## B) DIAGNÓSTICO

## 3. ELEMENTOS BÁSICOS DE LA MOVILIDAD

PARQUE MÓVIL

La evolución del parque de vehículos experimentada en los últimos 30 años en un elevado porcentaje de municipios andaluces, ha generado una amenaza para la calidad del medio ambiente urbano.

Estos problemas ambientales responden a diferentes situaciones, como al incremento del ruido, al aumento de la contaminación atmosférica, accidentes de tráfico con mayor frecuencia, etc.

La realidad del parque móvil se asocia al análisis del desarrollo urbanístico de la última mitad del siglo XX, el cual nos muestra cómo los distintos cambios en las pautas y hábitos de transporte y movilidad han ido transformando el tejido urbano y su expansión sobre el territorio.

En este sentido, las ciudades se han desarrollado históricamente en función de la distancia media que los ciudadanos podían recorrer en los sistemas y medios de transporte convencionales, si bien siempre ha existido un corredor lineal de importancia a lo largo del cual se han extendido los municipios más allá de sus límites.

Sin embargo, con la evolución de nuevos medios de transporte, se reducen de manera considerable los tiempos de acceso a las zonas centrales de la ciudad, por lo que los núcleos urbanos iniciaron un proceso de expansión. Esta expansión conlleva la proliferación del vehículo a motor, de manera tímida al principio pero con gran fuerza después, contribuyendo de forma definitiva a este crecimiento y a la aparición de núcleos periféricos alejados del centro de las ciudades, ya que la flexibilidad y adaptabilidad de este nuevo modo de transporte reducía de forma significativa las distancias.

En el momento actual se viven las consecuencias de la implantación de este modelo de movilidad, que se resume desde la perspectiva urbanística en la dispersión territorial de las ciudades –ciudad difusa- y la consiguiente segregación de los usos y funciones urbanas.

Existen dos tipos de movilidad: **la movilidad no-motorizada**, realizada por el peatón y la bicicleta, y la **movilidad motorizada**, que comprende todos los vehículos a motor, y por tanto todo lo demás.

El parque móvil lo componen el conjunto de todos los vehículos de motor que se encuentran censados en el municipio.

Dentro de este inventario se incluyen turismos, motocicletas, furgonetas, camiones, autobuses, tractores industriales, ciclomotores y otros vehículos tales como los remolques, semi-remolques, palas cargadoras y excavadoras, apisonadoras, etc.

El municipio de Baza experimenta un **crecimiento continuo del número de vehículos en los últimos 25 años**.

En este período de análisis desde principios de la década de los 90 hasta la actualidad, el número de vehículos en el municipio se ha multiplicado hasta por cinco, pasando de 5.175 unidades en el año 1991, a 28.620 vehículos para el año 2016. Si estos datos los comparamos con la evolución de la población, el dato nos permite entender esa evolución tan desmesurada, la cual va acompañada de ese gran desarrollo urbano y su traducción en el número de habitantes. Si bien la población desde el año 1991 hasta la actualidad se triplicó, pero ni mucho menos se multiplicó por cinco como ocurre con los vehículos.

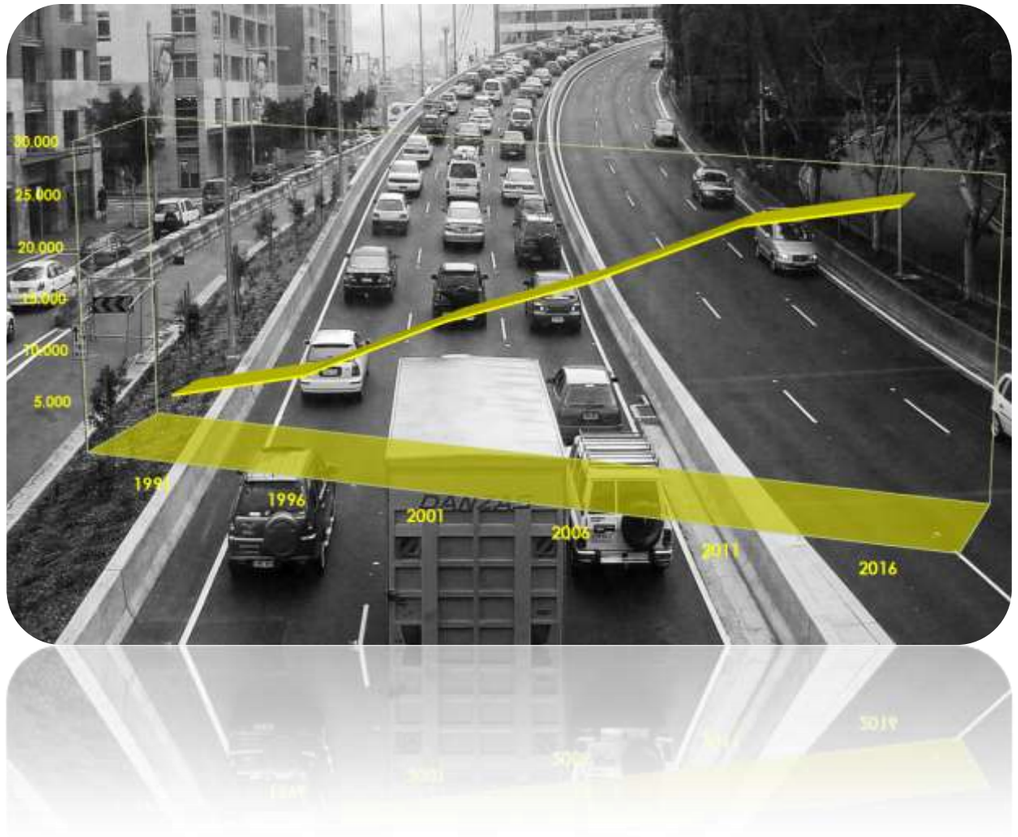
Por todo ello, el número de vehículos en el municipio ha ido creciendo de manera "no sostenida", por lo que esta evolución del parque móvil es ciertamente preocupante.

Los datos nos muestran por tanto **claras evidencias de insostenibilidad**, provocadas principalmente por el crecimiento de la población, los avances tecnológicos y la mejor calidad de vida de la última década, a lo que hay que sumar las consecuencias de la sociedad de consumo en la que vivimos, y en la cada vez más sedentaria vida que realiza el ser humano, que le hace buscar la comodidad y bienestar por encima de todo.



Proyecto cofinanciado por el **Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)**

BAZA SOSTENIBLE




Evolución del parque de vehículos. Fuente: Instituto Estadístico de Andalucía.

Como se puede observar en la gráfica, la evolución del parque de vehículos es prácticamente una **ascensión continua**, que ve cómo el salto más intenso se produce entre los años 1996 y 2001 en los que la evolución del parque de vehículos fue enorme. Posteriormente el incremento de vehículos en el municipio se produce de manera importante nuevamente, a pesar que el país sufre una grave crisis económica, la cual afecta al sector automovilístico en gran medida.

Finalmente a partir del año 2010 se produce un suave crecimiento que continua hasta la actualidad.

La situación actual presenta unos **valores negativos**, siempre desde el **punto de vista de la Movilidad Sostenible**.

Dentro del parque móvil del municipio hay que analizar los diferentes tipos de vehículos que lo componen.

Respecto a los turismos, pieza clave en esta evolución del parque móvil, en la actualidad (año 2016, como último dato de estudio), el número de vehículos se sitúa en torno a las 18.866 unidades. Si comparamos estos datos con la población actual, el **ratio de turismos por habitante se situaría en torno a 0,43 turismos**.

Si se tiene en cuenta la persona en edad de conducir, es decir, aquella mayor de 18 años y el grupo de edad menor de los 70 años como límite general para abarcar el estudio, la cifra de turismos por habitante se situaría en 0,62.

Esta cifra nos vuelve a dar una idea de la desmesurada evolución del parque de vehículos, y sobre todo del número de turismos que existe en la actualidad.

Como segundo vehículo en importancia en el municipio aparecen las furgonetas, con un total de 4.444 unidades, seguidas por otro de los vehículos más utilizados como son los ciclomotores con 2.215.

El estudio de los turismos y furgonetas principalmente, tiene una importancia fundamental a la hora de analizar las necesidades de superficie del término, ya que cuanto mayor sea el parque móvil, mayor será el espacio para dar cabida a la totalidad de los mismos, poniendo en evidencia el grave problema que supone un crecimiento desmesurado.

Cada turismo, necesita aproximadamente 15 $m^2$ para poder estacionar y cada furgoneta unos 22 $m^2$. Si multiplicamos la superficie necesaria para el estacionamiento de cada uno de estos tipos de vehículo:

| Turismos | Tamaño (m2) | Superficie (m2) |
|---|---|---|
| 18.866 | 15 | 282.290 |

| Furgonetas | Tamaño (m2) | Superficie (m2) |
|---|---|---|
| 4.444 | 22 | 97.768 |

| Total superficie (m2) |
|---|
| 380.058 |

Obtendríamos una superficie de 380.058 m² para poder **albergar todo el parque de vehículos** de Baza, es decir, se necesitarían **53 campos de fútbol** para poder "hospedarlos".

Las cifras relativas al número motocicletas con 1.327 y las comentadas anteriormente relativas a los ciclomotores dejan entrever unas condiciones climáticas muy favorables para el desplazamiento en este tipo de vehículos.

En último lugar, el parque móvil actual lo componen 1.377 camiones, 32 unidades de autobuses, 48 tractores industriales, 131 remolques y semi-remolques y 180 unidades que abarcan el resto de vehículos a motor en el municipio.

Respecto al **parque móvil municipal**, el número de vehículos totales asciende a 52 unidades, repartidas entre turismos, camiones, motocicletas, vehículos especiales (excavadoras, dúmper…).

Cómo se puede comprobar en la tabla adjunta, existe un gran número de furgonetas, así como motocicletas y vehículos especiales. Será muy importante establecer alguna línea de acción tendente al control de flotas, ya que como en el caso de la policía local y bomberos, se llega a contar hasta 23 unidades motorizadas.

Y por otro lado será importante establecer alguna actuación tendente a la sustitución paulatina del parque móvil municipal por otros vehículos más eficientes, como vehículos eléctricos.

| VEHICULOS MUNICIPALES | FURGONETA | MIXTO-INDUSTRIAL | CAMIÓN | TURISMO | VEHICULO ESPECIAL | TODOTERRENO | CICLOMOTOR | MOTOCICLETA | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *LIMPIEZA VIARIA* | | | 1 | | 3 | | | | **4** |
| *MANTENIMIENTO COLEGIOS* | 1 | | | | | | | | **1** |
| *RECOGIDA DE VINOS* | 1 | | | | | | | | **1** |
| *R.S.U* | | | 2 | | | | | | **2** |
| *RECAUDACIÓN* | 1 | | | | | | | 2 | **3** |
| *U.I.R* | 1 | | | | | | | | **1** |
| *NOTIFICADORES* | | | | | | | | 2 | **2** |
| *PARQUE MÓVIL* | | | | 1 | | | | | **1** |
| *MANTENIMIENTO OBRAS* | 1 | | | | | | | | **1** |
| *EMUBIVA* | | | | | | | 1 | | **1** |
| *MANTENIMIENTO AGUAS* | 2 | | | | | | | | **2** |
| *BOMBEROS* | 2 | | 5 | 2 | | 3 | | 3 | **15** |
| *JUVENTUD* | | | | 1 | | | | | **1** |
| *MANTENIMIENTO INSTALACIONES DEPORTIVAS* | 1 | | | | | | | | **1** |
| *MANTENIMIENTO ELECTRICIDAD* | 1 | | | 1 | | | | | **2** |
| *POLICÍA LOCAL* | 1 | | | 2 | | 1 | | 3 | **7** |
| *MANTENIMIENTO FUENTES* | 1 | | | | | | | | **1** |
| *VÍAS Y OBRAS* | | | 2 | | 4 | | | | **6** |
| **TOTALES** | **13** | | **10** | **7** | **7** | **4** | **1** | **10** | **52** |

La **gestión correcta de las flotas de vehículos de policía local, parques y jardines, servicios operativos, vías y obras y bomberos, será muy importante para la reducción de emisiones de $CO_2$ a la atmósfera**, así como un ahorro económico en cuanto al gasto de combustible.

Un aspecto importante es la no presencia de vehículos que utilizan energía limpia. Será necesaria introducir alguna línea en el Plan de Actuación que contemple la **sustitución paulatina de los vehículos más contaminantes del parque móvil** por otros más sostenibles.

Otro de los aspectos importantes a analizar en clave de movilidad es el número de **licencias que se conceden por tipo de vehículo** en el municipio. Este datos nos va a mostrar dos aspectos importantes, el primero nos vuelve a informar sobre cómo va evolucionando la movilidad interna del municipio al ampliarse o rebajarse la demanda de desplazamientos, y por otro lado nos va a dar una idea de la evolución del espacio urbano que se va a necesitar para poder dar cabida a estos vehículos.

Se puede comprobar cómo el número de licencias va siguiendo una evolución totalmente inversa entre las autorizaciones para los vehículos de mercancías y los de transporte de viajeros.

Mientras que las autorizaciones para transportes de mercancías van sufriendo una caída continuada desde el año 2006 (de prácticamente un 30% menos), las otorgadas para el transporte de viajeros va subiendo de manera irregular.

Esta evolución va a tener un claro efecto sobre la disposición de espacios de carga y descarga en el municipio, tal y como se verá en el análisis de la oferta de movilidad.

Si el análisis se hace a través del transporte de viajeros, la tendencia es positiva, aunque con un ritmo mucho menor que con las licencias otorgadas para mercancías. Estas se basan tanto las referentes al transporte bajo demanda (taxis), como los autobuses y/minibuses.

Estas licencias llegan a alcanzar su máximo número en el año 2012, en el que son 46 las otorgadas. A partir de aquí comienza un breve retroceso al año siguiente para ya mantenerse en las 41 licencias en la actualidad.

| Autorizaciones de transporte por tipo | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Año | Transporte de mercancías | Transporte de viajeros | Transportes mixtos | Transportes auxiliares |
| 2006 | 233 | 36 | 2 | 0 |
| 2007 | 234 | 38 | 3 | 0 |
| 2008 | 233 | 41 | 2 | 0 |
| 2009 | 210 | 40 | 2 | 0 |
| 2010 | 190 | 39 | 2 | 0 |
| 2011 | 174 | 45 | 2 | 0 |
| 2012 | 171 | 46 | 3 | 0 |
| 2013 | 167 | 37 | 4 | 0 |
| 2014 | 149 | 41 | 3 | 0 |
| 2015 | 170 | 41 | 3 | 0 |
| 2016 | 169 | 41 | 2 | |

De las 41 licencias que comprenden el transporte de viajeros, 26 corresponden en exclusiva a los taxis.

# 4. OFERTA

## 4. 1. INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

### 4.1.1. DESCRIPCIÓN DEL VIARIO (RED MOTORIZADA)

Para conocer todos los aspectos que pueden influir sobre la movilidad urbana es necesario conocer tanto la movilidad externa al municipio, que se corresponde con las principales vías de acceso del término con el exterior y viceversa. Y la movilidad interna, configurada por todo el entramado urbano de viales, principalmente avenidas y calles, incluyendo también los callejones, pasajes y plazas.

