

## D) PLAN DE SEGUIMIENTO

### 12. PROPUESTA DE INDICADORES Y SU CONTROL

Junto a la diagnosis y el Plan de Acción, el Plan de Seguimiento es indispensable en todo proceso de sostenibilidad local tendente a la consecución de unos objetivos a medio y largo plazo.

Para conocer el funcionamiento de las propuestas planificadas en el Plan de Acción es necesario su estudio a través del tiempo, para poder así describir el comportamiento de las variables o indicadores seleccionados.

Para el análisis de esta tendencia se observan los indicadores, los cuales van a ser la llave de la correcta o incorrecta gestión de nuestro Plan a la hora de su implantación.

Este sistema de indicadores va a guiar al Consistorio en la resolución de conflictos y en la correcta gestión de la matriz dafo estructurada anteriormente, conociendo los comportamientos que va tomando el municipio en cuanto a sus debilidades y amenazas, y el aprovechamiento de sus potencialidades y oportunidades.

El seguimiento debe realizarse por tanto desde la propia entidad local, la cual debe asignar una persona responsable que vaya desarrollando las diferentes líneas y programas que puedan llevarse a cabo, y hacer el seguimiento de cada uno de los indicadores, para comprobar si se está cumpliendo con los criterios de sostenibilidad que el municipio debe desarrollar y mantener.

La estructura que debe comprender cada indicador se asemeja a la siguiente tabla:

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>N ° de Indicador</b>           | Número que corresponde al indicador                    |
| <b>Definición del Indicador</b>   | Breve definición sobre el contenido del mismo          |
| <b>Descripción del cálculo</b>    | Análisis del cálculo (modo de cálculo)                 |
| <b>Valor / Unidad de medida</b>   | Valor o unidad en la que se va a analizar              |
| <b>Fuente</b>                     | Entidad de donde se obtendrán los datos                |
| <b>Periodicidad</b>               | Periodicidad con la que se evaluará el cálculo         |
| <b>Tendencia deseada</b>          | Tendencia que debiera adoptar la variable en el tiempo |
| <b>Tipo de indicador</b>          | Ambiental, social o económico                          |
| <b>Aspecto ambiental afectado</b> | Residuos, agua, energía, aire...                       |
| <b>Proyecto/s que evalúa</b>      | N ° del proyecto que se ve afectado                    |

Así, el esquema definitivo de indicadores quedará como sigue:

**Una manera de hacer Europa**

| LÍNEA ESTRATÉGICA  | PROGRAMA                                       | ACCIÓN   | INDICADOR  |
|--|--|--|--|
| <b>LÍNEA ESTRATÉGICA 1: APUESTA POR LA RED NO MOTORIZADA</b> | 1.1: RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PEATONAL | 1.1.1. Diseño de camino escolar IES José de Mora/CEIP San José de Calasanz   | Nº de alumnos que acuden a las aulas a pie y/o en bicicleta                                      |
|  |  | 1.1.2. Baza sin obstáculos   | Nº de obstáculos eliminados  |
|  |  | 1.1.3. Trayectos continuos para el peatón  | Nº de rebajes implantados. / Nº de pasos de cebra instalados / Nº de pasos de cebra recuperados. |
|  |  | 1.1.4. Regulación y control de la ocupación ilegal   | Nº de ocupaciones ilegales y sanciones   |
|  |  | 1.1.5. Semi-peatonalización de Calle Alhóndiga   | Nº de calles peatonales o de preferencia peatonal  |
|  |  | 1.1.6. Peatonalización Calle Serrano   | Nº de calles peatonales o de preferencia peatonal  |
|  |  | 1.1.7. Simulación de tráfico para la peatonalización de la Calle Dolores   | Nº de calles peatonales o de preferencia peatonal  |
|  | 1.2: LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE     | 1.2.1. Dar continuidad al carril bicicleta de la Av. Ronda de Baza y su conexión con campo de fútbol Alameda y zona escolar de Blas Infante        | Nº de usuarios de la bicicleta / Nº de usuarios potenciales de la bicicleta                      |
|  |  | 1.2.2. Realizar un estudio exhaustivo de demanda ciudadana sobre el uso de un carril bicicleta que sustituya o complementa de manera importante al | Nº de usuarios de la bicicleta / Nº de usuarios potenciales de la bicicleta                      |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | uso del coche                                      |  |
|  |  | 1.2.3. Plan de comunicación de la bicicleta        | Nº de usuarios de la bicicleta / Personas alcanzadas |
|  |  | 1.2.4. Creación de un itinerario ciclista circular | Nº de usuarios de la bicicleta / Personas alcanzadas |

