

Una manera de hacer Europa

LÍNEA ESTRATÉGICA 2: IMPULSO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

PROGRAMA 2.1 : Potenciar el uso del autobús

ACCIÓN 2.1.1: Reubicación de la Central de Autobuses en la Av. José Salinas junto al Polideportivo Municipal



Objetivos: La ubicación de la actual Estación de Autobuses Urbanos de Baza lleva consigo graves problemas circulatorios en la ciudad. El crecimiento de la urbe y los nuevos hábitos de desplazamiento, van dejando a la central de autobuses en una posición que deja de cumplir con sus objetivos, dado que el principal sentido en la actualidad es que los propios autobuses no tengan que entrar al casco urbano para evitar tráfico pesado en su interior.

Descripción: La actuación se basaría en el desplazamiento de la actual Estación de Autobuses a una ubicación en la que la gestión del tráfico de autobuses sea más fluida, y en la que los usuarios vean más factible los desplazamientos tanto externos como internos por la ciudad.

La zona en concreto es al norte del municipio, en la Avenida José Salinas junto al Polideportivo Municipal, dado que existe espacio disponible para poder implantar la estación, y las comunicaciones son realmente buenas.

Prioridad: Alta

Coste: 1.000.000 (€).

Indicador: Cambio de ubicación / N° de usuarios del autobús

Observaciones:

Una manera de hacer Europa

LÍNEA ESTRATÉGICA 2: IMPULSO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

PROGRAMA 2.1 : Potenciar el uso del autobús

ACCIÓN 2.1.2: Acondicionamiento de paradas



Objetivos: Mejorar la confortabilidad y comodidad de las paradas de autobús para que sean más atractivas para el pasajero, así como destinar las mismas para el uso exclusivo de los usuarios del autobús.

Descripción: La actuación se basaría en dotar a las paradas de aquellos elementos necesarios para que el pasajero se siente cómodo a la hora de esperar el autobús.

Para ello, se acondicionarán los apeaderos, se colocarán nuevas marquesinas con información del servicio (infobus), se instalarán paneles para el control de las flotas para que los usuarios conozcan la frecuencia y el tiempo de espera en cada una de las paradas, se implantará mobiliario para mejorar la comodidad del viajante.

Prioridad: Alta

Coste: 275.000 (€).

Indicador: N° de paradas acondicionadas/ N° de usuarios de autobús

Observaciones:

Una manera de hacer Europa

LÍNEA ESTRATÉGICA 3: ORDENACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁFICO

PROGRAMA 3.1 : Optimizar la fluidez del tráfico

ACCIÓN 3.1.1: Estudio de las fases de semaforización en las avenidas principales



Objetivos: Actuación necesaria desde el punto de vista de la mejora del tráfico en el municipio.

El objetivo será analizar y actualizar las fases de los diferentes semáforos existentes en las principales vías de comunicación para estudiar posibles cambios en la ampliación del tiempo de "verde" del paso de coches.

Descripción: La actuación se basaría en la realización de un estudio de las fases semaforicas acompañado de sus pertinentes aforos para analizar el tráfico que se produce principalmente en los meses estivales, dado que es la época en la que el tráfico se multiplica y se producen los principales problemas.

El posible cambio a adoptar podría venir avalado por una simulación de tráfico para conocer si estas nuevas fases asumen los cambios producidos.

Prioridad: Media

Coste: 3.000 (€).

Indicador: N° de congestiones de tráfico producidas en las vías urbanas / N°

de accidentes producidos en los accesos.

Observaciones:

Una manera de hacer Europa

LÍNEA ESTRATÉGICA 3: ORDENACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁFICO

PROGRAMA 3.1 : Optimizar la fluidez del tráfico

ACCIÓN 3.1.2: Actuación sobre el eje Virgen del Saliente, Calle Cádiz, Calle Córdoba y Calle Sevilla



Objetivos: Tal y como se indicaba en la fase de demanda, este nodo circulatorio ha pasado a ser un punto negro en la seguridad vial y en el tráfico rodado del municipio. El objetivo es gestionar de manera eficiente este cruce en el que se producen incorporaciones de aquellos que desean salir del municipio hacia el este por la Calle Virgen del Saliente, y las respectivas incorporaciones transversales de la vía.