Baza cuenta con un instrumento de planificación vigente como es la adaptación parcial del Plan General de Ordenación Urbana a la Ley de Ordenación Urbana de Andalucía, con fecha de aprobación de 17 de marzo de 2010.

El análisis de la infraestructura viaria nos deja un esquema complejo en cuanto a la articulación de vías. Esta articulación va a disponer los ramales de manera longitudinal y de manera transversal, siendo de esta manera mucho más accesible el territorio al poder atravesarse de diferentes posibilidades.

El **sistema viario** básico de Baza se constituye principalmente en **dos niveles jerárquicos**: en primer lugar aquellas vías que dotan de accesibilidad al territorio, como serían las carreteras principales y las carreteras y caminos secundarios. Y en segundo lugar las vías que dotan de estructura a los distritos y urbanizaciones del municipio, véase vías de enlace, vías primarias y vías locales.

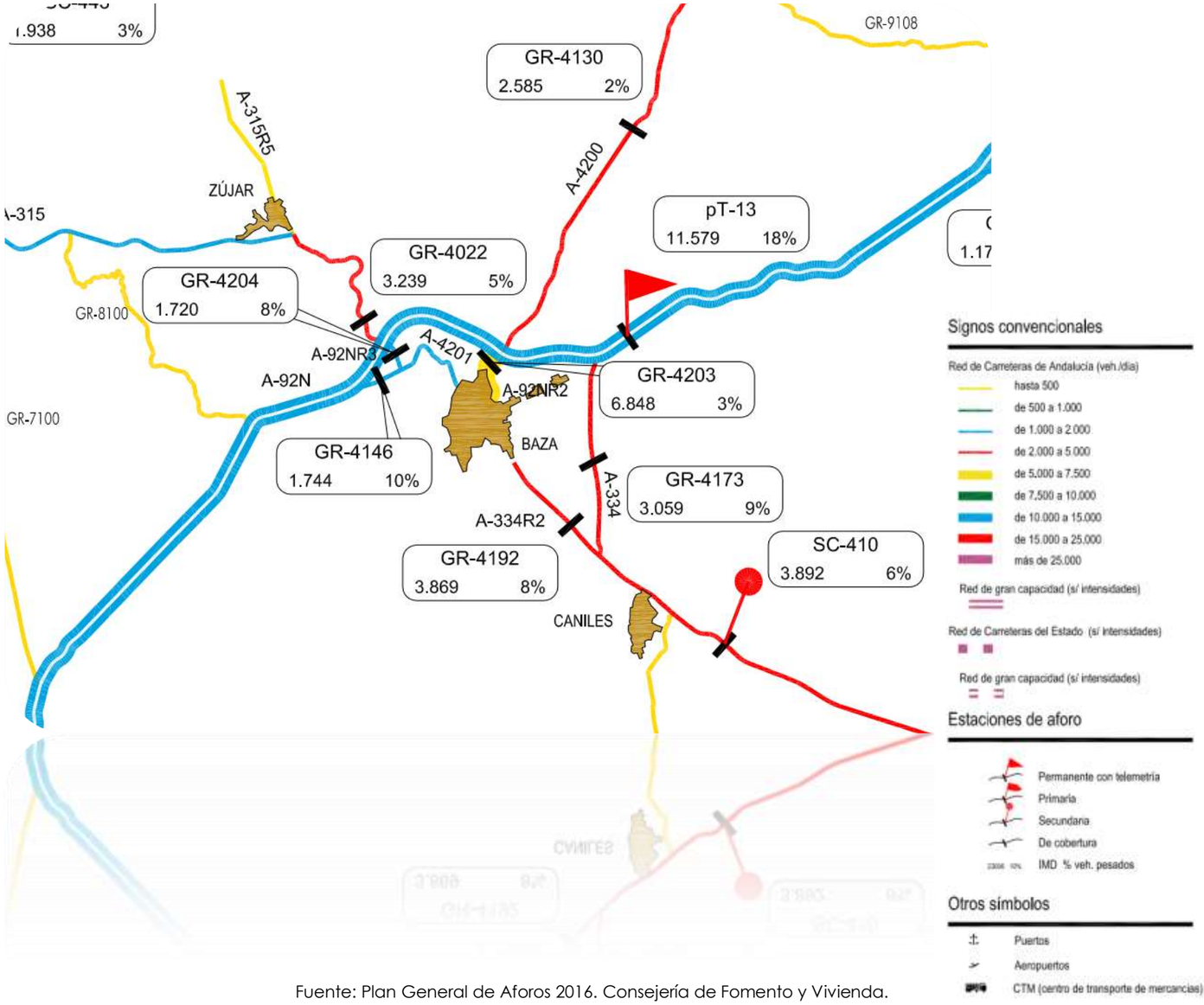
Este **primer nivel por tanto se correspondería con las vías de acceso y salida del municipio**, que conectan con el resto de municipios limítrofes y capitales de provincia y la red de carreteras generales del Estado. El **segundo nivel** aglutina de manera global tanto las **vías principales urbanas**, que se corresponden con las travesías y aquellos viales que vertebran de manera general los diferentes núcleos de población y los **accesos a las principales entradas y salidas del municipio, así como las vías secundarias**, que se corresponden con el callejero urbano, el cual engloba todo el conjunto de avenidas y calles que tienen como función principal organizar internamente las distintas áreas urbanas, sirviendo de conexión entre el viario general y las vías principales.

Analizando por tanto las **vías de acceso y salida del municipio**, Baza se encuentra atravesada por una red de carreteras y caminos vecinales en sentido norte-sur y oeste- este, este-oeste.

La principal vía de comunicación del municipio con el exterior es la **Autovía A-92**, antaño CN-342, la cual va atravesando el municipio de oeste a este durante aproximadamente 30 kilómetros, conectando el núcleo urbano con los principales diseminados de población. Esta carretera cuenta con 8 enlaces de acceso/salida al municipio, siendo cuatro de ellos directos al núcleo urbano de Baza. El primero de ellos la salida 37, situado al noroeste del núcleo urbano a algo más de 5km. El segundo enlace es la salida 39, cuyo enlace es compartido con los municipios de Cuevas del Campo, Zújar y Pozo Alcón; se localiza al norte del núcleo urbano a prácticamente 3km de distancia. Más hacia el este la salida 43 Baza-Benamaurel-Polígono Industrial, localizada al norte del municipio a menos de 2km. de distancia. Y ya finalmente la salida este, Baza-Caniles-Huércal Overa, situado al este del núcleo urbano a unos 3km. de distancia.

La otra vía principal de acceso y salida del municipio es la **Carretera Autonómica A-334**, la cual ha sido desde antaño el eje articulador del oeste y centro de Andalucía (a través de la A-92) con el Valle del Almanzora y el Levante Central Almeriense. Aún más si cabe con el "nuevo" trazado transversal que atraviesa el municipio de norte a sur, el cual ha descongestionado el tráfico urbano sobre el que pesaba toda la comunicación entre la parte norte y sur del núcleo central.

A-92 — A-334 — A-334 (Variante)




Fuente: Plan General de Aforos 2016. Consejería de Fomento y Vivienda.

Junta de Andalucía

Respecto a los aforos, analizando los últimos datos disponibles, la vía principal de acceso al municipio está considerada como red de gran capacidad. Si analizamos los datos aportados por el Ministerio de Fomento, la IMD registrada a su paso por el municipio en la estación de aforo existente alcanza los casi 12.000 vehículos en la A-92

(Se analizará en la fase de demanda)

Fuente: Mapas provinciales de Aforos 2016. Ministerio de Fomento. Gobierno de España

Seguidamente analizamos el *segundo nivel viario*, comenzando por las **vías principales urbanas**, que se corresponden con las travesías y los principales ejes vertebradores de los distritos de población y la conexión de los mismos con el resto de núcleos. Esta red la componen una serie de vías estructurantes que transcurren de manera longitudinal por el núcleo urbano:

1. Calle Jorge Guillén-Calle Mancoba.
2. Avenida de Andalucía-Calle Alamillos-Calle Agua-Calle Puerta de Lorca.
3. Carretera de Granada-Calle Corredera-Carretera de Murcia.

Y otra serie de vías primarias que la componen una serie de vías estructurantes de manera transversal, cómo serían las siguientes vías

4. Avenida José de Mora-Carretera de Caniles.
5. Calle Blas infante-Calle Cádiz-Calle Caniles-Calle Sierra Morena.
6. Avenida Reyes Católicos-Carretera de Benamaurel.
7. Calle Fuente de San Juan.

| | |
|---|---|
| DENOMINACION: | **Calle Jorge Guillén – Calle Mancoba** |
| EJE VERTEBRADOR: | Oeste (de suroeste a este) |
| LONGITUD: | 620 m |
| SUPERFICIE: | 6.665 m2 |
| ANCHURA MEDIA: | 9,26 m |

| | |
|---|---|
| PERFIL: | Calzada de 2 carriles (1 para cada dirección) / Acera ambos lados. |
| DESPLAZAMIENTOS Y CONEXIONES: | Articula el eje de comunicaciones del municipio por el oeste. Sirve de enlace con la zona central |
| | |

| | |
|---|---|
| DENOMINACION: | **Av. de Andalucía-Cl Alamillos-Cl Agua-Cl Puerta de Lorca** |
| EJE VERTEBRADOR: | Longitudinal (noreste) |
| LONGITUD: | 1.045 m |
| SUPERFICIE: | 9.385 m2 |
| ANCHURA MEDIA: | 10,45 m |

| | |
|---|---|
| PERFIL: | Calzada de 1 carril en la mayoría de los tramos (dos en Puerta de Lorca / Acera ambos lados. |
| DESPLAZAMIENTOS Y CONEXIONES: | Articula el eje de comunicaciones del municipio por el este. Sirve de enlace con la zona central |
| | |

| | |
|---|---|
| DENOMINACION: | **Ctra. de Granada-Cl Corredera-Ctra. de Murcia** |
| EJE VERTEBRADOR: | Longitudinal (oeste a este) |
| LONGITUD: | 2.069 m |
| SUPERFICIE: | 42.205 m2 |
| ANCHURA MEDIA: | 31,05 m |

| | |
|---|---|
| PERFIL: | Calzada de 2 carriles al inicio (1 para cada dirección) / Posteriormente se llegan hasta 4. Acera ambos lados en algunos tramos. |
| DESPLAZAMIENTOS Y CONEXIONES: | Articula todo el eje norte del núcleo urbano en su unión con las principales vías de acceso y salida del municipio |
| | |

| | |
|---|---|
| DENOMINACION: | **Avenida José de Mora-Carretera de Caniles** |
| EJE VERTEBRADOR: | Eje central (norte a sur) |
| LONGITUD: | 1920,24 m |
| SUPERFICIE: | 21.972 m2 |
| ANCHURA MEDIA: | 9,75 m |

| | |
|---|---|
| PERFIL: | Calzada de 2 carriles (1 para cada dirección) / Acera ambos lados en la mayoría de su recorrido. |
| DESPLAZAMIENTOS Y CONEXIONES: | Articula el eje centro sur del núcleo urbano de Baza en su enlace con la A-334 |
| | |

| | |
|---|---|
| DENOMINACION: | **Cl Blas infante-Cl Cádiz-Cl Caniles-Cl Sª Morena** |
| EJE VERTEBRADOR: | Eje central (sureste a noreste) |
| LONGITUD: | 1.221 m |
| SUPERFICIE: | 16.244 m2 |
| ANCHURA MEDIA: | 16,53 m |

| | |
|---|---|
| PERFIL: | Calzada de 1 carril / Acera ambos lados. |
| DESPLAZAMIENTOS Y CONEXIONES: | Articula el eje de comunicación central y la zona noreste del núcleo |
| | |

| | |
|---|---|
| DENOMINACION: | **Avenida Reyes Católicos-Carretera de Avenida Av. Reyes Católicos-Carretera de Benamaurel** |
| EJE VERTEBRADOR: | Noroeste |
| LONGITUD: | 845 m |
| SUPERFICIE: | 11.066 m2 |
| ANCHURA MEDIA: | 13,06 m |

| | |
|---|---|
| PERFIL: | Calzada de 2 carriles (1 para cada dirección) / Acera ambos lados |
| DESPLAZAMIENTOS Y CONEXIONES: | Articula el núcleo urbano de en su parte noroeste en su conexión con los ramales centrales que conectan el resto del municipio |

| | |
|---|---|
| DENOMINACION: | **Calle Fuente de San Juan** |
| EJE VERTEBRADOR: | Zona noreste |
| LONGITUD: | 625 m |
| SUPERFICIE: | 6.776 m2 |
| ANCHURA MEDIA: | 11,98 m |

| | |
|---|---|
| PERFIL: | Calzada de 2 carriles (1 para cada dirección) / Acera ambos lados |
| DESPLAZAMIENTOS Y CONEXIONES: | Articula la zona sur del municipio con el resto de núcleos colindantes y su conexión con el este del núcleo |

En último lugar las **vías secundarias**, identificadas con el callejero municipal, la cartografía urbanística y el padrón municipal (incluyendo viales y plazas de paso), y que a fecha del presente trabajo comprende un total de 528 vías urbanas distribuidas en:

- 13 Avenidas
- 464 Calles
- 18 Plazas
- 10 Traviesas
- 8 Caminos
- 2 Callejones
- 1 Cuesta
- 1 Pasaje
- 1 Prolongación
- 3 Barriadas
- 4 Urbanizaciones

| DENOMINACIÓN | LONGITUD | ANCHO_MED | SUPERFICIE |
|---|---|---|---|
| AV ALMANZORA | 332,67 | 9,00 | 3631,33 |
| AV ANDALUCIA | 197,00 | 6,00 | 1707,71 |
| AV ATLETA JOSE LUIS MARTINEZ | 359,00 | 10,60 | 4028,77 |
| AV CASCAMORRAS | 430,00 | 7,60 | 3636,99 |
| AV COLÓN | 95,20 | 7,70 | 781,45 |
| AV DE GRANADA | 973,60 | 14,60 | 14302,04 |
| AV DEL MEDITERRANEO | 605,70 | 16,30 | 9778,18 |
| AV EUROPA | 542,84 | 6,40 | 4344,69 |
| AV INGENIERO GUTIERREZ SEGURA | 142,00 | 10,00 | 1428,71 |
| AV JOSE DE MORA | 798,00 | 15,00 | 11645,96 |
| AV REYES CATOLICOS | 411,76 | 12,00 | 5107,22 |
| AV RONDA DE BAZA | 166,00 | 15,00 | 20281,23 |
| AV. JOSE SALINAS ESPINAR | 891,09 | 10,04 | 0,00 |
| BDA SON JOSE DE CALASANZ | 270,00 | 6,50 | 1342,08 |
| BDA. CUEVAS LLANOS DEL ANGEL | 411,36 | 5,45 | 3728,69 |
| BDA. LA PAZ | 137,27 | 22,77 | 1857,60 |
| CJ AIRE | 56,78 | 2,20 | 131,55 |
| CJ MENDEZ | 88,06 | 3,00 | 211,28 |
| CL ABAD NAVARRO | 347,32 | 10,45 | 0,00 |
| CL ABEDUL | 197,00 | 5,00 | 1072,82 |
| CL ABELARDO LOPEZ DE AYALA | 117,00 | 4,50 | 538,12 |
| CL ABENAMAR | 83,21 | 8,00 | 503,12 |
| CL ACEQUITA | 132,00 | 6,50 | 697,46 |
| CL ADARVE DE LAS MONJAS | 302,00 | 8,40 | 2466,51 |
| CL ADUANA | 101,14 | 3,70 | 367,76 |
| CL AGUA | 258,40 | 6,30 | 1906,73 |
| CL AGUILA | 240,30 | 6,00 | 1434,65 |
| CL AIXA | 52,33 | 6,00 | 301,67 |
| CL ALAMEDA | 264,16 | 7,80 | 1748,70 |
| CL ALAMILLOS | 203,69 | 8,50 | 2026,22 |
| CL ÁLAMO | 136,00 | 7,80 | 1152,09 |
| CL ALBA | 128,00 | 7,00 | 861,74 |
| CL ALBAHACA | 128,00 | 4,00 | 713,48 |
| CL ALBARICOQUERO | 85,00 | 6,40 | 670,52 |
| CL ALBAYCIN | 71,75 | 6,00 | 405,47 |
| CL ALFONSO SASTRE | 410,00 | 5,00 | 2293,36 |
| CL ALHAMBRA | 193,50 | 7,35 | 1242,16 |
| CL ALHONDIGA | 159,00 | 5,00 | 1213,05 |
| CL ALMENDRO | 157,00 | 2,40 | 428,02 |
| CL ALMERIA | 135,83 | 5,60 | 786,25 |
| CL ALMIMAR | 61,00 | 7,50 | 450,06 |
| CL ALTO MOLINOS | 101,26 | 7,38 | 0,00 |
| CL AMAPOLA | 225,00 | 4,00 | 995,43 |
| CL ANCHA | 186,20 | 4,00 | 833,66 |
| CL ANDRES SEGOVIA | 103,00 | 13,50 | 1207,77 |
| CL ÁNGEL | 341,00 | 9,70 | 1752,59 |
| CL ANGEL GANIVET | 122,37 | 8,00 | 964,19 |
| CL ANGÉLICA | 225,00 | 5,00 | 1296,05 |
| CL ANGULO | 62,00 | 2,00 | 203,16 |
| CL ANTEQUERA | 292,00 | 9,50 | 3066,20 |
| CL ANTONIO DEL REY | 417,00 | 9,30 | 3018,06 |
| CL ANTONIO MACHADO | 189,34 | 10,40 | 1854,67 |
| CL ANTONIO VIVALDI | 128,00 | 5,00 | 661,39 |
| CL ARCIPRESTE JUAN HERNÁNDEZ | 60,50 | 7,50 | 647,00 |
| CL ARCO DE LA MAGDALENA | 63,00 | 12,00 | 717,81 |
| CL ARGENTINA | 46,73 | 4,00 | 173,44 |
| CL ARRESTO | 41,13 | 5,00 | 200,06 |
| CL ASTURIAS | 240,20 | 7,20 | 1709,28 |
| CL AUDIENCIA | 94,00 | 3,00 | 285,39 |
| CL BADAJOZ | 55,00 | 6,50 | 394,01 |
| CL BALEARES | 317,00 | 7,00 | 1996,58 |
| CL BARAHONAS | 55,00 | 3,20 | 156,45 |
| CL BARCO | 87,56 | 5,70 | 628,77 |
| CL BARRANCO | 270,00 | 6,80 | 1753,53 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CL BARRANCO B** | 61,33 | 7,00 | 345,24 |
| **CL BENJAMIN JARNES** | 62,00 | 0,00 | 357,65 |
| **CL BERNAL FRANCES** | 75,80 | 5,50 | 427,17 |
| **CL BETIS** | 75,30 | 3,00 | 204,01 |
| **CL BLANCA DE LOS RÍOS** | 143,00 | 4,80 | 1047,17 |
| **CL BLAS INFANTE** | 579,37 | 7,60 | 5677,83 |
| **CL BOADIL** | 68,00 | 6,00 | 274,80 |
| **CL BOLAS** | 60,70 | 6,20 | 333,88 |
| **CL BOLICHES** | 86,50 | 4,00 | 318,13 |
| **CL BRASIL** | 68,87 | 9,00 | 614,01 |
| **CL BUENAVISTA** | 57,94 | 5,30 | 271,38 |
| **CL BUENOS AIRES** | 275,00 | 10,00 | 2945,95 |
| **CL CABEZA** | 76,50 | 5,00 | 346,05 |
| **CL CACERES** | 249,70 | 8,70 | 2119,90 |
| **CL CADIZ** | 306,00 | 12,30 | 4198,18 |
| **CL CALDERÓN DE LA BARCA** | 77,50 | 11,00 | 803,33 |
| **CL CALIZ** | 219,30 | 2,00 | 535,30 |
| **CL CALLEJÓN DE PERALES** | 181,00 | 3,80 | 633,10 |
| **CL CAMINO DE SAN MARCOS** | 655,00 | 7,00 | 5789,25 |
| **CL CANARIAS** | 222,00 | 4,50 | 1133,68 |
| **CL CANDIDO ANGULO** | 56,00 | 4,00 | 270,21 |
| **CL CANILES** | 577,76 | 12,50 | 583,81 |
| **CL CANTABRIA** | 122,50 | 4,60 | 973,99 |
| **CL CANTARERIAS** | 251,00 | 5,00 | 1270,05 |
| **CL CAÑOS DE LA MORERIA** | 145,00 | 5,00 | 919,79 |
| **CL CAÑOS DORADOS** | 261,00 | 13,12 | 3283,91 |
| **CL CAOBA** | 175,00 | 6,70 | 1288,02 |
| **CL CARMEN CONDE** | 77,80 | 8,88 | 0,00 |
| **CL CARMEN DE BURGOS** | 295,40 | 7,50 | 2030,87 |
| **CL CARMEN GAITE** | 137,53 | 9,30 | 0,00 |
| **CL CARMONA LOPEZ** | 120,00 | 2,20 | 260,80 |
| **CL CARRERA DE PALACIO** | 238,43 | 10,33 | 2878,63 |
| **CL CARRETERA DE MURCIA** | 636,00 | 35,00 | 18955,31 |
| **CL CARRIL** | 93,00 | 4,60 | 530,84 |
| **CL CASICAS** | 312,85 | 7,00 | 1915,96 |
| **CL CASILLAS DE JACINTO** | 406,00 | 5,60 | 2292,18 |
| **CL CASTAÑO** | 208,00 | 8,00 | 1653,85 |
| **CL CASTILLA LA MANCHA** | 257,00 | 4,00 | 1246,30 |
| **CL CATALUÑA** | 509,00 | 5,60 | 2505,91 |
| **CL CAVA ALTA** | 156,00 | 8,50 | 1657,73 |
| **CL CEDRO** | 95,00 | 7,00 | 745,08 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CL CELIA VIÑAS** | 240,31 | 10,36 | 0,00 |
| **CL CEREZO** | 220,00 | 8,00 | 1628,12 |
| **CL CEUTA** | 71,53 | 6,00 | 453,48 |
| **CL CHILE** | 45,83 | 6,00 | 256,71 |
| **CL CHORRILLO** | 190,22 | 6,50 | 1016,49 |
| **CL CID HIAYA** | 95,49 | 8,00 | 801,64 |
| **CL CIPRES** | 332,60 | 7,70 | 2547,98 |
| **CL CLARA CAMPOAMOR** | 288,00 | 5,00 | 1812,35 |
| **CL COJO MOJON** | 130,00 | 2,40 | 308,83 |
| **CL COLOMBIA** | 45,44 | 8,70 | 420,56 |
| **CL COMUNIDAD DE ARAGON** | 657,30 | 9,91 | 4484,50 |
| **CL COMUNIDAD DE MADRID** | 236,00 | 3,50 | 1085,14 |
| **CL CONCHA ESPINA** | 121,63 | 6,00 | 763,87 |
| **CL CONDE DE AGUILAR** | 119,00 | 5,00 | 629,41 |
| **CL CORDOBA** | 164,52 | 15,80 | 2818,19 |
| **CL CORONEL TOMAS GARCIA GONZALEZ** | 90,00 | 8,00 | 645,95 |
| **CL CORRALAZO** | 58,27 | 4,00 | 339,60 |
| **CL CORREDERA** | 348,00 | 8,00 | 4432,27 |
| **CL CORREO VIEJO** | 35,00 | 2,50 | 94,06 |
| **CL CRUZ BAJA** | 61,63 | 2,00 | 119,45 |
| **CL CRUZ BAJA ESPIRITU SANTO** | 70,79 | 2,20 | 136,67 |
| **CL CRUZ DE LOS CAIDOS** | 233,30 | 8,00 | 2040,89 |
| **CL CRUZ VERDE** | 222,24 | 6,40 | 1078,27 |
| **CL CUESTA DE LA PAZ** | 288,00 | 6,00 | 2762,56 |
| **CL CUESTA MANCOBA** | 474,25 | 9,00 | 4090,22 |
| **CL CUESTECILLA DE RABALIA** | 233,00 | 7,00 | 1350,33 |
| **CL DAMASO ALONSO** | 34,35 | 6,00 | 202,26 |
| **CL DAMASO TORRES** | 268,00 | 8,70 | 2435,46 |
| **CL DANIEL FORTEA** | 184,00 | 6,00 | 1284,42 |
| **CL DE LA CRUZADA** | 370,00 | 13,40 | 4588,39 |
| **CL DE LA MERCED** | 32,60 | 2,20 | 66,56 |
| **CL DE LOS CARMENES** | 59,63 | 6,50 | 396,21 |
| **CL DEPOSITO** | 86,00 | 3,00 | 239,32 |
| **CL DOCTOR FLEMING** | 146,38 | 10,00 | 1456,24 |
| **CL DOLORES** | 111,88 | 6,70 | 817,07 |
| **CL DOLORES IBARRURI** | 78,50 | 5,00 | 437,82 |
| **CL DON BENITO** | 52,20 | 3,50 | 165,93 |
| **CL DON ENRIQUE ENRIQUEZ** | 474,81 | 6,00 | 4756,48 |
| **CL DOÑA MARIA DE LUNA** | 70,31 | 9,30 | 691,84 |
| **CL DUQUE DE ABRANTES** | 80,00 | 7,20 | 615,48 |
| **CL DUQUE DE BAENA** | 192,00 | 6,00 | 1015,47 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CL EL NOGAL** | 96,00 | 9,60 | 935,76 |
| **CL EL ROMERAL** | 170,00 | 45,00 | 990,52 |
| **CL EMILIO ARRIETA** | 168,00 | 2,00 | 770,05 |
| **CL EMILIO ZOLA** | 191,43 | 11,50 | 2334,33 |
| **CL ENCINA** | 181,40 | 10,50 | 1962,99 |
| **CL ENRIQUE PAREJA** | 268,54 | 8,00 | 2531,63 |
| **CL ERMITA DE SAN SEBASTIÁN** | 213,00 | 6,00 | 1359,85 |
| **CL ESCRITOR VELEZ DE GUEVARA** | 123,00 | 5,00 | 546,53 |
| **CL ESPIRITU SANTO** | 264,00 | 6,40 | 2082,21 |
| **CL ESPIRITU SANTO ALTO** | 826,40 | 15,00 | 11765,68 |
| **CL ESTHER DE ANDRES** | 116,06 | 10,54 | 0,00 |
| **CL ESTRECHA** | 42,00 | 3,30 | 130,88 |
| **CL FEDERICA CAMONTSEY** | 155,00 | 5,00 | 1023,82 |
| **CL FELICIDAD** | 140,26 | 8,00 | 1139,08 |
| **CL FÉLIX RODRÍGUEZ DE LA FUENTE** | 178,00 | 6,00 | 1370,45 |
| **CL FELIX SANTOS** | 112,00 | 5,50 | 623,49 |
| **CL FERNANDO MAGALLANES** | 47,65 | 12,60 | 592,17 |
| **CL FERROCARRIL** | 581,58 | 6,19 | 0,00 |
| **CL FIDEL DEL CAMPO** | 190,00 | 8,00 | 1682,66 |
| **CL FLORENTINA** | 39,60 | 5,30 | 170,19 |
| **CL FLORES** | 87,00 | 7,50 | 626,04 |
| **CL FRANCIA** | 50,00 | 4,00 | 218,72 |
| **CL FRANCISCO DE QUEVEDO** | 145,23 | 7,70 | 1151,76 |
| **CL FRANCISCO DE VELASCO** | 234,00 | 8,00 | 2170,03 |
| **CL FRANCISCO PIZARRO** | 110,10 | 7,00 | 689,70 |
| **CL FRANCISCO TARREGA** | 124,00 | 6,00 | 742,00 |
| **CL FRAY JOSE VIZCAINO** | 190,00 | 7,70 | 1482,17 |
| **CL FUENTE ALCREBITE** | 497,00 | 4,80 | 2317,52 |
| **CL FUENTE DE SAN JUAN** | 625,67 | 11,00 | 6776,76 |
| **CL FUEROS DE BAZA** | 145,00 | 9,60 | 1243,57 |
| **CL GABRIEL VALERO** | 80,00 | 5,70 | 482,95 |
| **CL GALICIA** | 276,50 | 3,70 | 1397,41 |
| **CL GERMAN LAGO** | 198,00 | 7,50 | 1651,51 |
| **CL GLORIA FUERTES** | 98,66 | 11,11 | 0,00 |
| **CL GRANADA** | 192,00 | 7,00 | 1577,31 |
| **CL GRANADOS** | 20,00 | 3,50 | 70,10 |
| **CL GREGORIO MARAÑÓN** | 86,30 | 5,00 | 558,49 |
| **CL GUSTAVO ADOLFO BECQUER** | 154,77 | 9,00 | 1304,52 |
| **CL HERMANOS ALVAREZ** | 354,00 | 6,50 | 2514,34 |
| **CL HERNAN CORTES** | 275,00 | 8,00 | 2229,58 |
| **CL HIERBALUISA** | 55,00 | 2,00 | 137,90 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CL HILADORES** | 244,50 | 6,70 | 1660,63 |
| **CL HONDURAS** | 58,00 | 4,30 | 242,11 |
| **CL HUELVA** | 59,56 | 8,70 | 407,87 |
| **CL HUERTA DE LAS BOLAS** | 150,00 | 9,50 | 1354,95 |
| **CL HUERTA DE PALACIO** | 64,24 | 10,00 | 646,69 |
| **CL HUERTA LAS NAVAS** | 18,98 | 8,86 | 0,00 |
| **CL HUMILLADERO** | 81,60 | 5,00 | 411,83 |
| **CL ISAAC ALBENIZ** | 159,00 | 6,40 | 889,40 |
| **CL ISAAC PERAL** | 98,27 | 6,50 | 636,33 |
| **CL ISABEL OYARZABAL** | 160,00 | 7,00 | 1130,94 |
| **CL JABALCON** | 118,00 | 6,40 | 974,27 |
| **CL JACINTO BENAVENTE** | 73,60 | 3,00 | 248,20 |
| **CL JAEN** | 58,12 | 5,00 | 453,93 |
| **CL JAVIER MOLINA** | 91,41 | 4,60 | 418,33 |
| **CL JAZMIN** | 92,70 | 4,60 | 376,56 |
| **CL JESÚS BEDMAR** | 67,37 | 6,80 | 444,69 |
| **CL JESUS DOMINGUEZ** | 55,60 | 7,50 | 415,84 |
| **CL JESÚS FERNÁNDEZ SANTOS** | 209,00 | 7,00 | 1285,40 |
| **CL JESUS NAZARENO** | 88,53 | 8,70 | 856,81 |
| **CL JOAQUIN BLUME** | 58,40 | 8,00 | 786,80 |
| **CL JOAQUÍN RODRÍGUEZ** | 85,20 | 6,00 | 585,31 |
| **CL JOAQUIN TURINA** | 65,34 | 9,00 | 599,45 |
| **CL JORGE GUILLÉN** | 156,00 | 7,50 | 1472,16 |
| **CL JOSÉ ECHEGARAY** | 77,40 | 3,50 | 249,25 |
| **CL JOSÉ HIERRO** | 114,00 | 5,60 | 681,52 |
| **CL JOSÉ MARÍA DE PEREDA** | 152,00 | 6,00 | 816,75 |
| **CL JOSE RECUERDA** | 179,00 | 6,50 | 1316,80 |
| **CL JUAN BAUTISTA** | 96,00 | 6,50 | 532,46 |
| **CL JUAN DE LA CIERVA** | 224,50 | 12,00 | 2844,38 |
| **CL JUAN PEDERNAL** | 79,96 | 9,30 | 796,44 |
| **CL JUAN RAMON JIMENEZ** | 251,60 | 7,30 | 1656,59 |
| **CL JUAN SEBASTIN EL CANO** | 34,00 | 6,50 | 254,56 |
| **CL JUANA ROMERO** | 86,50 | 6,00 | 579,48 |
| **CL JULIO ROMERO TORRES** | 77,30 | 5,50 | 502,52 |
| **CL LA RIOJA** | 273,00 | 3,50 | 1538,17 |
| **CL LEON FELIPE** | 80,00 | 5,70 | 477,50 |
| **CL LEOPOLDO ALAS CLARIN** | 225,00 | 4,50 | 1036,34 |
| **CL LOPE DE VEGA** | 78,00 | 8,50 | 698,24 |
| **CL LUGO** | 27,50 | 5,00 | 138,23 |
| **CL LUIS BRAILE** | 170,52 | 9,50 | 1621,95 |
| **CL LUIS CERNUDA** | 247,00 | 4,00 | 1260,40 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CL LUIS COBOS** | 280,00 | 6,50 | 2114,13 |
| **CL LUIS GARCIA** | 147,70 | 3,20 | 468,12 |
| **CL LUIS MAGAÑA** | 45,00 | 3,50 | 129,12 |
| **CL LUISA ROLDAN** | 159,00 | 5,60 | 1026,67 |
| **CL LUNA** | 49,23 | 5,59 | 0,00 |
| **CL MAESTRO ALONSO** | 152,78 | 6,00 | 895,69 |
| **CL MAESTRO SERRANO** | 77,00 | 8,10 | 1124,56 |
| **CL MAESTROS GRANDIO** | 172,00 | 8,00 | 1574,79 |
| **CL MALAGA** | 83,11 | 6,00 | 484,37 |
| **CL MANCOBA** | 162,25 | 9,30 | 1667,78 |
| **CL MANUEL CAMACHO** | 69,00 | 5,00 | 316,14 |
| **CL MANUEL DE FALLA** | 61,00 | 7,60 | 464,86 |
| **CL MANUEL DE GONGORA** | 68,25 | 6,60 | 521,69 |
| **CL MARGARITA XIRGU** | 143,50 | 6,50 | 1110,76 |
| **CL MARI PEPA COLOMER** | 377,20 | 13,79 | 0,00 |
| **CL MARIA LEJARRAGA** | 96,00 | 5,00 | 529,83 |
| **CL MARIA MOLINER** | 68,17 | 10,00 | 676,55 |
| **CL MARÍA ZAMBRANO** | 319,00 | 7,50 | 2880,58 |
| **CL MARIANA PINEDA** | 180,00 | 6,00 | 1116,74 |
| **CL MARINAS** | 73,63 | 3,50 | 217,13 |
| **CL MARQUES DE CENETE** | 147,00 | 4,50 | 642,62 |
| **CL MARQUES DE LOS VELEZ** | 71,20 | 4,00 | 326,45 |
| **CL MÁRQUEZ TORRES** | 48,50 | 11,00 | 558,52 |
| **CL MARTÍN CORONA** | 86,00 | 5,00 | 465,04 |
| **CL MARUJA MALLO** | 199,00 | 3,50 | 805,98 |
| **CL MATADERO** | 41,60 | 3,00 | 119,02 |
| **CL MATEO SAGASTA** | 150,00 | 7,50 | 840,33 |
| **CL MELILLA** | 384,45 | 10,20 | 1382,38 |
| **CL MELISA** | 116,00 | 3,50 | 339,21 |
| **CL MENDEZ** | 70,66 | 44,50 | 382,56 |
| **CL MESTO** | 68,95 | 7,60 | 447,71 |
| **CL MEZQUITA** | 60,60 | 8,00 | 483,10 |
| **CL MIGUEL CERVANTES** | 81,00 | 7,00 | 610,25 |
| **CL MIGUEL DE UNAMUNO** | 73,44 | 5,72 | 457,90 |
| **CL MIGUEL DELIBES** | 175,00 | 4,00 | 791,59 |
| **CL MIGUEL HERNANDEZ** | 226,17 | 14,00 | 3175,92 |
| **CL MINERVA** | 125,00 | 5,50 | 1771,20 |