| LÍNEA ESTRATÉGICA  | PROGRAMA                          | ACCIÓN  | INDICADOR   |
|--|-----------------------------------|---|---|
| <b>LÍNEA ESTRATÉGICA 2: IMPULSO DEL TRANSPORTE PÚBLICO</b> | 2.1: POTENCIAR EL USO DEL AUTOBÚS | 2.1.1. Reubicación de la Central de Autobuses en la Av. José Salinas junto al Polideportivo Municipal | Cambio de ubicación / Nº de usuarios del autobús  |
|  |                                   | 2.1.2. Acondicionamiento de paradas   | Nº de paradas creadas / Nº de usuarios de autobús |

**Una manera de hacer Europa**

| LÍNEA ESTRATÉGICA  | PROGRAMA   | ACCIÓN  | INDICADOR   |
|--|--|---|---|
| <b>LÍNEA ESTRATÉGICA 3: ORDENACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁFICO</b> | 3.1: OPTIMIZAR LA FLUIDEZ DEL TRÁFICO                    | 3.1.1. Estudio de las fases de semaforización en las avenidas principales                     | Nº de congestiones de tráfico producidas en las vías urbanas / Nº de accidentes producidos en los accesos |
|  |  | 3.1.2: Actuación sobre el eje Virgen del Saliente, Calle Cádiz, Calle Córdoba y Calle Sevilla | Nº de vehículos que pasan por la vía / Nº de elementos de seguridad implantados                           |
|  |  | 3.1.3: Colmado de tráfico en Avenida Reyes Católicos  | Nº de vehículos que circulan por la vía   |
|  | 3.2: SEGURIDAD VIAL COMO EJE VERTEBRADOR DE LA MOVILIDAD | 3.2.1. Implantar zonas 30 en calles de único sentido  | Nº de vías urbanas con la implantación de velocidad efectuada   |
|  |  | 3.2.2. Plan de señalización urbana  | Nº de elementos corregidos e implantados en la vía  |

| LÍNEA ESTRATÉGICA  | PROGRAMA                                   | ACCIÓN   | INDICADOR  |
|--|--|--|--|
| <b>LÍNEA ESTRATÉGICA 4: OPTIMIZAR EL ESTACIONAMIENTO EN BAZA</b> | 4.1: GESTIÓN EFICIENTE DEL ESPACIO OCUPADO | 4.1.1. Implantación de aparcamiento disuasorio en la Estación de Autobuses       | Nº de espacios para aparcamientos habilitados  |
|  |  | 4.1.2. Desarrollo de ordenanza para el control de la carga y descarga            | Nº de infracciones producidas  |
|  |  | 4.1.3. Adecuación a la normativa de los aparcamientos de minusválidos existentes | Nº de estacionamientos regulados / Cumplimiento del ratio de estacionamiento (1/40 plazas) |

## Una manera de hacer Europa

| LÍNEA ESTRATÉGICA                               | PROGRAMA                                    | ACCIÓN  | INDICADOR   |
|---|---|---|---|
| LÍNEA ESTRATÉGICA 5: MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE | 5.1: PARTICIPACIÓN POR LA MOVILIDAD         | 5.1.1. Jornadas de movilidad y conducción eficiente                           | Nº de participantes en jornadas / Nº de cursos de conducción eficiente efectuados.      |
|   |   | 5.1.2. Car Sharing  | Nº de usuarios del Car-sharing  |
|   |   | 5.1.3. Campañas de sensibilización que fomenten la vida saludable y deportiva | Nº de usuarios del autobús / Nº de campañas realizadas / Nº de usuarios de la bicicleta |
|   | 5.2: GESTIÓN AMBIENTAL EN LA ADMINISTRACIÓN | 5.2.1. Optimización de rutas  | Gasto en combustible (€) / Emisiones de CO <sub>2</sub>                                 |
|   |   | 5.2.2. Renovación paulatina de vehículos oficiales por otros más eficientes   | Nº de vehículos sustituidos   |

Los indicadores de seguimiento quedarían de la siguiente forma:

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Nº de Indicador            | 1   |
| Definición del Indicador   | Nº de alumnos que acuden a las aulas a pie y/o en bicicleta |
| Descripción del cálculo    | Alumnos usuarios del camino escolar                         |
| Valor / Unidad de medida   | Nº  |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad                                     |
| Periodicidad               | Anual   |
| Tendencia deseada          | Aumento   |
| Tipo de indicador          | Movilidad-Social  |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera   |
| Proyecto/s que evalúa      | 1.1.1.  |

