASE D) PLAN DE SEGUIMIENTO

13. Propuesta de indicadores y su control

4. ANEXOS

Álbumes fotográficos