| **CL MOLINOS** | 205,85 | 4,00 | 799,34 |
| **CL MONCAYO** | 495,00 | 4,70 | 2713,93 |
| **CL MONJAS** | 28,67 | 5,00 | 1781,85 |
| **CL MONSERRAT** | 200,00 | 3,80 | 1116,89 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CL MONTBLANC** | 115,00 | 4,50 | 544,75 |
| **CL MONTIJA** | 241,07 | 8,64 | 0,00 |
| **CL MONTIJA NORTE** | 135,91 | 8,45 | 0,00 |
| **CL NARCISO YEPES** | 74,76 | 8,00 | 659,35 |
| **CL NARVAEZ** | 174,37 | 9,80 | 1724,77 |
| **CL NAVARRA** | 74,64 | 8,50 | 831,85 |
| **CL NEGRATÍN ALTA** | 130,00 | 7,40 | 977,32 |
| **CL NEGRATÍN BAJA** | 407,00 | 8,50 | 2517,40 |
| **CL NICARAGUA** | 75,40 | 10,80 | 808,28 |
| **CL NOGAL** | 302,00 | 8,40 | 2389,98 |
| **CL NOGUERAS** | 56,30 | 5,00 | 228,05 |
| **CL NUEVA** | 130,40 | 6,00 | 491,64 |
| **CL OBISPO DE LAS NAVAS** | 75,00 | 4,50 | 378,74 |
| **CL OBISPO FERNANDEZ DEL RINCON** | 175,00 | 5,30 | 917,10 |
| **CL OLIVA** | 109,00 | 3,00 | 273,17 |
| **CL OLIVAR DE LAS MADRES 1** | 66,00 | 6,50 | 397,39 |
| **CL OLIVAR DE LAS MADRES 2** | 36,88 | 4,20 | 160,37 |
| **CL OLIVAR DE LAS MADRES 3** | 32,50 | 5,50 | 184,11 |
| **CL OLIVAR DE LAS MADRES 4** | 29,50 | 4,00 | 120,69 |
| **CL OLIVAR DE LAS MADRES 5** | 81,30 | 10,00 | 802,44 |
| **CL OLMO** | 170,80 | 8,60 | 1448,76 |
| **CL ORÉGANO** | 327,00 | 5,00 | 1938,79 |
| **CL ORENSE** | 135,80 | 6,00 | 855,60 |
| **CL ORTEGA VERDE** | 180,00 | 7,30 | 1177,79 |
| **CL ORTEGA Y GASSET** | 43,00 | 7,70 | 321,94 |
| **CL ORTEGA Y GASSET TR** | 39,70 | 8,50 | 344,13 |
| **CL OSCURA** | 163,30 | 3,60 | 541,67 |
| **CL PABLO CASALS** | 73,36 | 8,00 | 594,90 |
| **CL PABLO IGLESIAS** | 63,00 | 6,00 | 396,61 |
| **CL PABLO NERUDA** | 151,43 | 6,70 | 1021,10 |
| **CL PABLO SARASATE** | 92,10 | 8,50 | 828,02 |
| **CL PACO DE LUCIA** | 89,16 | 8,00 | 720,18 |
| **CL PAÍS VASCO** | 577,00 | 44,50 | 2564,43 |
| **CL PAJARES** | 50,68 | 2,72 | 143,25 |
| **CL PANAMÁ** | 46,00 | 6,20 | 292,37 |
| **CL PARAGUAY** | 134,00 | 4,00 | 478,77 |
| **CL PARRAS** | 62,50 | 6,00 | 374,14 |
| **CL PEÑA** | 78,21 | 3,00 | 198,62 |
| **CL PEÑARROLLA** | 106,50 | 6,00 | 636,87 |
| **CL PEÑICAS** | 143,00 | 2,80 | 489,37 |
| **CL PERÁ** | 43,11 | 4,50 | 199,87 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CL PERAL** | 138,00 | 7,70 | 1038,86 |
| **CL PEREZ CATAL** | 52,00 | 4,20 | 276,27 |
| **CL PÉREZ GALDÓS** | 109,00 | 6,70 | 677,60 |
| **CL PERIAGUEZ** | 59,88 | 2,20 | 103,13 |
| **CL PERONA ALTA** | 76,39 | 4,00 | 333,77 |
| **CL PERONA BAJA** | 162,60 | 2,40 | 363,50 |
| **CL PICO ALMANZOR** | 194,37 | 6,00 | 1065,54 |
| **CL PICO MAYOR** | 232,00 | 5,60 | 1491,74 |
| **CL PICOS DE EUROPA** | 39,00 | 7,50 | 296,51 |
| **CL PIEDRAS RODADAS** | 215,00 | 4,70 | 1453,60 |
| **CL PINTOR GOYA** | 40,82 | 7,50 | 312,65 |
| **CL PINTOR LOPEZ MEZQUITA** | 31,39 | 13,50 | 439,47 |
| **CL PINTOR MIGUEL ÁNGEL** | 85,30 | 9,00 | 819,35 |
| **CL PINTOR MIRÓ** | 138,00 | 7,00 | 1009,87 |
| **CL PINTOR MURILLO** | 33,12 | 6,30 | 210,55 |
| **CL PINTOR NAVARRETE CAMACHO** | 95,00 | 7,50 | 842,66 |
| **CL PINTOR RIBERA** | 150,00 | 6,80 | 1057,04 |
| **CL PINTOR RUIZ MORALES** | 290,00 | 6,50 | 1566,74 |
| **CL PINTOR SOROLLA** | 49,35 | 10,00 | 515,58 |
| **CL PINTOR VELAZQUEZ** | 733,42 | 14,30 | 1047,59 |
| **CL PINTOR ZABALETA** | 218,00 | 7,00 | 1906,32 |
| **CL PINTOR ZULOAGA** | 250,00 | 6,50 | 1812,98 |
| **CL PLACETA CORTES** | 50,40 | 34,00 | 143,87 |
| **CL PLAZA CRUZ DE LOS CAIDOS** | 65,27 | 5,40 | 358,95 |
| **CL PLAZA CRUZ DE LOS CAIDOS TR** | 70,10 | 3,40 | 249,34 |
| **CL PLAZA CRUZ DE SIERRA** | 381,83 | 6,50 | 2564,11 |
| **CL PLAZA MANUEL ALCÓN** | 82,40 | 5,60 | 643,61 |
| **CL PLAZA SAN JERONIMO** | 47,34 | 7,80 | 395,89 |
| **CL PLAZA SANTIAGO** | 99,63 | 8,60 | 927,54 |
| **CL PLAZA SANTO DOMINGO** | 44,43 | 14,60 | 677,20 |
| **CL POETA GRACIAN NIETO** | 120,00 | 16,00 | 403,02 |
| **CL POETA LEOPOLDO PANERO** | 103,00 | 8,00 | 795,41 |
| **CL PONCE DE LEON** | 51,00 | 6,50 | 334,25 |
| **CL POYOS** | 56,51 | 2,30 | 123,92 |
| **CL POYOS COLEGIALES** | 306,00 | 6,80 | 1794,02 |
| **CL POYOS DEL GATO** | 30,00 | 6,00 | 98,10 |
| **CL POZO** | 92,00 | 4,20 | 348,44 |
| **CL PRADOS DEL REY** | 60,00 | 8,00 | 478,21 |
| **CL PROFESORES** | 47,91 | 6,60 | 319,46 |
| **CL PROYECTO F** | 412,53 | 4,40 | 1429,78 |
| **CL PROYECTO K** | 59,85 | 8,00 | 434,53 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CL PUENTE DE LOS GEAS** | 99,40 | 11,00 | 3313,02 |
| **CL PUERTA CHICA** | 30,00 | 6,30 | 190,09 |
| **CL PUERTA DE LORCA** | 277,17 | 10,20 | 3303,73 |
| **CL PUERTA DE SALOMON** | 183,38 | 5,00 | 872,96 |
| **CL PUERTA GRANDE** | 34,32 | 9,50 | 317,25 |
| **CL RABALIA ALTA** | 100,42 | 8,30 | 718,29 |
| **CL RABALIA BAJA** | 77,22 | 7,40 | 493,72 |
| **CL RAMIRO DE MAEZTU** | 105,00 | 4,50 | 556,01 |
| **CL RAMON GONZALEZ DE LA SERNA** | 203,00 | 5,00 | 1070,05 |
| **CL RAMON JIMÉNEZ** | 118,60 | 8,40 | 589,12 |
| **CL RAMON Y CAJAL** | 273,00 | 8,70 | 2156,63 |
| **CL RAZALOF** | 118,00 | 6,80 | 737,25 |
| **CL REDONDO** | 96,33 | 3,00 | 270,11 |
| **CL RÍO EBRO** | 185,00 | 6,50 | 1331,47 |
| **CL RÍO GALLEGO** | 138,41 | 8,00 | 962,60 |
| **CL RÍO GALOPON** | 141,51 | 7,68 | 1234,31 |
| **CL RÍO GENIL** | 39,00 | 4,20 | 182,26 |
| **CL RÍO GUADALETIN** | 256,00 | 4,00 | 1376,78 |
| **CL RÍO GUADIANA MENOR** | 85,40 | 6,00 | 506,88 |
| **CL RÍO GUARDAL** | 125,88 | 5,51 | 699,74 |
| **CL RÍO JÁCAR** | 47,00 | 5,70 | 267,78 |
| **CL RÍO MIÍÑO** | 50,50 | 7,00 | 367,56 |
| **CL RÍO TAJO** | 75,40 | 7,00 | 535,05 |
| **CL RÍO TURIA** | 54,20 | 7,00 | 375,30 |
| **CL ROSA CHACEL** | 107,72 | 7,94 | 0,00 |
| **CL ROSALIA DE CASTRO** | 83,45 | 8,00 | 680,35 |
| **CL RUBEN DARIO** | 214,71 | 7,40 | 1541,50 |
| **CL SAGRA** | 49,63 | 5,00 | 239,37 |
| **CL SALINAS** | 52,87 | 2,50 | 131,35 |
| **CL SALITRE ALTO** | 45,00 | 3,00 | 153,53 |
| **CL SALVADOR DALI** | 86,50 | 10,30 | 967,40 |
| **CL SALVIA** | 196,00 | 8,60 | 3949,87 |
| **CL SAN ANTONIO** | 95,00 | 3,20 | 496,49 |
| **CL SAN CONSTANTINO** | 76,30 | 6,30 | 563,29 |
| **CL SAN DIMAS** | 124,45 | 8,60 | 1109,66 |
| **CL SAN FRANCISCO** | 517,76 | 11,80 | 3987,01 |
| **CL SAN JOSE** | 69,55 | 3,00 | 261,61 |
| **CL SAN LAZARO** | 193,40 | 6,60 | 1198,38 |
| **CL SAN MIGUEL** | 25,00 | 4,60 | 116,05 |
| **CL SAN ROGELIO** | 148,36 | 8,00 | 1325,58 |
| **CL SAN SEBASTIAN** | 247,63 | 4,03 | 826,50 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CL SAN VALENTIN** | 145,00 | 6,50 | 813,65 |
| **CL SAN VICENTE** | 41,41 | 4,00 | 144,30 |
| **CL SANTA ADELA** | 37,00 | 7,50 | 271,00 |
| **CL SANTA ANA** | 175,00 | 5,70 | 778,15 |
| **CL SANTA ISABEL** | 170,00 | 3,50 | 864,12 |
| **CL SANTA MARTA** | 96,50 | 9,81 | 0,00 |
| **CL SANTA ROSA** | 151,00 | 3,70 | 825,83 |
| **CL SANTA TERESA DE JORNET** | 87,48 | 6,00 | 592,40 |
| **CL SANTIAGO GRISOLA** | 84,50 | 4,70 | 430,11 |
| **CL SANTO DOMINGO** | 40,00 | 3,50 | 130,20 |
| **CL SANTO TOMAS** | 21,60 | 5,50 | 109,49 |
| **CL SANTOS MEDICOS** | 82,68 | 5,40 | 790,20 |
| **CL SAUCE** | 48,60 | 7,70 | 398,53 |
| **CL SERRANIA DE RONDA** | 63,00 | 7,60 | 483,42 |
| **CL SERRANO** | 104,20 | 6,00 | 761,97 |
| **CL SEVERO OCHOA** | 40,12 | 5,50 | 223,27 |
| **CL SEVILLA** | 151,90 | 10,40 | 2758,82 |
| **CL SIERA DE GADOR** | 95,22 | 6,50 | 619,72 |
| **CL SIERRA AITANA** | 34,00 | 6,50 | 221,74 |
| **CL SIERRA ALBARRACIN** | 76,30 | 8,00 | 613,81 |
| **CL SIERRA DE BAZA** | 380,00 | 8,60 | 2896,58 |
| **CL SIERRA DE CASTRIL** | 103,70 | 14,20 | 1195,31 |
| **CL SIERRA DE CAZORLA** | 167,60 | 7,30 | 1417,95 |
| **CL SIERRA DE FILAMBRES** | 412,00 | 7,20 | 2941,60 |
| **CL SIERRA DE GREDOS** | 99,36 | 7,70 | 769,30 |
| **CL SIERRA DE GUADARRAMA** | 86,32 | 5,00 | 453,74 |
| **CL SIERRA DE LUCAR** | 117,74 | 8,70 | 1871,18 |
| **CL SIERRA DE MARIA** | 90,83 | 5,80 | 590,64 |
| **CL SIERRA DE SEGURA** | 110,00 | 77,80 | 851,39 |
| **CL SIERRA ELVIRA** | 98,43 | 6,00 | 625,96 |
| **CL SIERRA ESPUÍÑA** | 91,23 | 7,00 | 609,86 |
| **CL SIERRA MORENA** | 350,00 | 6,50 | 4070,49 |
| **CL SIERRA NEVADA** | 424,85 | 10,00 | 4285,76 |
| **CL SIN NOMBRE 1** | 177,11 | 10,07 | 1662,25 |
| **CL SIN NOMBRE 2** | 70,00 | 2,50 | 277,68 |
| **CL SIN NOMBRE 3** | 70,00 | 3,00 | 245,24 |
| **CL SIN NOMBRE 4** | 54,00 | 3,00 | 162,92 |
| **CL SIN NOMBRE 5** | 105,15 | 8,16 | 713,24 |
| **CL SIN NOMBRE 6** | 104,07 | 7,45 | 0,00 |
| **CL SIN NOMBRE 7** | 94,87 | 6,98 | 554,86 |
| **CL SOL** | 105,00 | 6,00 | 642,72 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CL SOLARES** | 959,74 | 7,40 | 1624,42 |
| **CL SOR FLORENCIA** | 77,00 | 6,50 | 656,16 |
| **CL SOR MATILDE** | 100,00 | 8,70 | 880,42 |
| **CL SOR ROSA FELISA** | 112,00 | 6,00 | 899,78 |
| **CL SPOTTORNOS** | 93,92 | 8,43 | 0,00 |
| **CL STA BARBARA** | 43,69 | 6,22 | 279,27 |
| **CL TABERNICA** | 52,64 | 3,40 | 195,03 |
| **CL TEIDE** | 106,00 | 7,60 | 767,38 |
| **CL TENERIAS** | 115,53 | 3,80 | 387,00 |
| **CL TIRSO DE MOLINA** | 36,00 | 10,00 | 347,19 |
| **CL TORIL** | 48,00 | 4,50 | 182,94 |
| **CL TORRE DEL CADI** | 142,00 | 7,00 | 825,10 |
| **CL TRAS HOSPITAL** | 76,20 | 3,70 | 272,09 |
| **CL TRAS-TERCIA** | 143,76 | 5,00 | 662,15 |
| **CL TRAVESIA CORREDERA** | 95,00 | 7,50 | 1013,39 |
| **CL TRES CAMPANAS** | 44,53 | 4,00 | 180,59 |
| **CL TRIANA** | 325,00 | 6,00 | 1805,72 |
| **CL TRILLO** | 49,00 | 3,40 | 175,99 |
| **CL TRINIDAD** | 94,60 | 3,44 | 319,82 |
| **CL URB LOS ROSALES** | 160,00 | 6,30 | 1062,16 |
| **CL URUGUAY** | 26,80 | 4,00 | 110,38 |
| **CL VALERIANA** | 108,00 | 3,00 | 360,10 |
| **CL VALLE INCLAN** | 93,00 | 6,00 | 516,03 |
| **CL VELETA** | 107,30 | 8,00 | 906,47 |
| **CL VELETA TRAV** | 166,40 | 4,60 | 784,94 |
| **CL VENDIMIA** | 31,00 | 6,50 | 189,00 |
| **CL VENEZUELA** | 60,00 | 5,00 | 259,73 |
| **CL VICENTE ALEIXANDRE** | 41,00 | 5,40 | 224,05 |
| **CL VICTORIA** | 75,00 | 9,00 | 1263,17 |
| **CL VICTORIA KENT** | 68,00 | 5,50 | 375,37 |
| **CL VICTORIA SAU** | 99,50 | 7,00 | 620,20 |
| **CL VIRGEN DE FATIMA** | 139,00 | 7,00 | 994,17 |
| **CL VIRGEN DE GUADALUPE** | 65,00 | 8,00 | 578,07 |
| **CL VIRGEN DE LA ESTRELLA** | 82,00 | 5,50 | 608,81 |
| **CL VIRGEN DE LA PIEDAD** | 128,39 | 8,70 | 1143,64 |
| **CL VIRGEN DE LA SOLEDAD** | 108,00 | 5,00 | 515,45 |
| **CL VIRGEN DE LAS ANGUSTIAS** | 173,50 | 14,50 | 1593,63 |
| **CL VIRGEN DE LAS NIEVES** | 55,00 | 7,40 | 407,64 |
| **CL VIRGEN DE LOURDES** | 271,00 | 11,50 | 2820,61 |
| **CL VIRGEN DEL MAR** | 167,45 | 6,09 | 806,12 |
| **CL VIRGEN DEL PILAR** | 91,20 | 7,00 | 648,12 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CL VIRGEN DEL ROCIO** | 67,50 | 4,50 | 364,16 |
| **CL VIRGEN DEL SALIENTE** | 176,45 | 10,00 | 1735,11 |
| **CL YEGROS** | 46,70 | 2,30 | 109,34 |
| **CL YESEROS** | 103,63 | 3,00 | 334,40 |
| **CL ZAGAL** | 392,50 | 7,80 | 2382,02 |
| **CL ZAPATERIA** | 216,26 | 4,27 | 758,47 |
| **CL ZENOBIA CAMPRUBI** | 75,40 | 4,00 | 311,27 |
| **CL ZORAIDA** | 68,30 | 5,60 | 262,87 |
| **CM BAJO DE LOS MOLINOS** | 97,11 | 6,62 | 0,00 |
| **CM CORTES DE LA HOYA** | 48,00 | 5,60 | 241,75 |
| **CM DE LOS PRADOS** | 352,00 | 3,60 | 1864,89 |
| **CM DEL PARADOR** | 908,00 | 10,00 | 7417,78 |
| **CM FUENTE ALCREBITE** | 144,91 | 10,15 | 0,00 |
| **CM LAS CUATRO PIEDRAS** | 346,39 | 8,50 | 2934,94 |
| **CM MOLINOS** | 87,40 | 8,70 | 0,00 |
| **CM TORRE CAPEL** | 456,22 | 8,50 | 3916,66 |
| **CTRA BENAMAUREL** | 895,00 | 16,00 | 11455,55 |
| **CTRA DE CANILES** | 435,00 | 18,00 | 8869,35 |
| **CUESTA DE FREILA** | 145,00 | 4,50 | 990,74 |
| **GLORIETA PACO RABAL** | 175,00 | 23,00 | 1394,13 |
| **PJE CHACON** | 67,45 | 5,60 | 419,91 |
| **PLZ CARLOS CANO** | 175,00 | 35,00 | 1736,25 |
| **PLZ DE LA ENCARNACION** | 31,56 | 10,00 | 339,43 |
| **PLZ DE LA MERCED** | 69,50 | 11,50 | 715,67 |
| **PLZ DE LAS ERAS** | 83,96 | 49,50 | 3934,53 |
| **PLZ DEL CINE DE LAS CONCHAS** | 32,23 | 6,50 | 210,87 |
| **PLZ ESPIRITU SANTO** | 71,00 | 14,00 | 243,69 |
| **PLZ GENERALIFE** | 57,72 | 15,70 | 900,05 |
| **PLZ LAS CONCHAS** | 220,16 | 8,40 | 2720,06 |
| **PLZ MARGARITA NELKEN** | 155,00 | 34,00 | 1530,48 |
| **PLZ MAYOR** | 22,63 | 40,00 | 3064,13 |
| **PLZ MORISCOS** | 190,00 | 16,00 | 648,66 |
| **PLZ NUEVA** | 22,60 | 3,00 | 62,58 |
| **PLZ SAN ANTÓN** | 145,00 | 18,00 | 967,97 |
| **PLZ SAN JERONIMO** | 68,25 | 14,50 | 877,33 |
| **PLZ SAN JUAN** | 152,48 | 3,60 | 574,98 |
| **PLZ SAN SEBASTIAN** | 169,00 | 8,50 | 1355,43 |
| **PLZ SANTO DOMINGO** | 40,40 | 5,50 | 211,10 |
| **PLZ TRINIDAD** | 74,00 | 12,50 | 1042,21 |
| **PROLONGACION CORREDERA** | 182,00 | 29,40 | 5316,33 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TRAV ADUANA** | 179,00 | 7,30 | 1722,21 |
| **TRAV CORDOBA** | 109,80 | 5,40 | 722,64 |
| **TRAV CORDOBA A** | 53,44 | 5,50 | 273,85 |
| **TRAV CORDOBA B** | 57,82 | 5,00 | 279,67 |
| **TRAV CRUZ DE SIERRA** | 196,23 | 4,00 | 648,68 |
| **TRAV JAEN** | 140,00 | 2,50 | 381,77 |
| **TRAV JAEN** | 88,25 | 3,40 | 276,74 |
| **TRAV PARRAS** | 29,00 | 4,80 | 126,82 |
| **TRAV SAN MARCOS** | 52,00 | 6,00 | 256,57 |
| **TRAV SIERRA CAZORLA** | 188,68 | 3,00 | 629,09 |
| **URB EL GRECO** | 63,62 | 6,74 | 0,00 |
| **URB FEDERICO GARCÍA LORCA** | 80,20 | 12,00 | 919,34 |
| **URB PABLO PICASO** | 555,00 | 7,30 | 3591,00 |
| **URB ROMERO ALPUENTE** | 131,50 | 14,00 | 2011,09 |