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Nº de Indicador            | 2  |
| Definición del Indicador   | Nº de obstáculos eliminados                    |
| Descripción del cálculo    | Cantidad de obstáculos eliminados              |
| Valor / Unidad de medida   | Nº   |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad y Servicios Operativos |
| Periodicidad               | Anual  |
| Tendencia deseada          | Aumento  |
| Tipo de indicador          | Urbano   |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera                                      |
| Proyecto/s que evalúa      | 1.1.2.   |

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Nº de Indicador            | 3  |
| Definición del Indicador   | Nº de rebajes implantados. / Nº de pasos de cebra instalados / Nº de pasos de cebra recuperados. |
| Descripción del cálculo    | Cantidad de accesos mejorados  |
| Valor / Unidad de medida   | Nº   |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad  |
| Periodicidad               | Anual  |
| Tendencia deseada          | Aumento  |
| Tipo de indicador          | Urbano   |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera  |
| Proyecto/s que evalúa      | 1.1.3.   |

## Una manera de hacer Europa

|                            |  |
|----------------------------|--|
| N ° de Indicador           | 4  |
| Definición del Indicador   | Nº de ocupaciones ilegales (sanciones)                       |
| Descripción del cálculo    | Cantidad de obstáculos eliminados y mejoras introducidas     |
| Valor / Unidad de medida   | Nº   |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad. Policía Local. Servicios Operativos |
| Periodicidad               | Trimestral   |
| Tendencia deseada          | Aumento  |
| Tipo de indicador          | Económico-Social   |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera  |
| Proyecto/s que evalúa      | 1.1.4.   |

|                            |   |
|----------------------------|---|
| N ° de Indicador           | 5   |
| Definición del Indicador   | Nº de calles peatonales                               |
| Descripción del cálculo    | Espacios disponibles para el peatón                   |
| Valor / Unidad de medida   | Nº  |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad. Concejalía de Medio Ambiente |
| Periodicidad               | Anual   |
| Tendencia deseada          | Aumento   |
| Tipo de indicador          | Ambiental-Social                                      |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera   |
| Proyecto/s que evalúa      | 1.1.5.  |

|                            |   |
|----------------------------|---|
| N ° de Indicador           | 6   |
| Definición del Indicador   | Nº de calles peatonales                               |
| Descripción del cálculo    | Espacios disponibles para el peatón                   |
| Valor / Unidad de medida   | Nº  |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad. Concejalía de Medio Ambiente |
| Periodicidad               | Anual   |
| Tendencia deseada          | Aumento   |
| Tipo de indicador          | Ambiental-Social                                      |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera   |
| Proyecto/s que evalúa      | 1.1.6.  |

|                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| N ° de Indicador         | 7                                   |
| Definición del Indicador | Nº de calles peatonales             |
| Descripción del cálculo  | Espacios disponibles para el peatón |

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Valor / Unidad de medida   | Nº  |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad. Concejalía de Medio Ambiente |
| Periodicidad               | Anual   |
| Tendencia deseada          | Aumento   |
| Tipo de indicador          | Ambiental-Social                                      |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera   |
| Proyecto/s que evalúa      | 1.1.7.  |

|                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| N ° de Indicador           | 8                           |
| Definición del Indicador   | Km de carril bicicleta      |
| Descripción del cálculo    | Longitud de la red ciclista |
| Valor / Unidad de medida   | Km                          |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad     |
| Periodicidad               | Anual                       |
| Tendencia deseada          | Aumento                     |
| Tipo de indicador          | Social                      |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera                   |
| Proyecto/s que evalúa      | 1.2.1.                      |

|                            |   |
|----------------------------|---|
| N ° de Indicador           | 9   |
| Definición del Indicador   | Nº de usuarios potenciales de la bicicleta                          |
| Descripción del cálculo    | Cantidad de personas que usaran la bicicleta en sus desplazamientos |
| Valor / Unidad de medida   | Nº  |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad   |
| Periodicidad               | Trimestral  |
| Tendencia deseada          | Aumento   |
| Tipo de indicador          | Social  |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera   |
| Proyecto/s que evalúa      | 1.2.1.  |

|                          |                             |
|--------------------------|-----------------------------|
| N ° de Indicador         | 10                          |
| Definición del Indicador | Km de carril bicicleta      |
| Descripción del cálculo  | Longitud de la red ciclista |
| Valor / Unidad de medida | Km                          |
| Fuente                   | Concejalía de Movilidad     |
| Periodicidad             | Anual                       |