Descripción: La actuación pasaría por eliminar el tráfico producido que en horas punta se dimensiona al cargar sobre la vía los desplazamientos de entrada, que sumados a los de salida provocan que esta vía haya pasado a ser una travesía en una zona muy residencial con mucho tráfico de peatones, con el consiguiente peligro que ello conlleva.

Para la pacificación del tráfico y con ello la reducción de la velocidad en la zona, garantizando una mayor seguridad al peatón y descargando la vía de intensidad

de vehículos, se propone la eliminación del carril de circulación sentido oeste en Calle Sevilla y Calle Córdoba, y convertir este eje en uno solo de salida hacia la Avenida del Mediterráneo, contribuyendo con ello a generar una vía de escape desde el centro hacia la periferia, pero descargándola a su vez de flujos de coches en otros sentidos, evitando así una mayor complejidad de tráfico.

Al eliminar este carril de circulación se conseguiría ganar espacio para el peatón en una zona residencial, ampliando las aceras y obteniendo una mayor seguridad.

Este cruce y su prolongación es un **punto crítico en la circulación** del tráfico en el municipio.

Prioridad: Alta

Coste: 300.000 (€).

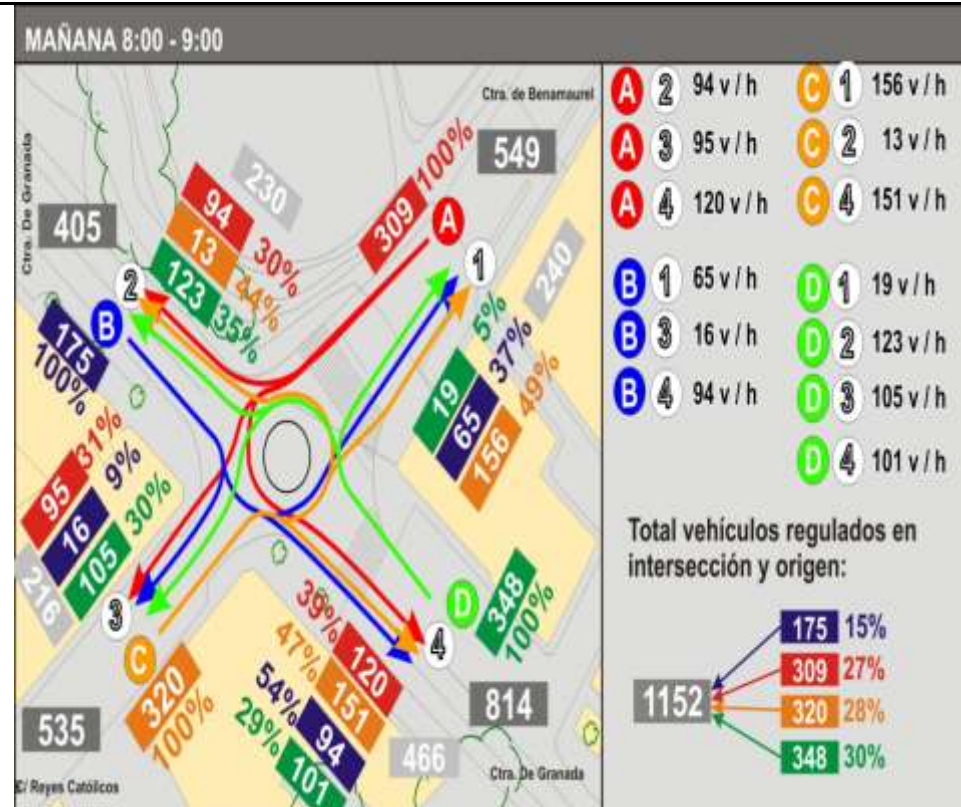
Indicador: N° de congestiones de tráfico producidas en las vías urbanas / N° de accidentes producidos en los accesos.