Proyecto cofinanciado por el **Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)**

BAZA SOSTENIBLE

4.1.2. ANÁLISIS DE LA RED VIARIA NO MOTORIZADA (PEATONAL Y CICLISTA)

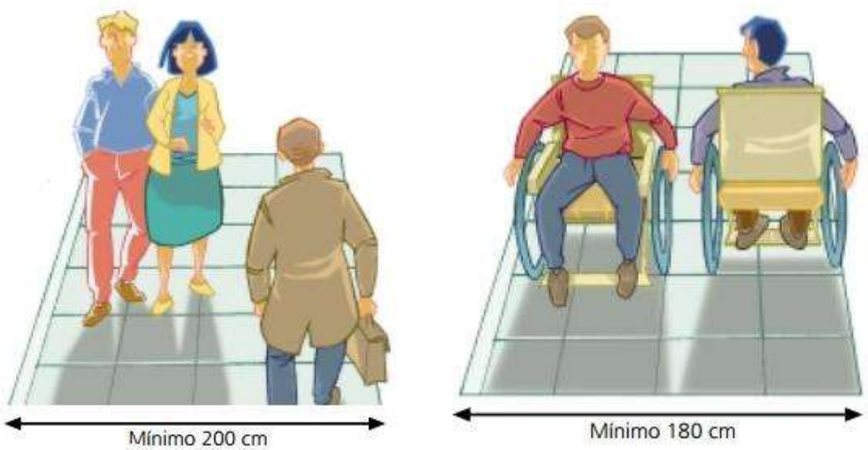
El estudio de la movilidad no motorizada comprende un elemento fundamental dentro de los Planes de Movilidad, los cuales se basan principalmente en la descripción de la movilidad motorizada como eje vertebrador del estudio. Sin embargo, conocer las redes peatonales existentes, así como analizar las diferentes infraestructuras disponibles para el tránsito de bicicletas, es primordial a la hora de establecer las posteriores líneas de actuación del presente Plan.

