

**D) PLAN DE SEGUIMIENTO**

**12. PROPUESTA DE INDICADORES Y SU CONTROL**

Junto a la diagnosis y el Plan de Acción, el Plan de Seguimiento es indispensable en todo proceso de sostenibilidad local tendente a la consecución de unos objetivos a medio y largo plazo.

Para conocer el funcionamiento de las propuestas planificadas en el Plan de Acción es necesario su estudio a través del tiempo, para poder así describir el comportamiento de las variables o indicadores seleccionados.

Para el análisis de esta tendencia se observan los indicadores, los cuales van a ser la llave de la correcta o incorrecta gestión de nuestro Plan a la hora de su implantación.

Este sistema de indicadores va a guiar al Consistorio en la resolución de conflictos y en la correcta gestión de la matriz dafo estructurada anteriormente, conociendo los comportamientos que va tomando el municipio en cuanto a sus debilidades y amenazas, y el aprovechamiento de sus potencialidades y oportunidades.

El seguimiento debe realizarse por tanto desde la propia entidad local, la cual debe asignar una persona responsable que vaya desarrollando las diferentes líneas y programas que puedan llevarse a cabo, y hacer el seguimiento de cada uno de los indicadores, para comprobar si se está cumpliendo con los criterios de sostenibilidad que el municipio debe desarrollar y mantener.

La estructura que debe comprender cada indicador se asemeja a la siguiente tabla:

<b>N ° de Indicador</b>	Número que corresponde al indicador
<b>Definición del Indicador</b>	Breve definición sobre el contenido del mismo
<b>Descripción del cálculo</b>	Análisis del cálculo (modo de cálculo)
<b>Valor / Unidad de medida</b>	Valor o unidad en la que se va a analizar
<b>Fuente</b>	Entidad de donde se obtendrán los datos
<b>Periodicidad</b>	Periodicidad con la que se evaluará el cálculo
<b>Tendencia deseada</b>	Tendencia que debiera adoptar la variable en el tiempo
<b>Tipo de indicador</b>	Ambiental, social o económico
<b>Aspecto ambiental afectado</b>	Residuos, agua, energía, aire...
<b>Proyecto/s que evalúa</b>	N ° del proyecto que se ve afectado

Así, el esquema definitivo de indicadores quedará como sigue:

**Una manera de hacer Europa**

LÍNEA ESTRATÉGICA	PROGRAMA	ACCIÓN	INDICADOR
<b>LÍNEA ESTRATÉGICA 1: APUESTA POR LA RED NO MOTORIZADA</b>	1.1: RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PEATONAL	1.1.1. Diseño de camino escolar IES José de Mora/CEIP San José de Calasanz	Nº de alumnos que acuden a las aulas a pie y/o en bicicleta
		1.1.2. Baza sin obstáculos	Nº de obstáculos eliminados
		1.1.3. Trayectos continuos para el peatón	Nº de rebajes implantados. / Nº de pasos de cebra instalados / Nº de pasos de cebra recuperados.
		1.1.4. Regulación y control de la ocupación ilegal	Nº de ocupaciones ilegales y sanciones
		1.1.5. Semi-peatonalización de Calle Alhóndiga	Nº de calles peatonales o de preferencia peatonal
		1.1.6. Peatonalización Calle Serrano	Nº de calles peatonales o de preferencia peatonal
		1.1.7. Simulación de tráfico para la peatonalización de la Calle Dolores	Nº de calles peatonales o de preferencia peatonal
	1.2: LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE	1.2.1. Dar continuidad al carril bicicleta de la Av. Ronda de Baza y su conexión con campo de fútbol Alameda y zona escolar de Blas Infante	Nº de usuarios de la bicicleta / Nº de usuarios potenciales de la bicicleta
		1.2.2. Realizar un estudio exhaustivo de demanda ciudadana sobre el uso de un carril bicicleta que sustituya o complementa de manera importante al	Nº de usuarios de la bicicleta / Nº de usuarios potenciales de la bicicleta

		uso del coche	
		1.2.3. Plan de comunicación de la bicicleta	Nº de usuarios de la bicicleta / Personas alcanzadas
		1.2.4. Creación de un itinerario ciclista circular	Nº de usuarios de la bicicleta / Personas alcanzadas