Observaciones:

LÍNEA ESTRATÉGICA 3: ORDENACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁFICO

PROGRAMA 3.1 : Optimizar la fluidez del tráfico

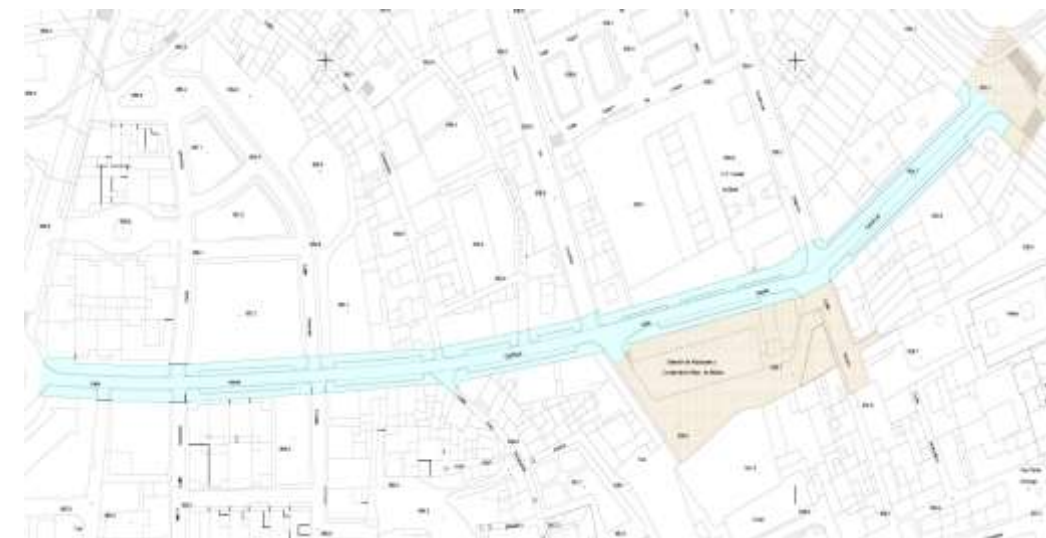
ACCIÓN 3.1.3: Colmado de tráfico en Avenida Reyes Católicos



Objetivos: Descongestionar el tráfico en la Calle Reyes Católicos, contribuyendo de ésta forma a la mejora de la movilidad urbana de Baza. Mediante el acondicionamiento de la calle y sus viales adyacentes se contribuye a dar una correcta funcionalidad urbana a una de las principales vías de la ciudad.

Descripción: La actuación se basaría en la reducción de la zona destinada a calzada de manera que el tráfico circulará en un único sentido, reduciendo de esta manera la intensidad de tráfico; y por otro lado se ampliaría la zona destinada a peatones.

Para favorecer la carga y descarga, se dotaría de aparcamientos para facilitar la carga y descarga a los negocios y comercios en la calle, de manera que se evitarán los estacionamientos ilegales que perjudiquen la fluidez del tráfico.



Prioridad: Alta

Coste: 633.000 (€).

Indicador: Nº de congestiones de tráfico producidas en las vías urbanas / Nº de accidentes producidos en los accesos.

Observaciones:

Una manera de hacer Europa

LÍNEA ESTRATÉGICA 3: ORDENACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁFICO

PROGRAMA 3.2 : Seguridad vial como eje vertebrador de la movilidad

ACCIÓN 3.2.1: Implantar zonas 30 en calles de único sentido



Objetivos: Cada vez se hace más necesario calmar el tráfico, ya sea para reducir los accidentes de tráfico como para disminuir la contaminación atmosférica provocada por los tubos de escape de coches y motos.

Descripción: La actuación se basaría en cumplir con la directiva propuesta por el Gobierno y la DGT (Dirección General de Tráfico) en la implantación de señalética horizontal y vertical en aquellas vías urbanas de único sentido para así reducir el riesgo de accidentes y contribuir a la lucha contra el cambio climático.

La concordancia entre velocidad y fallecimientos está muy ligada; según datos de la propia DGT:

Velocidad	% de fallecidos
80 km/h	95%
50 km/h	50%
30km/h	5%

Prioridad: Alta

Coste: 10.000 (€).