Respecto a la **red peatonal**, hace referencia a todos aquellos lugares destinados a la ocupación o al desplazamiento de los peatones, abarcando tanto los acerados de las calles como las calles exclusivamente peatonales.

Para favorecer la circulación del peatón y su seguridad es necesario establecer unas medidas que vayan acorde con las dimensiones del peatón, con las características y tipo de la vía, con el conjunto de elementos existentes en la vía, así como con el trazado que conforma el lugar.

Por ello se estima que la distancia necesaria para el desplazamiento de peatones de manera correcta debe ser de **2,00 m de anchura como mínimo**, para que así el cruce de personas se produzca de manera óptima. También se puede considerar como anchura válida, aquella en la que dos personas con movilidad reducida (uso de silla de ruedas) puedan cruzarse sin ningún problema.

Si además existe mobiliario urbano, la anchura debe ampliarse hasta los 2,5 m.




Fuente: Fundación RACC. Criterios de Movilidad 2016.

En Baza existen 535 vías urbanas, de las que 48 son peatonales. Esto nos quiere decir que el **9% del entramado urbano viario es prioritariamente peatonal**. Si a este porcentaje se les suma aquellas que aun sin ser peatonales, gozan de una estructura viaria de prioridad peatonal, aunque el tráfico de vehículos está permitido, el porcentaje se eleva, alcanzando las 37 calles siendo un 16%.

Junto a ello, existen 51 tramos de vías urbanas que cuentan con alguno de sus tramos con preferencia para el peatón de manera directa o indirecta,

La peatonalización se ha convertido en una de las actuaciones más eficientes contra la deficiente gestión de la movilidad, así como en una medida muy importante para la disminución de gases de efecto invernadero a la atmósfera procedente de los vehículos motorizados.

Tal y como lo indica la palabra y la propia Real Academia de la Lengua, peatonalizar es "hacer peatonal una calle o una parte de la ciudad impidiendo el tráfico de vehículos por ella".

Calle Depósito. Peatonal

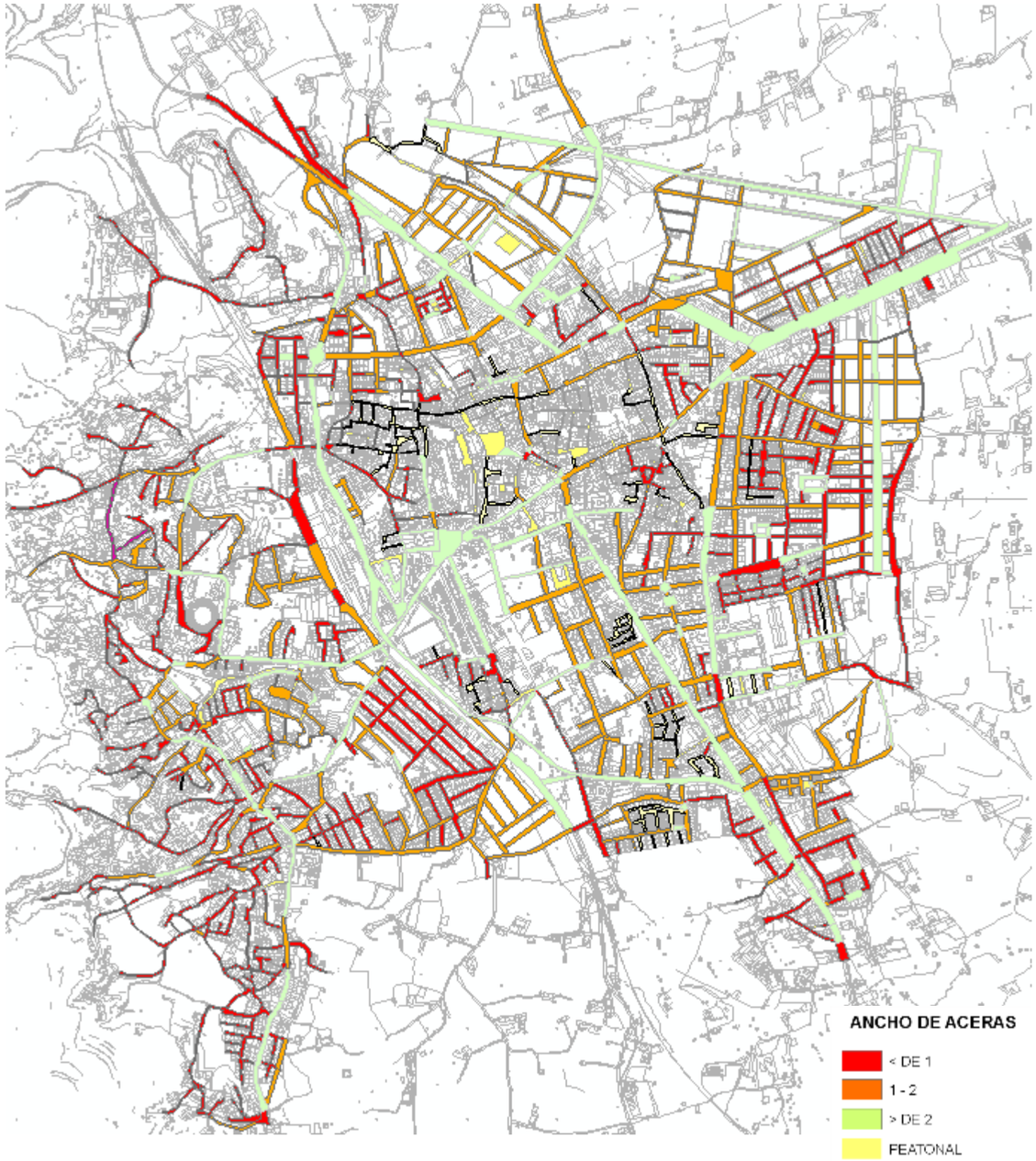
Calle Tres Campanas. Semipeatonal

Calle Yegros. Peatonal

Junto al número de calles peatonales, es imprescindible conocer el espacio que se le dedica al peatón dentro del viario urbano, representado a través del ancho de las aceras de cada uno de los viales.

En el presente estudio se han analizado cada una de las vías urbanas para conocer sus anchuras, distinguiendo cuatro niveles de importancia para el peatón:

1) Aceras inexistentes o menores de 1 m.
2) Aceras con anchuras entre 1 y 2 m.
3) Aceras adecuadas para el tránsito peatonal, por encima de los 2 m.
4) Vías peatonales o con preferencia para el peatón (semipeatonales).




**Anchura de aceras.**

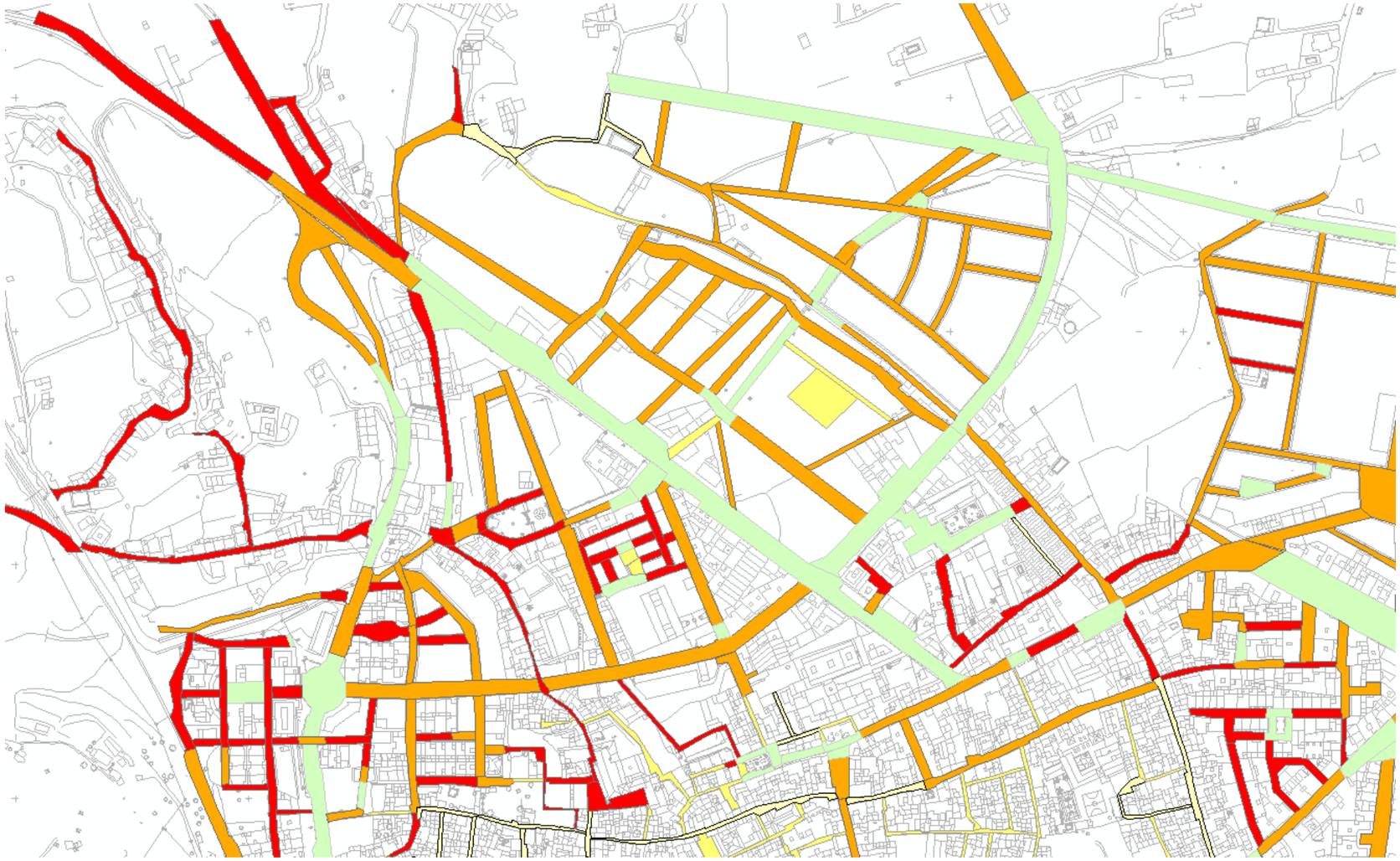
Como puede comprobarse en el mapa adjunto, Baza cuenta con un porcentaje medio de vías urbanas que superan las anchuras mínimas para el tránsito peatonal.

Una correcta gestión de estos espacios a la hora de comunicarlos y dotarlos de seguridad y ausencia de obstáculos fomentaría en gran medida este tipo de desplazamientos por la ciudad.

Además del 9% de vías urbanas que pertenecen a calles peatonales, se suma otro alto porcentaje de calles que presentan en todos sus tramos o en la mayoría de ellos, anchuras superiores a los 2 m, lo que hace prever una gran potencialidad para los desplazamientos a pie.

Un alto porcentaje (31%) lo ocupan las vías que presentan anchuras inferiores al metro o inexistentes.

El resto de vías urbanas que se corresponden con el 19% del entramado viario, se encuentran entre 1-2 m. de anchura, lo que quiere decir que permite el tránsito peatonal, pero en numerosas ocasiones con limitaciones.



ANCHO DE ACERAS

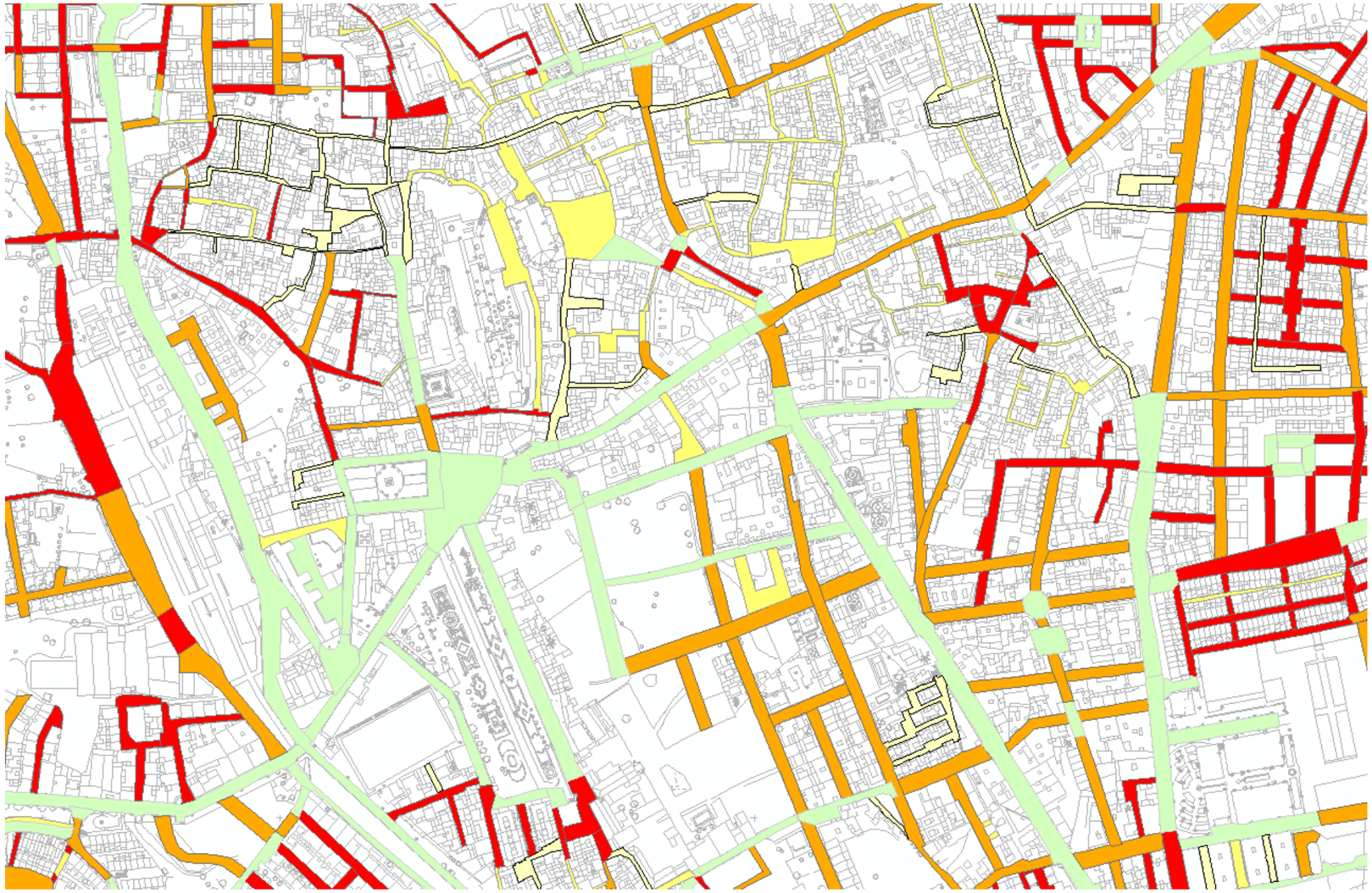
- < DE 1
- 1 - 2
- > DE 2
- PEATONAL

**Zona norte.**

Se corresponde con los distritos 1-3, 1-5 y 1-6 principalmente.