## Una manera de hacer Europa

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Tendencia deseada          | Aumento   |
| Tipo de indicador          | Social    |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera |
| Proyecto/s que evalúa      | 1.2.2.    |

|                            |   |
|----------------------------|---|
| N ° de Indicador           | 11  |
| Definición del Indicador   | Nº de usuarios potenciales de la bicicleta                          |
| Descripción del cálculo    | Cantidad de personas que usaran la bicicleta en sus desplazamientos |
| Valor / Unidad de medida   | Nº  |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad   |
| Periodicidad               | Trimestral  |
| Tendencia deseada          | Aumento   |
| Tipo de indicador          | Social  |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera   |
| Proyecto/s que evalúa      | 1.2.2.  |

|                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| N ° de Indicador           | 12                          |
| Definición del Indicador   | Km de carril bicicleta      |
| Descripción del cálculo    | Longitud de la red ciclista |
| Valor / Unidad de medida   | Km                          |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad     |
| Periodicidad               | Anual                       |
| Tendencia deseada          | Aumento                     |
| Tipo de indicador          | Social                      |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera                   |
| Proyecto/s que evalúa      | 1.2.3                       |

|                            |   |
|----------------------------|---|
| N ° de Indicador           | 13  |
| Definición del Indicador   | Nº de usuarios potenciales de la bicicleta                          |
| Descripción del cálculo    | Cantidad de personas que usaran la bicicleta en sus desplazamientos |
| Valor / Unidad de medida   | Nº  |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad   |
| Periodicidad               | Trimestral  |
| Tendencia deseada          | Aumento   |
| Tipo de indicador          | Social  |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera   |

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| Proyecto/s que evalúa | 1.2.3 |
|-----------------------|-------|

|                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| N ° de Indicador           | 14                          |
| Definición del Indicador   | Km de carril bicicleta      |
| Descripción del cálculo    | Longitud de la red ciclista |
| Valor / Unidad de medida   | Km                          |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad     |
| Periodicidad               | Anual                       |
| Tendencia deseada          | Aumento                     |
| Tipo de indicador          | Social                      |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera                   |
| Proyecto/s que evalúa      | 1.2.4.                      |

|                            |   |
|----------------------------|---|
| N ° de Indicador           | 15  |
| Definición del Indicador   | Nº de usuarios potenciales de la bicicleta                          |
| Descripción del cálculo    | Cantidad de personas que usaran la bicicleta en sus desplazamientos |
| Valor / Unidad de medida   | Nº  |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad   |
| Periodicidad               | Trimestral  |
| Tendencia deseada          | Aumento   |
| Tipo de indicador          | Social  |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera   |
| Proyecto/s que evalúa      | 1.2.5.  |

|                            |   |
|----------------------------|---|
| N ° de Indicador           | 16  |
| Definición del Indicador   | Nº de usuarios del autobús                                |
| Descripción del cálculo    | Cantidad de personas que utilizan este transporte público |
| Valor / Unidad de medida   | Nº  |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad                                   |
| Periodicidad               | Trimestral  |
| Tendencia deseada          | Aumentar  |
| Tipo de indicador          | Social-económico  |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera   |
| Proyecto/s que evalúa      | 2.1.1.  |



## Una manera de hacer Europa

|                            |   |
|----------------------------|---|
| N ° de Indicador           | 17  |
| Definición del Indicador   | Nº de usuarios del autobús                                |
| Descripción del cálculo    | Cantidad de personas que utilizan este transporte público |
| Valor / Unidad de medida   | Nº  |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad                                   |
| Periodicidad               | Trimestral  |
| Tendencia deseada          | Aumentar  |
| Tipo de indicador          | Social-económico  |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera   |
| Proyecto/s que evalúa      | 2.1.2.  |

|                            |   |
|----------------------------|---|
| N ° de Indicador           | 18  |
| Definición del Indicador   | Nº de paradas acondicionadas                  |
| Descripción del cálculo    | Cantidad de paradas preparadas para su uso    |
| Valor / Unidad de medida   | Nº  |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad. Servicios operativos |
| Periodicidad               | Anual   |
| Tendencia deseada          | Aumento                                       |
| Tipo de indicador          | Urbano-social                                 |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera                                     |
| Proyecto/s que evalúa      | 2.1.2.  |