Indicador: N° de vías urbanas con la implantación de velocidad efectuada.

Observaciones:

Una manera de hacer Europa

LÍNEA ESTRATÉGICA 3: ORDENACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁFICO

PROGRAMA 3.2 : Seguridad vial como eje vertebrador de la movilidad

ACCIÓN 3.2.2: Plan de señalización urbana



Objetivos: Al igual que en la acción anterior, el principal objetivo es garantizar o mejorar la seguridad de los ciudadanos en sus desplazamientos tanto dentro del municipio como en su conexión fuera del.

Descripción: A través del trabajo de campo realizado en el presente Plan de Movilidad, se han encontrado numerosas incidencias relacionadas con la seguridad vial a nivel de calzada, ya sea por el estado de la vía, como por la incorrecta señalización existente.

La actuación se basa en la corrección de cada una de estas incidencias encontradas. Se hará especial hincapié en las principales vías de comunicación y zonas residenciales.

Prioridad: Alta

Coste: 50.000 (€).

Indicador: N° de elementos corregidos e implantados en la vía

Observaciones: La actuación se realizaría a través de los servicios operativos y policía local.

Una manera de hacer Europa

LÍNEA ESTRATÉGICA 4: OPTIMIZAR EL ESTACIONAMIENTO EN BAZA

PROGRAMA 4.1 : Gestión eficiente del espacio ocupado

ACCIÓN 4.1.1: Implantación de aparcamiento disuasorio en la Estación de Autobuses



Objetivos: Descargar el casco histórico del municipio del mayor número de coches y de desplazamientos posibles. Para ello se utilizará la actual ubicación de la Estación de Autobuses como aparcamiento disuasorio. La actuación habrá que complementarla con las pertinentes restricciones de tráfico en el casco urbano.

Descripción: La actuación se basa en la implantación como zona de aparcamientos disuasorio, del espacio que quedará disponible en la Estación de Autobuses sita en Av. Reyes Católicos.

Esta implantación deberá ir acompañada de toda una campaña de comunicación a la ciudadanía, para que conozcan el funcionamiento de este tipo de instalación.

Prioridad: Alta

Coste: 65.000 (€).

Indicador: N° de espacios para aparcamientos habilitados

Observaciones:

Una manera de hacer Europa

LÍNEA ESTRATÉGICA 4: OPTIMIZAR EL ESTACIONAMIENTO EN BAZA

PROGRAMA 4.1 : Gestión eficiente del espacio ocupado

ACCIÓN 4.1.2: Desarrollo de ordenanza para el control de la carga y descarga



Objetivos: Dotar al municipio de una normativa que regule el estacionamiento para la carga y descarga, dado que en la actualidad no existe regulación jurídica municipal que la gestione.

Descripción: Desarrollar una ordenanza municipal para la regulación de la carga y descarga de mercancías en el municipio, capaz de dotar de normalización a la ocupación del espacio en vía pública, horarios, infracciones, sanciones, etc.

Prioridad: Media

Coste: 0.000 (€).

Indicador: Nº de infracciones producidas

Observaciones:

LÍNEA ESTRATÉGICA 4: OPTIMIZAR EL ESTACIONAMIENTO EN BAZA

PROGRAMA 4.1 : Gestión eficiente del espacio ocupado

ACCIÓN 4.1.3: Adecuación a la normativa de los aparcamientos de minusválidos existentes



Objetivos: El objetivo es conseguir regular las zonas de estacionamiento para personas con movilidad reducida para gestionar de manera eficaz el espacio público de aparcamiento disponible, evitando posibles fraudes a la Administración.

Descripción: En Baza se llegan a contabilizar hasta cinco tipos de señalización diferente para los estacionamientos de minusválido, Esto provoca que en muchas ocasiones se esté ocupando una plaza pública de manera fraudulenta, por ello la actuación se basa en coordinar con la administración municipal los demandantes de este tipo de aparcamientos y regular con una única señalización los estacionamientos en superficie.



Prioridad: Media

Coste: 20.000 (€).