LÍNEA ESTRATÉGICA	PROGRAMA	ACCIÓN	INDICADOR
<b>LÍNEA ESTRATÉGICA 2: IMPULSO DEL TRANSPORTE PÚBLICO</b>	2.1: POTENCIAR EL USO DEL AUTOBÚS	2.1.1. Reubicación de la Central de Autobuses en la Av. José Salinas junto al Polideportivo Municipal	Cambio de ubicación / Nº de usuarios del autobús
		2.1.2. Acondicionamiento de paradas	Nº de paradas creadas / Nº de usuarios de autobús

**Una manera de hacer Europa**

LÍNEA ESTRATÉGICA	PROGRAMA	ACCIÓN	INDICADOR
<b>LÍNEA ESTRATÉGICA 3: ORDENACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁFICO</b>	3.1: OPTIMIZAR LA FLUIDEZ DEL TRÁFICO	3.1.1. Estudio de las fases de semaforización en las avenidas principales	Nº de congestiones de tráfico producidas en las vías urbanas / Nº de accidentes producidos en los accesos
		3.1.2: Actuación sobre el eje Virgen del Saliente, Calle Cádiz, Calle Córdoba y Calle Sevilla	Nº de vehículos que pasan por la vía / Nº de elementos de seguridad implantados
		3.1.3: Colmado de tráfico en Avenida Reyes Católicos	Nº de vehículos que circulan por la vía
	3.2: SEGURIDAD VIAL COMO EJE VERTEBRADOR DE LA MOVILIDAD	3.2.1. Implantar zonas 30 en calles de único sentido	Nº de vías urbanas con la implantación de velocidad efectuada
		3.2.2. Plan de señalización urbana	Nº de elementos corregidos e implantados en la vía

LÍNEA ESTRATÉGICA	PROGRAMA	ACCIÓN	INDICADOR
<b>LÍNEA ESTRATÉGICA 4: OPTIMIZAR EL ESTACIONAMIENTO EN BAZA</b>	4.1: GESTIÓN EFICIENTE DEL ESPACIO OCUPADO	4.1.1. Implantación de aparcamiento disuasorio en la Estación de Autobuses	Nº de espacios para aparcamientos habilitados
		4.1.2. Desarrollo de ordenanza para el control de la carga y descarga	Nº de infracciones producidas
		4.1.3. Adecuación a la normativa de los aparcamientos de minusválidos existentes	Nº de estacionamientos regulados / Cumplimiento del ratio de estacionamiento (1/40 plazas)

## Una manera de hacer Europa

LÍNEA ESTRATÉGICA	PROGRAMA	ACCIÓN	INDICADOR
LÍNEA ESTRATÉGICA 5: MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE	5.1: PARTICIPACIÓN POR LA MOVILIDAD	5.1.1. Jornadas de movilidad y conducción eficiente	Nº de participantes en jornadas / Nº de cursos de conducción eficiente efectuados.
		5.1.2. Car Sharing	Nº de usuarios del Car-sharing
		5.1.3. Campañas de sensibilización que fomenten la vida saludable y deportiva	Nº de usuarios del autobús / Nº de campañas realizadas / Nº de usuarios de la bicicleta
	5.2: GESTIÓN AMBIENTAL EN LA ADMINISTRACIÓN	5.2.1. Optimización de rutas	Gasto en combustible (€) / Emisiones de CO <sub>2</sub>
		5.2.2. Renovación paulatina de vehículos oficiales por otros más eficientes	Nº de vehículos sustituidos

Los indicadores de seguimiento quedarían de la siguiente forma:

Nº de Indicador	1
Definición del Indicador	Nº de alumnos que acuden a las aulas a pie y/o en bicicleta
Descripción del cálculo	Alumnos usuarios del camino escolar
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Movilidad-Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	1.1.1.

Nº de Indicador	2
Definición del Indicador	Nº de obstáculos eliminados
Descripción del cálculo	Cantidad de obstáculos eliminados
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad y Servicios Operativos
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Urbano
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	1.1.2.

Nº de Indicador	3
Definición del Indicador	Nº de rebajes implantados. / Nº de pasos de cebra instalados / Nº de pasos de cebra recuperados.
Descripción del cálculo	Cantidad de accesos mejorados
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Urbano
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	1.1.3.