Es una zona que destaca por tener aceras entre 1 y 2 m. de anchura, (Calle Antequera, Calle María Zambrano, etc.). En la zona situada más al oeste, los viales no presentan aceras en su mayoría, o estas tienen menos de un metro de ancho, lo que dificultad gravemente el tránsito peatonal por esta zona (Cale Puente de los Geas, Calle Cantarerías, etc.)

Las anchuras más amplias pertenecen a las grandes avenidas que articulan la red viaria, como serían la Avenida de Granada, la Avenida Ronda de Baza, la carretera de Benamaurel y la Calle Mari Pepa Colomer, todas ellas con anchuras entorno a los 2 m. o superior.



ANCHO DE ACERAS

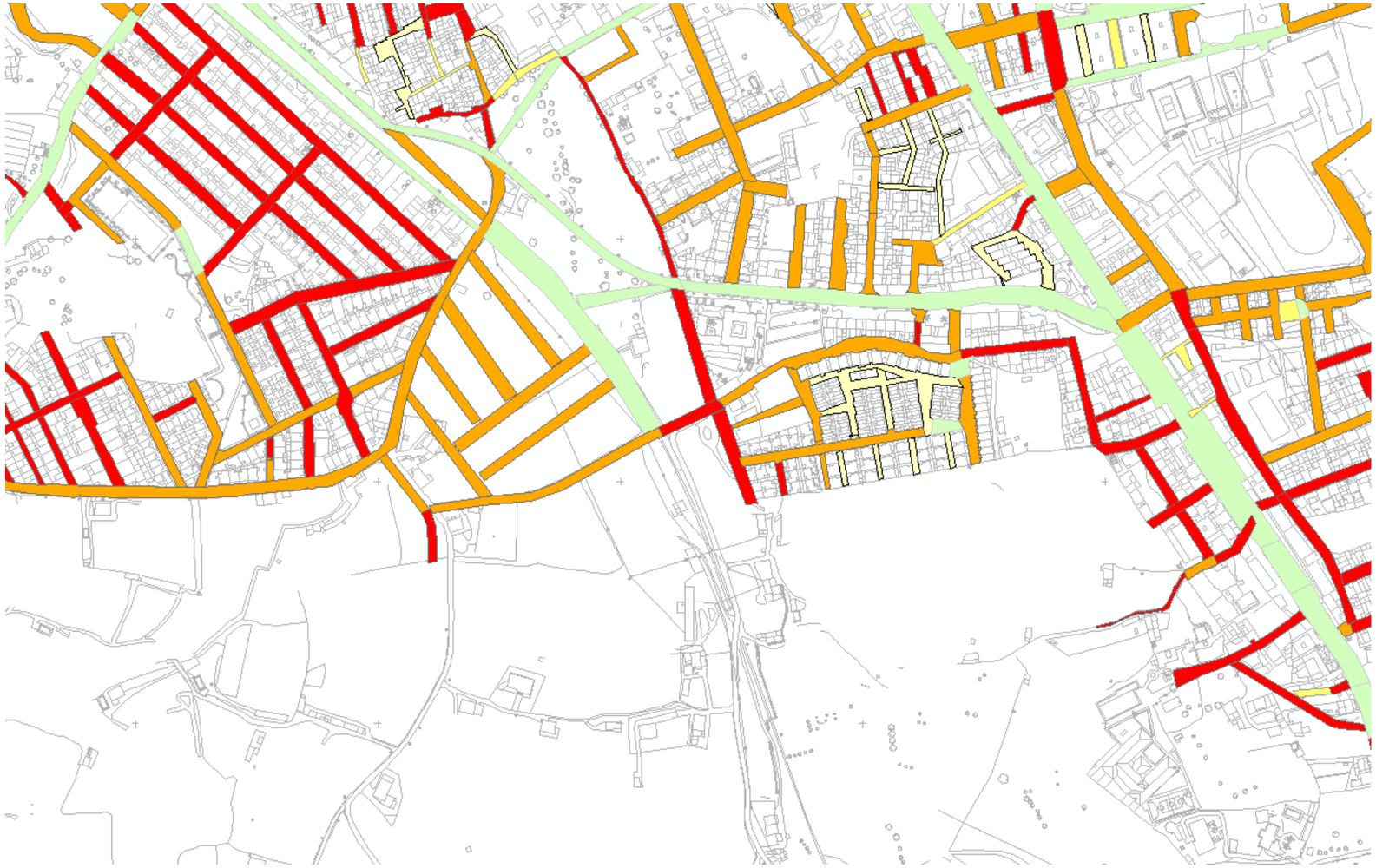
- < DE 1
- 1 - 2
- > DE 2
- FEATONAL

**Zona Centro.**

Se corresponde con la zona céntrica, correspondiente con el casco histórico y los distritos 1-1, 1-4, 1-7, 2-1, 2-5, 2-6, Cómo se puede comprobar en la imagen, la zona céntrica presenta colores amarillentos, lo que nos indica un alto porcentaje de calles peatonales y semipeatonales. Si bien es cierta la confusión existente en el centro histórico en el que aun habiendo calles con morfologías, pavimentos y estructuras típicas de calles peatonales, en ellas siguen circulando vehículos a motor.

A estas calles con preferencia peatonal se suman diferentes avenidas que cortan de manera transversal el núcleo, las cuales gozan de amplias aceras para poder realizar desplazamientos a pie con total comodidad. Es el caso de la Avenida José de Mora, Calle Alamillos, Avenida de Andalucía, etc.

Además de viales con potencialidad para el tránsito peatonal, existen también zonas al este con dificultades para los desplazamientos a pie, a consecuencia de calles con aceras estrechas o inexistentes (Calle Cáceres, Calle Sª de Cazorla, etc.)



**ANCHO DE ACERAS**

- < DE 1
- 1 - 2
- > DE 2
- FEATONAL

**Zona Sur.**

Es sin duda la zona donde la red viaria presenta las anchuras menos amplias y por tanto la que presenta peores condiciones para los desplazamientos a pie. Estarían referidos los distritos 1-2, 2-2 y 2-4.

El mayor porcentaje de calles presentan anchuras por debajo del metro o son prácticamente inexistentes. Tanto la zona más al oeste como la zona oriental destacan por tener viales poco adaptados al tránsito peatonal, calles como Río Galopón, Calle Castaño, Calle Felicidad, Calle Blas Infante, etc.

En un número elevado se encuentran viales con aceras entre 1 y 2 metros, distinguidas en el mapa con el color anaranjado, estas aceras se localizan por todo el término municipal. Calles como Montija, Calderón de la Barca, Camino de San Marcos, etc.

Las características de anchuras de las aceras nos servirán de gran ayuda para la puesta en marcha de diferentes programas de acción, tendentes a la promoción de la movilidad peatonal.

Calle de las Conchas. Acera 0-1 m.

Travesía Carretera de Caniles. Acera 0-1 m.

Camino Cuesta de San Marcos. Acera 1-2 m.

Calle Ferrocarril. Acera 2 m.

Av. José Salinas Espinar (arriba) y Carretera de Murcia (abajo) Acera > 2 m.

Junto a la anchura de las calles es importante que la circulación se produzca **libre de obstáculos físicos**, por lo que deben mantenerse unos **criterios de alineación que permitan un espacio continuo**. Ello resulta especialmente importante para las personas con deficiencias visuales o sensoriales.

Por ello es necesario conocer la disposición del mobiliario urbano sobre las aceras para comprobar si existen estas dificultades sobre la movilidad peatonal.

Según el trabajo de campo desarrollado, se han llegado a contabilizar hasta **613 incidencias por obstáculos en las aceras**, ya sea el propio mobiliario urbano que no se encuentre debidamente alineado, mal estado de las mismas, tramos de aceras que finalizan de manera repentina, o tramos de acera que tienen como única salida unas escaleras.

**Todas estas incidencias** provocan graves dificultades para el tránsito peatonal, que se agravan sobremanera en personas de avanzada edad, o en aquellas que presentan una movilidad reducida.

La localización de estas incidencias, y la naturaleza de las mismas quedarían de la siguiente manera:

| TIPO | OBSERVACIONES | FOTO | TIPO | OBSERVACIONES | FOTO |
|---|---|---|---|---|---|
| OBSTACULO | BOLARDOS | 1002 | OBSTACULO | FAROLA EN ACERA | 3491 |
| OBSTACULOS | BOLARDOS | 1008 | OBSTACULO | SEÑAL EN ACERA | 3505 |
| OBSTACULO | TERRAZA EN LA ACERA | 1014 | OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 3535 |
| OBSTACULO | BOLARDOS | 1020 | OBSTACULO | RAMPA SALIDA DE COCHERA | 3535(I) |
| OBSTACULO | BOLARDOS | 1022 | OBSTACULOS | BOLARDOS | 358 |
| OBRAS | | 1030 | OBSTACULOS | BOLARDOS | 360 |
| OBSTACULO | BOLARDOS | 1030 | OBSTACULOS | BOLARDOS | 362 |
| OBSTACULO | BOLARDOS | 1031 | OBSTACULOS | BOLARDOS | 363 |
| OBSTACULO | FAROLA EN LA ACERA | 1034 | OBSTACULOS | BOLARDOS | 364 |
| OBSTACULO | BOLARDOS | 1040 | OBSTACULOS | BOLARDOS | 365 |
| OBSTACULO | BOLARDOS | 1043 | OBSTACULOS | BOLARDOS | 367 |
| ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 1044 | OBSTACULOS | BOLARDOS | 368 |
| ACERA MAL | | 1056 | OBSTACULOS | BOLARDOS | 370 |
| OBSTACULO | BOLARDOS | 1059 | OBSTACULOS | BOLARDOS | 371 |
| OBSTACULO | BOLARDOS | 1061 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 372 |
| OBSTACULO | BOLARDOS | 1062 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 374 |
| OBSTACULO | BOLARDOS | 1063 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 375 |
| OBSTACULO | BOLARDOS | 1064 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 377 |
| OBSTACULOS | BOLARDOS | 1083 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 380 |
| ACERA MAL | | 109 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 383 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ACERA MAL | | 109(I) | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 384 |
| OBSTACULO | BOLARDOS | 1091 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 385 |
| OBSTACULO | BOLARDOS | 1092 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 390 |
| OBSTACULO | TERRAZA EN LA ACERA | 1098 | ACERA MAL | | 391 |
| OBSTACULO | BOLARDOS | 1098 | OBSTACULO | CONTENEDOR EN ACERA | 4022 |
| OBSTACULO | BOLARDOS | 1099 | ACERA MAL | | 4023 |
| OBSTACULO | BOLARDOS | 1128 | ACERA MAL | CORTADA | 4026 |
| ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 1136 | OBSTACULO | RAMPA EN ACERA | 4029 |
| ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 1148 | ACERA MAL | | 4042 |
| ACERA MAL | | 1149 | PELIGRO CAIDA | | 4049 |
| OBSTACULOS | BOLARDOS | 1152 | OBTACULO | TORRETA | 4051 |
| OBSTACULOS | BOLARDOS | 1153 | INTERRUPCION ACERA | | 4056 |
| OBSTACULOS | BOLARDOS | 1156 | OBSTACULO | MALEZA | 4057 |
| OBSTACULOS | BOLARDOS | 1157 | OBSTACULO | MALEZA | 4062 |
| ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 1174 | OBSTACULO | FAROLA EN LA ACERA | 4065 |
| OBSTACULO | ESCALON EN LA ACERA | 1185 | ACERA MAL | | 4080 |
| ACERA MAL | | 1210 | OBSTACULO | AGUJERO | 4090 |
| OBSTACULO | BOLARDOS GRISES | 1284 | OBSTACULO | RAMPA EN LA ACERA | 4093 |
| OBSTACULOS | BOLARDOS GRISES | 1285 | ACERA MAL | | 4122 |
| OBSTACULOS | BOLARDOS | 1285 | ACERA MAL | AGUJERO | 4131 |
| OBSTACULO | BOLARDOS GRISES | 1288 | ACERA MAL | | 4158 |
| ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 1290 | INTERRUPCION | | 4190 |
| OBSTACULO | BOLARDOS GRISES | 1292 | OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 4192 |
| OBSTACULO | BOLARDOS GRISES | 1293 | OBSTACULO | | 4222 |
| RAMPA PELIGROSA | | 1296 | OBSTACULO | | 4223 |
| ACERA MAL | | 1320 | OBSTACULO | FAROLA | 4227 |
| ACERA MAL | | 1321 | OBSTACULO | FAROLA | 4230 |
| DESNIVEL | | 1339 | OBSTACULO | FAROLA | 4231 |
| OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 1345 | OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 4236 |
| FALTA ACERA | | 1346 | OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 4237 |
| ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 1348 | OBSTACULO | RAMPA PRONUNCIADA | 4237 |
| ACERA MAL | | 1349 | ACERA MAL | | 4238 |
| ACERA MAL | | 1356 | OBSTACULO | FAROLA | 4240 |
| ACERA MAL | | 1360 | OBSTACULO | FAROLA | 4245 |
| ACERA MAL | | 1376 | OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 4247 |
| INTERRUPCION | | 1390 | OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 4247 |
| ACERA MAL | | 1392 | OBSTACULO | FAROLA | 4247 |
| ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 1411 | OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 4247 |
| ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 1412 | OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 4247(I) |
| ACERA MAL | | 1413 | OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 4247(II) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 1414 | OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 4247(III) |
| ACERA MAL | | 1422 | OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 4247(IV) |
| OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 1423 | OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 4247(IV) |
| ACERA MAL | | 1498 | OBSTACULO | CARRO EN LA CALZADA | 4248(I) |
| ACERA MAL | | 1499 | OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 4261(I) |
| ACERA MAL | | 1501 | OBSTACULO | RAMPA EN ACERA | 4268 |
| ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 1502 | OBSTACULO | RAMPA EN ACERA | 4270 |
| ACERA MAL | | 1506 | INTERRUPCION | | 4274 |
| ACERA MAL | | 1509 | INTERRUPCION | ACERA CORTADA | 4288 |
| ACERA MAL | | 1513 | ACERA MAL | ACERA CORTADA | 4291a(I) |
| ACERA MAL | | 1524 | ACERA MAL | | 4292 |
| ACERA MAL | | 1557 | ACERA MAL | ACERA CORTADA | 4293 |
| ACERA MAL | ACERA CORTADA | 1565 | OBSTACULO | FAROLA | 4294 |
| ACERA MAL | | 1566 | OBSTACULO | FAROLA | 4298 |
| OTROS | OBRAS | 1614 | OBSTACULO | RAMPA EN LA ACERA | 4302 |
| ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 1656 | OBSTACULO | FAROLA | 4303 |
| OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 1679 | OBSTACULO | FAROLA | 4303 |
| ACERA MAL | | 1692 | OBSTACULO | FAROLA | 4306 |
| ACERA MAL | | 1692 | OBSTACULO | FAROLA | 4308 |
| OBSTACULO | TERRAZA EN LA ACERA | 1719 | ACERA MAL | MALEZA | 4317 |
| INTERRUPCION | | 1738 | OBSTACULO | CUADRO DE LUCES | 4324 |
| ACERA MAL | | 1741 | OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 4325 |
| OBSTACULO | | 1765 | ACERA MAL | ACERA CORTADA | 4328 |
| ACERA MAL | ESCALERAS | 1769 | OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 4329 |
| OBSTACULO | POSTE | 1769 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 4333 |
| ACERA MAL | | 1783 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 4334 |
| ACERA MAL | | 1784 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 4335 |
| OBSTACULO | | 1784 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 4336 |
| ACERA MAL | | 18 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 4344 |
| ACERA MAL | | 1822 | INTERRUPCION | ACERA CORTADA | 4346 |
| ACERA MAL | | 1823 | ACERA MAL | AGUJERO | 4353 |
| ACERA MAL | | 1829 | ACERA MAL | | 4365 |
| OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 1830 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 4368 |
| ACERA MAL | | 1831 | ACERA MAL | | 437 |
| INTERRUPCION | | 1832 | ACERA MAL | | 438 |
| ACERA MAL | | 1836 | ACERA MAL | | 439 |
| ACERA MAL | | 1843 | ACERA MAL | AGUJEROS | 4404 |
| OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 1845 | ACERA MAL | ACERA CORTADA | 4478 |
| ACERA MAL | | 1847 | ACERA MAL | ACERA CORTADA | 4485 |
| OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 1849 | ACERA MAL | ACERA CORTADA | 4487 |
| INTERRUPCION | | 1855 | ACERA MAL | AGUJERO TAPADOS | 4494 |
| OBSTACULO | | 1858 | OBSTACULO | CONTENEDORES | 4515 |