Indicador: N° de estacionamientos regulados / Cumplimiento del ratio de estacionamiento (1/40 plazas)

Observaciones:

Una manera de hacer Europa

LÍNEA ESTRATÉGICA 5: MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE

PROGRAMA 5.1 : Participación por la movilidad

ACCIÓN 5.1.1: Jornadas de Movilidad y Conducción Eficiente



Objetivos: La premisa principal es introducir en la cultura del municipio un compromiso con el medio ambiente a través de la movilidad sostenible. Con estas jornadas se pretende hacer ver al ciudadano la necesidad de utilizar el transporte público y otros medios de transporte alternativos al coche tradicional para conseguir una mejor calidad de vida de los ciudadanos de Baza.

Junto a ello una correcta conducción eficiente lleva consigo un gran ahorro económico, así como la reducción de emisiones de contaminantes a la atmósfera.

Descripción: La actuación se basa en la realización de jornadas de temática de movilidad sostenible para la ciudadanía, a modo de campaña de sensibilización y educación ambiental. La fecha más interesante podría realizarse con motivo de la Semana Europea de la Movilidad celebrada cada año en el mes de septiembre.

Junto a ello se pueden programar cursos de conducción eficiente para el ciudadano a precios asequibles, llegando a colaboraciones con autoescuelas de la zona.

Prioridad: Baja

Coste: 6.000 (€).

Indicador: N° de participantes en jornadas / N° de cursos de conducción eficiente efectuados.

Observaciones:

Una manera de hacer Europa

LÍNEA ESTRATÉGICA 5: MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE

PROGRAMA 5.1 : Participación por la movilidad

ACCIÓN 5.1.2: Car-Sharing



Objetivos: El significado del "Car-sharing" es la práctica de compartir coche. Aunque es una experiencia utilizada por un gran número de personas, el objetivo principal es hacer de ella una práctica habitual, dando un soporte físico en el que las personas interesadas puedan realizarla para así ahorrar costes, y contribuir a la disminución de gases de efecto invernadero a la atmosfera.

Descripción: La acción se basa en la creación de una plataforma para compartir el coche con otros vecinos y vecinas de Baza, para así ahorrar combustible y contribuir a la mejora de la calidad ambiental de nuestro municipio.

Para ello se creará una base de datos desde la Oficina de Movilidad, la cual recogerá todas aquellas personas interesadas en compartir y usar coches compartidos para sus trayectos más habituales: trabajo, estudios, salud...

Con ello se podrán ahorrar numerosos desplazamientos en vehículos a motor a diario, que traducido a toneladas de CO₂ supondría una cifra muy elevada.

Además se consigue disminuir el tráfico en la ciudad, así como crear vínculos con otras personas del municipio a través de esta nueva actividad social y ambiental.

La base de datos contará con perfiles en las principales redes sociales para agilizar la toma de contacto entre los usuarios del servicio.

Prioridad: Baja

Coste: 3.000 (€).

Indicador: N° de usuarios del Car-sharing

Observaciones:

Una manera de hacer Europa

LÍNEA ESTRATÉGICA 5: MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE

PROGRAMA 5.1 : Participación por la movilidad

ACCIÓN 5.1.3: Campañas de sensibilización que fomenten la vida saludable y deportiva



Objetivos: Baza cuenta con unas características climáticas, físicas y territoriales aptas para el cambio a un nuevo modelo de movilidad. Sin embargo para poder dar ese salto, es necesario concienciar a la ciudadanía de los beneficios de llevar a cabo una vida más saludable y menos sedentaria.

Descripción: La actuación se basa en el desarrollo de una campaña de sensibilización ambiental, que tenga como pilares la buena alimentación y el deporte.

La actuación se basará en jornadas, charlas y la creación de un spot publicitario en el que se conciencie a la población de realizar los desplazamientos a pie por la ciudad, consiguiendo con ello mejorar la salud y evitar atascos innecesarios.

Junto a ello se informará de los beneficios del uso del transporte público y el uso de la bicicleta.

Prioridad: Media

Coste: 12.000 (€).