|                            |  |
|----------------------------|--|
| N ° de Indicador           | 19   |
| Definición del Indicador   | Nº de congestiones de tráfico producidas en las vías urbanas / Nº de accidentes producidos en los accesos. |
| Descripción del cálculo    | Nº de incidencias producidas   |
| Valor / Unidad de medida   | Nº   |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad. Policía Local   |
| Periodicidad               | Anual  |
| Tendencia deseada          | Disminuir  |
| Tipo de indicador          | Ambiental  |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera  |
| Proyecto/s que evalúa      | 3.1.1.   |

|                            |  |
|----------------------------|--|
| N ° de Indicador           | 20   |
| Definición del Indicador   | Nº de congestiones de tráfico producidas en las vías urbanas / Nº de accidentes producidos en los accesos. |
| Descripción del cálculo    | Nº de incidencias producidas   |
| Valor / Unidad de medida   | Nº   |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad. Policía Local   |
| Periodicidad               | Anual  |
| Tendencia deseada          | Disminuir  |
| Tipo de indicador          | Ambiental  |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera  |
| Proyecto/s que evalúa      | 3.1.2.   |

|                            |  |
|----------------------------|--|
| N ° de Indicador           | 21   |
| Definición del Indicador   | Nº de congestiones de tráfico producidas en las vías urbanas / Nº de accidentes producidos en los accesos. |
| Descripción del cálculo    | Nº de incidencias producidas   |
| Valor / Unidad de medida   | Nº   |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad. Policía Local   |
| Periodicidad               | Anual  |
| Tendencia deseada          | Disminuir  |
| Tipo de indicador          | Ambiental  |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera  |
| Proyecto/s que evalúa      | 3.1.3.   |

|                            |  |
|----------------------------|--|
| N ° de Indicador           | 22   |
| Definición del Indicador   | Nº de vías urbanas con la implantación de velocidad efectuada. |
| Descripción del cálculo    | Cantidad de señales introducidas                               |
| Valor / Unidad de medida   | Nº   |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad. Policía Local                         |
| Periodicidad               | Continua   |
| Tendencia deseada          | Aumento  |
| Tipo de indicador          | Urbano   |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera  |
| Proyecto/s que evalúa      | 3.2.1.   |

## Una manera de hacer Europa

|                            |  |
|----------------------------|--|
| N ° de Indicador           | 23   |
| Definición del Indicador   | Nº de elementos corregidos e implantados en la vía   |
| Descripción del cálculo    | Cantidad de incidencias corregidas en la vía pública |
| Valor / Unidad de medida   | Nº   |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad                              |
| Periodicidad               | Bianual  |
| Tendencia deseada          | Aumento  |
| Tipo de indicador          | Social   |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera  |
| Proyecto/s que evalúa      | 3.2.2.   |

|                            |   |
|----------------------------|---|
| N ° de Indicador           | 24  |
| Definición del Indicador   | Nº de espacios para aparcamientos habilitados |
| Descripción del cálculo    | Cantidad de aparcamientos disponibles         |
| Valor / Unidad de medida   | Nº  |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad.                      |
| Periodicidad               | Anual   |
| Tendencia deseada          | Equilibrio                                    |
| Tipo de indicador          | Urbano  |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera                                     |
| Proyecto/s que evalúa      | 4.1.1.  |

|                            |  |
|----------------------------|--|
| N ° de Indicador           | 25                                     |
| Definición del Indicador   | Nº de infracciones producidas          |
| Descripción del cálculo    | Cantidad de infracciones de tráfico    |
| Valor / Unidad de medida   | Nº                                     |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad. Policía Local |
| Periodicidad               | Anual                                  |
| Tendencia deseada          | Disminuir                              |
| Tipo de indicador          | Social                                 |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera                              |
| Proyecto/s que evalúa      | 4.1.2.                                 |

|                            |   |
|----------------------------|---|
| N ° de Indicador           | 26  |
| Definición del Indicador   | Nº de estacionamientos para personas con movilidad reducida. /<br>Cumplimiento del ratio de estacionamiento (1/40 plazas) |
| Descripción del cálculo    | Cantidad de aparcamientos   |
| Valor / Unidad de medida   | Nº  |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad. Policía Local. Delegación de Bienestar Social  |
| Periodicidad               | Trimestral  |
| Tendencia deseada          | Aumento   |
| Tipo de indicador          | Social  |
| Aspecto ambiental afectado | -   |
| Proyecto/s que evalúa      | 4.1.3.  |