## Una manera de hacer Europa

N ° de Indicador	4
Definición del Indicador	Nº de ocupaciones ilegales (sanciones)
Descripción del cálculo	Cantidad de obstáculos eliminados y mejoras introducidas
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad. Policía Local. Servicios Operativos
Periodicidad	Trimestral
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Económico-Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	1.1.4.

N ° de Indicador	5
Definición del Indicador	Nº de calles peatonales
Descripción del cálculo	Espacios disponibles para el peatón
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad. Concejalía de Medio Ambiente
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Ambiental-Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	1.1.5.

N ° de Indicador	6
Definición del Indicador	Nº de calles peatonales
Descripción del cálculo	Espacios disponibles para el peatón
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad. Concejalía de Medio Ambiente
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Ambiental-Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	1.1.6.

N ° de Indicador	7
Definición del Indicador	Nº de calles peatonales
Descripción del cálculo	Espacios disponibles para el peatón

Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad. Concejalía de Medio Ambiente
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Ambiental-Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	1.1.7.

N ° de Indicador	8
Definición del Indicador	Km de carril bicicleta
Descripción del cálculo	Longitud de la red ciclista
Valor / Unidad de medida	Km
Fuente	Concejalía de Movilidad
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	1.2.1.

N ° de Indicador	9
Definición del Indicador	Nº de usuarios potenciales de la bicicleta
Descripción del cálculo	Cantidad de personas que usaran la bicicleta en sus desplazamientos
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad
Periodicidad	Trimestral
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	1.2.1.

N ° de Indicador	10
Definición del Indicador	Km de carril bicicleta
Descripción del cálculo	Longitud de la red ciclista
Valor / Unidad de medida	Km
Fuente	Concejalía de Movilidad
Periodicidad	Anual

## Una manera de hacer Europa

Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	1.2.2.

N ° de Indicador	11
Definición del Indicador	Nº de usuarios potenciales de la bicicleta
Descripción del cálculo	Cantidad de personas que usaran la bicicleta en sus desplazamientos
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad
Periodicidad	Trimestral
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	1.2.2.

N ° de Indicador	12
Definición del Indicador	Km de carril bicicleta
Descripción del cálculo	Longitud de la red ciclista
Valor / Unidad de medida	Km
Fuente	Concejalía de Movilidad
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	1.2.3

N ° de Indicador	13
Definición del Indicador	Nº de usuarios potenciales de la bicicleta
Descripción del cálculo	Cantidad de personas que usaran la bicicleta en sus desplazamientos
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad
Periodicidad	Trimestral
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera

Proyecto/s que evalúa	1.2.3
-----------------------	-------

N ° de Indicador	14
Definición del Indicador	Km de carril bicicleta
Descripción del cálculo	Longitud de la red ciclista
Valor / Unidad de medida	Km
Fuente	Concejalía de Movilidad
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	1.2.4.

N ° de Indicador	15
Definición del Indicador	Nº de usuarios potenciales de la bicicleta
Descripción del cálculo	Cantidad de personas que usaran la bicicleta en sus desplazamientos
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad
Periodicidad	Trimestral
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	1.2.5.

N ° de Indicador	16
Definición del Indicador	Nº de usuarios del autobús
Descripción del cálculo	Cantidad de personas que utilizan este transporte público
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad
Periodicidad	Trimestral
Tendencia deseada	Aumentar
Tipo de indicador	Social-económico
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	2.1.1.

## Una manera de hacer Europa

N ° de Indicador	17
Definición del Indicador	Nº de usuarios del autobús
Descripción del cálculo	Cantidad de personas que utilizan este transporte público
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad
Periodicidad	Trimestral
Tendencia deseada	Aumentar
Tipo de indicador	Social-económico
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	2.1.2.

N ° de Indicador	18
Definición del Indicador	Nº de paradas acondicionadas
Descripción del cálculo	Cantidad de paradas preparadas para su uso
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad. Servicios operativos
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Urbano-social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	2.1.2.

N ° de Indicador	19
Definición del Indicador	Nº de congestiones de tráfico producidas en las vías urbanas / Nº de accidentes producidos en los accesos.
Descripción del cálculo	Nº de incidencias producidas
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad. Policía Local
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Disminuir
Tipo de indicador	Ambiental
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	3.1.1.