Indicador: Nº de usuarios del autobús / Nº de campañas realizadas / Nº de usuarios de la bicicleta.

Observaciones:

Una manera de hacer Europa

LÍNEA ESTRATÉGICA 5: DESARROLLO DE UNA EFICIENTE GESTIÓN AMBIENTAL

PROGRAMA 5.2 : Gestión ambiental en la Administración

ACCIÓN 5.2.1: Optimización de rutas



Objetivos: Conseguir reducir las distancias recorridas por los vehículos municipales en sus desplazamientos diarios, consiguiendo con ello una reducción de emisiones contaminantes a la atmósfera, así como un ahorro de combustible y económico para las arcas municipales.

Descripción: En la actualidad el Ayuntamiento de Baza cuenta con una flota de vehículos de 52 unidades. Muchos de estos vehículos realizan desplazamientos diarios por todo el municipio.

De entre los vehículos que realizan más kilómetros suelen estar los pertenecientes a servicios operativos, parques, limpieza, etc.

La actuación se basa en la planificación diaria de rutas para no repetir y realizar distancias innecesarias, aprovechando el máximo posible los viajes a realizar, así como los viajeros e instrumentales necesarios para no multiplicar los viajes a las centrales de trabajo de cada departamento.

Se llevará un control mensual del gasto en combustible para ver la incidencia sobre el consumo, así como el ahorro en tiempo y dinero que supone la optimización de los viajes.

Prioridad: Media

Coste: - (€).

Indicador: Gasto en combustible (€) / Emisiones de CO₂.

Observaciones:

LÍNEA ESTRATÉGICA 5: DESARROLLO DE UNA EFICIENTE GESTIÓN AMBIENTAL

PROGRAMA 5.2 : Eficiencia energética en la Administración

ACCIÓN 5.2.2: Renovación paulatina de vehículos municipales por otros más eficientes



Objetivos: Sustitución continuada de la flota de vehículos del parque móvil municipal, por otros de mayor eficiencia energética. Contribuyendo así a la lucha contra el cambio climático.

Descripción: La actuación se basa la sustitución de todo el parque móvil, de aquellos vehículos cuyo funcionamiento se base en motor gasolina y diesel, por otros más eficientes, tales como eléctricos, híbridos o biodiesel.

La actuación se debe acompañar de una búsqueda de financiación de entre las ayudas económicas existentes para la renovación de flotas (europeas, estatales y autonómicas)

Prioridad: Media

Coste: - (€).

Indicador: Nº de vehículos sustituidos.

Observaciones:

12. RESUMEN DE ACTUACIONES

Una vez establecidos todos los indicadores junto a sus respectivas líneas y programas, se detalla una síntesis, la cual va a ayudar en gran medida a la hora de empezar los proyectos que presenten un mayor nivel de prioridad, así como aquellos proyectos con una financiación más asequible. El resumen final sería el siguiente:

Líneas de actuación: 5

Acciones directas: 26

Resumen por prioridad de actuaciones:

- 11 Actuaciones de prioridad media
- 11 Actuaciones de prioridad alta
- 4 Actuaciones de prioridad baja

Resumen por tipología de actuaciones, entendiéndose por un lado trabajos de consultoría (planes y programas), y por otro lado trabajos de ejecución (obras, suministro, etc.):

- 11 Actuaciones consistentes en trabajos de consultoría
- 11 Actuaciones consistentes en trabajos de ejecución
- 4 Actuaciones conjuntas de consultoría y ejecución

Respecto a los costes económicos del programa, los datos quedarían de la siguiente manera:

- **Coste total del Plan de Acción: 3.079.000,00€**

Resumen de costes por actuaciones:

- 66.000 € en actuaciones consistentes en trabajos de consultoría
- 1.603.000 € en actuaciones consistentes en trabajos de ejecución
- 1.410.000 € en actuaciones conjuntas

Resumen de costes por prioridades:

- 451.000 € en actuaciones de prioridad media
- 2.606.000 € en actuaciones de prioridad alta
- 22.000 € en actuaciones de prioridad baja
- Actuaciones sin valorar económicamente: 2