|                            |                                 |
|----------------------------|---------------------------------|
| N ° de Indicador           | 27                              |
| Definición del Indicador   | Nº de participantes en jornadas |
| Descripción del cálculo    | Asistentes                      |
| Valor / Unidad de medida   | Nº                              |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad.        |
| Periodicidad               | Anual                           |
| Tendencia deseada          | Aumento                         |
| Tipo de indicador          | Social                          |
| Aspecto ambiental afectado | -                               |
| Proyecto/s que evalúa      | 5.1.1.                          |

|                            |  |
|----------------------------|--|
| N ° de Indicador           | 28   |
| Definición del Indicador   | Nº de cursos de conducción eficiente efectuados. |
| Descripción del cálculo    | Asistentes                                       |
| Valor / Unidad de medida   | Nº   |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad.                         |
| Periodicidad               | Anual  |
| Tendencia deseada          | Aumento  |
| Tipo de indicador          | Social   |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera  |
| Proyecto/s que evalúa      | 5.1.1.   |



## Una manera de hacer Europa

|                            |   |
|----------------------------|---|
| N ° de Indicador           | 29  |
| Definición del Indicador   | Nº de usuarios del Car-sharing                        |
| Descripción del cálculo    | Cantidad de personas que usan el servicio             |
| Valor / Unidad de medida   | Nº  |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad. Concejalía de Medio Ambiente |
| Periodicidad               | Anual   |
| Tendencia deseada          | Aumento   |
| Tipo de indicador          | Económico y Social                                    |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera   |
| Proyecto/s que evalúa      | 5.1.2.  |

|                            |   |
|----------------------------|---|
| N ° de Indicador           | 32  |
| Definición del Indicador   | Gasto en combustible (€)                              |
| Descripción del cálculo    | Volumen de combustible                                |
| Valor / Unidad de medida   | L   |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad. Concejalía de Medio Ambiente |
| Periodicidad               | Bianual   |
| Tendencia deseada          | Disminuir   |
| Tipo de indicador          | Ambiental-Económico-Social                            |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera   |
| Proyecto/s que evalúa      | 5.2.1.  |

|                            |  |
|----------------------------|--|
| N ° de Indicador           | 30   |
| Definición del Indicador   | Nº de usuarios del autobús / Nº de usuarios de la bicicleta. |
| Descripción del cálculo    | Cantidad de personas que usan este medio de transporte       |
| Valor / Unidad de medida   | Nº   |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad. Concejalía de Medio Ambiente        |
| Periodicidad               | Anual  |
| Tendencia deseada          | Aumentar   |
| Tipo de indicador          | Ambiental-Social   |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera  |
| Proyecto/s que evalúa      | 5.1.3  |

|                            |                                       |
|----------------------------|---------------------------------------|
| N ° de Indicador           | 33                                    |
| Definición del Indicador   | Emisiones de CO <sub>2</sub>          |
| Descripción del cálculo    | Volumen de emisiones de contaminantes |
| Valor / Unidad de medida   | Tn                                    |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad.              |
| Periodicidad               | Anual                                 |
| Tendencia deseada          | Disminuir                             |
| Tipo de indicador          | Ambiental                             |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera                             |
| Proyecto/s que evalúa      | 5.2.1.                                |

|                            |                                    |
|----------------------------|------------------------------------|
| N ° de Indicador           | 31                                 |
| Definición del Indicador   | Nº de campañas realizadas          |
| Descripción del cálculo    | Cantidad de actividades efectuadas |
| Valor / Unidad de medida   | Nº                                 |
| Fuente                     | Concejalía de Medio Ambiente.      |
| Periodicidad               | Anual                              |
| Tendencia deseada          | Aumentar                           |
| Tipo de indicador          | Ambiental                          |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera                          |
| Proyecto/s que evalúa      | 5.1.3.                             |

|                            |                                   |
|----------------------------|-----------------------------------|
| N ° de Indicador           | 34                                |
| Definición del Indicador   | Nº de vehículos sustituidos       |
| Descripción del cálculo    | Cantidad de sustituciones         |
| Valor / Unidad de medida   | Nº                                |
| Fuente                     | Concejalía de Movilidad. Alcaldía |
| Periodicidad               | Bianual                           |
| Tendencia deseada          | Aumento                           |
| Tipo de indicador          | Ambiental y Económico             |
| Aspecto ambiental afectado | Atmósfera                         |
| Proyecto/s que evalúa      | 5.2.2.                            |