N ° de Indicador	20
Definición del Indicador	Nº de congestiones de tráfico producidas en las vías urbanas / Nº de accidentes producidos en los accesos.
Descripción del cálculo	Nº de incidencias producidas
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad. Policía Local
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Disminuir
Tipo de indicador	Ambiental
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	3.1.2.

N ° de Indicador	21
Definición del Indicador	Nº de congestiones de tráfico producidas en las vías urbanas / Nº de accidentes producidos en los accesos.
Descripción del cálculo	Nº de incidencias producidas
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad. Policía Local
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Disminuir
Tipo de indicador	Ambiental
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	3.1.3.

N ° de Indicador	22
Definición del Indicador	Nº de vías urbanas con la implantación de velocidad efectuada.
Descripción del cálculo	Cantidad de señales introducidas
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad. Policía Local
Periodicidad	Continua
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Urbano
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	3.2.1.

## Una manera de hacer Europa

N ° de Indicador	23
Definición del Indicador	Nº de elementos corregidos e implantados en la vía
Descripción del cálculo	Cantidad de incidencias corregidas en la vía pública
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad
Periodicidad	Bianual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	3.2.2.

N ° de Indicador	24
Definición del Indicador	Nº de espacios para aparcamientos habilitados
Descripción del cálculo	Cantidad de aparcamientos disponibles
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad.
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Equilibrio
Tipo de indicador	Urbano
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	4.1.1.

N ° de Indicador	25
Definición del Indicador	Nº de infracciones producidas
Descripción del cálculo	Cantidad de infracciones de tráfico
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad. Policía Local
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Disminuir
Tipo de indicador	Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	4.1.2.

N ° de Indicador	26
Definición del Indicador	Nº de estacionamientos para personas con movilidad reducida. / Cumplimiento del ratio de estacionamiento (1/40 plazas)
Descripción del cálculo	Cantidad de aparcamientos
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad. Policía Local. Delegación de Bienestar Social
Periodicidad	Trimestral
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Social
Aspecto ambiental afectado	-
Proyecto/s que evalúa	4.1.3.

N ° de Indicador	27
Definición del Indicador	Nº de participantes en jornadas
Descripción del cálculo	Asistentes
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad.
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Social
Aspecto ambiental afectado	-
Proyecto/s que evalúa	5.1.1.

N ° de Indicador	28
Definición del Indicador	Nº de cursos de conducción eficiente efectuados.
Descripción del cálculo	Asistentes
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad.
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	5.1.1.



## Una manera de hacer Europa

N ° de Indicador	29
Definición del Indicador	Nº de usuarios del Car-sharing
Descripción del cálculo	Cantidad de personas que usan el servicio
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad. Concejalía de Medio Ambiente
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Económico y Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	5.1.2.

N ° de Indicador	32
Definición del Indicador	Gasto en combustible (€)
Descripción del cálculo	Volumen de combustible
Valor / Unidad de medida	L
Fuente	Concejalía de Movilidad. Concejalía de Medio Ambiente
Periodicidad	Bianual
Tendencia deseada	Disminuir
Tipo de indicador	Ambiental-Económico-Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	5.2.1.

N ° de Indicador	30
Definición del Indicador	Nº de usuarios del autobús / Nº de usuarios de la bicicleta.
Descripción del cálculo	Cantidad de personas que usan este medio de transporte
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad. Concejalía de Medio Ambiente
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Aumentar
Tipo de indicador	Ambiental-Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	5.1.3

N ° de Indicador	33
Definición del Indicador	Emisiones de CO <sub>2</sub>
Descripción del cálculo	Volumen de emisiones de contaminantes
Valor / Unidad de medida	Tn
Fuente	Concejalía de Movilidad.
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Disminuir
Tipo de indicador	Ambiental
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	5.2.1.

N ° de Indicador	31
Definición del Indicador	Nº de campañas realizadas
Descripción del cálculo	Cantidad de actividades efectuadas
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Medio Ambiente.
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Aumentar
Tipo de indicador	Ambiental
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	5.1.3.

N ° de Indicador	34
Definición del Indicador	Nº de vehículos sustituidos
Descripción del cálculo	Cantidad de sustituciones
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad. Alcaldía
Periodicidad	Bianual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Ambiental y Económico
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	5.2.2.