Proyecto cofinanciado por el **Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)**

BAZA SOSTENIBLE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ACERA MAL | | 1860 | ACERA MAL | | 4517 |
| ACERA MAL | | 1874 | ACERA MAL | ACERA CORTADA | 4547 |
| ACERA MAL | | 1934 | ACERA MAL | ACERA CORTADA | 4551 |
| OBSTACULO | | 1934 | ACERA MAL | ACERA CORTADA | 4552 |
| ACERA MAL | | 1942 | ACERA MAL | ACERA CORTADA | 4553 |
| ACERA MAL | INTERRUPCION DE ACERA | 2 | ACERA MAL | | 4560 |
| INTERRUPCION | | 2012 | ACERA MAL | | 4561 |
| ACERA MAL | | 2026 | ACERA MAL | ACERA CORTADA | 4565 |
| ACERA MAL | | 2027 | ACERA MAL | | 4570 |
| ACERA MAL | | 2030 | ACERA MAL | | 4573 |
| ACERA MAL | | 2031 | ACERA MAL | ESTRECHEZ | 4581(1) |
| OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 2051 | ACERA MAL | ESTRECHEZ | 4586 |
| ACERA MAL | | 2060 | OBSTACULO | ESCALON | 4586 |
| ACERA MAL | | 2062 | ACERA MAL | | 4598 |
| ACERA MAL | ESTRECHEZ | 2081 | ACERA MAL | | 4601 |
| ACERA MAL | | 2086 | ACERA MAL | ACERA CORTADA | 4602 |
| ACERA MAL | | 2091 | ACERA MAL | ACERA CORTADA | 4605 |
| ACERA MAL | ACERA CORTADA | 2095 | ACERA MAL | ACERA CORTADA | 4606 |
| ACERA MAL | | 21 | ACERA MAL | ACERA CORTADA | 4612 |
| ACERA MAL | | 2113 | ACERA MAL | ACERA CORTADA | 4621 |
| ACERA MAL | | 2114 | OBSTACULO | | 4653 |
| ACERA MAL | | 2115 | ACERA MAL | ACERA CORTADA | 4678 |
| ACERA MAL | ACERA CORTADA | 2145 | ACERA MAL | | 4679 |
| ACERA MAL | | 2150 | OBSTACULOS | BOLARDOS | 474 |
| ACERA MAL | | 2151 | OBSTACULO | BOLARDO | 490 |
| ACERA MAL | | 2152 | OBSTACULO | BOLARDOS | 493 |
| ACERA MAL | | 2161 | OBSTACULO | RAMPA EN LA ACERA | 5030 |
| ACERA MAL | ACERA CORTADA | 2165 | ACERA MAL | INTERRUPCION DE ACERA | 5033 |
| ACERA MAL | ACERA CORTADA | 2166 | OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 5035 |
| OBSTACULO | | 2170 | OBSTACULO | BOLARDOS | 508 |
| ACERA MAL | | 2174 | ACERA MAL | | 51 |
| ACERA MAL | | 2175 | OBSTACULO | | 5166 |
| ACERA MAL | | 2176 | ACERA MAL | | 5187 |
| ACERA MAL | | 2179 | ACERA MAL | | 5189 |
| ACERA MAL | | 2180 | ACERA MAL | | 5190 |
| ACERA MAL | | 2191 | OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 5234 |
| ACERA MAL | | 22 | OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 5244 |
| OBRAS | | 2233 | OBSTACULOS | BOLARDOS | 5256 |
| ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 2273 | OBSTACULO | | 5274 |
| ACERA MAL | | 2275 | ACERA MAL | | 5306 |
| ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 2279 | OBSTACULOS | BOLARDOS | 5310 |
| ACERA MAL | ESTRECHEZ | 2293 | ACERA MAL | | 5315 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ACERA MAL | | 23 | ACERA MAL | | 5317 |
| ACERA MAL | | 2300 | ACERA MAL | | 5325 |
| ACERA MAL | | 2302 | OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 5328 |
| ACERA MAL | | 2302 | ACERA MAL | | 5329 |
| OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 2329 | OBSTACULO | ARBOL EN LA ACERA | 5333 |
| OBSTACULO | | 2332 | OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 5339 |
| OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 2334 | ACERA MAL | | 5350 |
| OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 2335 | OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 5351 |
| OBSTACULO | | 2337 | ACERA MAL | | 5352 |
| OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 2342 | ACERA MAL | | 5355 |
| OBSTACULO | RAMPA EN LA ACERA | 2384 | OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 5359 |
| ACERA MAL | RAMPA EN ACERA | 2386 | ACERA MAL | ESTRECHEZ | 536 |
| ACERA MAL | | 24 | ACERA MAL | RAMPA EN LA ACERA | 5361 |
| ACERA MAL | ACERA CORTADA | 2413 | OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 5366 |
| ACERA MAL | ACERA CORTADA | 2419 | ACERA MAL | | 5374 |
| ACERA MAL | | 2424 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 538 |
| ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 2431 | ACERA MAL | | 54 |
| ACERA MAL | | 2435 | OBSTACULO | | 540 |
| ACERA MAL | ACERA CORTADA | 2436 | INTERRUPCION | | 5417 |
| ACERA MAL | | 2439 | ACERA MAL | RAMPA EN LA ACERA | 5425 |
| ACERA MAL | | 2440 | ACERA MAL | | 5429 |
| ACERA MAL | | 2445 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 548 |
| ACERA DESNIVEL | | 2446 | OBSTACULO | | 5485 |
| ACERA MAL | | 2447 | ACERA MAL | | 55 |
| ACERA MAL | | 2448 | OTROS | OBRAS | 5504 |
| ACERA MAL | | 2451 | ACERA MAL | ACERA CORTADA | 5516 |
| ACERA MAL | | 2452 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 5521 |
| ACERA MAL | | 2456 | ACERA MAL | | 5524 |
| ACERA MAL | | 2461 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 5529 |
| ACERA MAL | | 2462 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 5534 |
| ACERA MAL | | 2463 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 5536 |
| ACERA DESNIVEL | | 2464 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 5537 |
| ACERA MAL | | 2465 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 5552 |
| ACERA MAL | | 2467 | ACERA MAL | | 5565 |
| ACERA MAL | | 2469 | ACERA MAL | | 5567 |
| ACERA MAL | | 2471 | OBSTACULO | FAROLA EN LA ACERA | 5572 |
| OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 2481 | OBSTACULO | FAROLA EN LA ACERA | 5574 |
| OBSTACULO | | 2486 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 5582 |
| ACERA MAL | | 25 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 5615 |
| OBSTACULO | | 2500 | INTERRUPCION | | 5622 |
| ACERA MAL | | 2518 | ACERA MAL | | 5643 |
| ACERA MAL | | 2536 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 5652 |



Proyecto cofinanciado por el **Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)**

BAZA SOSTENIBLE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ACERA MAL | | 2541 | OTROS | OBRAS | 5662 |
| ACERA MAL | ESTRECHEZ | 2547 | ACERA MAL | | 5674 |
| ACERA MAL | | 2566 | OBSTACULOS | COCHES INVADIENDO ACERA | 5690 |
| ACERA MAL | | 2567 | OBSTACULO | FAROLA EN LA ACERA | 5725 |
| ACERA MAL | | 2568 | OBSTACULO | FAROLA EN LA ACERA | 5726 |
| ACERA MAL | | 2569 | OBSTACULO | FAROLA EN LA ACERA | 5734 |
| ACERA MAL | | 2579 | OBSTACULO | FAROLA EN LA ACERA | 5736 |
| ACERA MAL | | 2581 | ACERA MAL | | 574 |
| ACERA MAL | | 2582 | OBSTACULO | | 5767 |
| ACERA MAL | | 2583 | OBSTACULO | RAMPA EN LA ACERA | 5777 |
| OBSTACULO | FAROLA | 2591 | ACERA MAL | | 5814 |
| ACERA MAL | ESTRECHEZ | 2592 | ACERA MAL | | 5815 |
| DESPRENDIMIENTO | | 2594 | OBSTACULO | CONTENEDOR EN CEBRA | 5826 |
| OBSTACULO | COCHE ENCIMA DE ACERA | 2595 | OBSTACULO | TERRAZA EN LA ACERA | 5833 |
| OBSTACULO | FAROLA EN LA ACERA | 2597 | OBSTACULOS | BOLARDOS | 5833 |
| ACERA MAL | | 2603 | ACERA MAL | | 586 |
| ACERA MAL | | 2605 | ACERA MAL | | 587 |
| OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 2609 | ACERA MAL | | 589 |
| OBSTACULO | | 2610 | ACERA MAL | | 5893 |
| OBSTACULO | BOLARDO | 2613 | OBSTACULO | FAROLA EN LA ACERA | 5902 |
| OBSTACULO | BOLARDO | 2615 | ACERA MAL | | 591 |
| OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 2618 | ACERA MAL | INTERRUPCION DE ACERA | 5911 |
| ACERA MAL | ACERA CORTADA | 2627 | ACERA MAL | INTERRUPCION DE ACERA | 5912 |
| OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 2627 | ACERA MAL | | 5921 |
| ACERA MAL | | 2629 | ACERA MAL | INTERRUPCION DE ACERA | 5922 |
| ACERA MAL | ACERA CORTADA | 2632 | ACERA MAL | INTERRUPCION DE ACERA | 5923 |
| OBSTACULO | | 2632 | ACERA MAL | | 61 |
| ACERA MAL | ACERA CORTADA | 2638 | OBSTACULOS | BOLARDOS | 6202 |
| ACERA MAL | ACERA CORTADA | 2638 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 6210 |
| ACERA MAL | | 2640 | OBSTACULOS | BOLARDOS | 6214 |
| ACERA MAL | | 2641 | OBSTACULO | FAROLA EN LA ACERA | 6233 |
| ACERA MAL | | 2643 | ACERA MAL | | 6235 |
| ACERA MAL | | 2647 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 6238 |
| ACERA MAL | | 2649 | OBSTACULOS | BOLARDOS | 6248 |
| INTERRUPCION | | 2657 | OBSTACULO | TERRAZA EN LA ACERA | 6257 |
| OBSTACULO | | 2658(I) | ACERA MAL | ACERA CORTADA | 6267 |
| ACERA MAL | | 2659 | ACERA MAL | | 6268 |
| ACERA MAL | | 2660 | OBSTACULO | FAROLA EN LA ACERA | 6273 |
| ACERA MAL | | 2661 | ACERA MAL | ACERA CORTADA | 6277 |
| ACERA MAL | | 2685 | ACERA MAL | | 6293 |
| OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 2698 | ACERA MAL | | 630 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| OBSTACULO | ESTRECHEZ | 2698 | OBSTACULO | BOLARDOS | 6328 |
| OBSTACULO | ESTRECHEZ | 2699 | OBSTACULO | BOLARDOS | 6329 |
| ACERA MAL | | 27 | OBSTACULO | BOLARDOS | 6336 |
| ACERA MAL | | 2703 | OBSTACULO | BOLARDOS | 6337 |
| OBSTACULO | | 2722 | ACERA MAL | | 6389 |
| OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 2725 | ACERA MAL | | 6390 |
| OBSTACULO | RAMPA EN LA ACERA | 2729 | ACERA MAL | | 6393 |
| ACERA MAL | ACERA CORTADA | 2749 | OBSTACULO | COCHES INVADIENDO CARRIL | 6395 |
| OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 2755 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 64 |
| ACERA MAL | | 2758 | OBSTACULO | RAMPA EN ACERA | 6420 |
| ACERA MAL | ACERA CORTADA | 2760 | ACERA MAL | | 6430 |
| OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 2764 | ACERA MAL | | 665 |
| CAIDA NIVEL | | 2769 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 669 |
| ACERA MAL | | 2770 | OBRAS | | 693 |
| ACERA MAL | ACERA CORTADA | 2776 | ACERA MAL | | 7 |
| ACERA MAL | | 28 | ACERA MAL | INTERRUPCION DE ACERA | 7086 |
| ACERA MAL | ACERA CORTADA | 2803 | ACERA MAL | | 71 |
| ACERA MAL | ACERA CORTADA | 2832 | OBSTACULO | ESCALON EN LA ACERA | 7124 |
| OBSTACULO | BOLARDOS GRISES | 2874 | ACERA MAL | INTERRUPCION DE ACERA | 7132 |
| OBSTACULO | BOLARDOS GRISES | 2876 | ACERA MAL | | 72 |
| OBSTACULO | BOLARDOS | 2888 | ACERA MAL | | 722 |
| ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 2892 | ACERA MAL | | 723 |
| ACERA MAL | | 2893 | OBSTACULO | FAROLA, AGUJERO ACERA | 7267 |
| ACERA MAL | ACERA CORTADA | 2895 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 735 |
| ACERA MAL | ACERA CORTADA | 2897 | OBSTACULO | | 736 |
| ACERA MAL | | 29 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 737 |
| ACERA MAL | ACERA CORTADA | 2901 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 738 |
| ACERA MAL | ACERA CORTADA | 2915 | ACERA MAL | INTERRUPCION DE ACERA | 7382 |
| ACERA MAL | | 2929 | OBSTACULO | CONTENEDOR EN LA ACERA | 7387 |
| OBSTACULO | BOLARDOS | 2951 | OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 7390 |
| OBSTACULO | BOLARDOS | 2952 | OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 7390 |
| ACERA MAL | | 2953 | ACERA MAL | INTERRUPCION DE ACERA | 7393 |
| ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 2981 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 741 |
| OBSTACULO | BOLARDOS GRISES | 2997 | OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 7434 |
| OBSTACULO | BOLARDOS GRISES | 2997 | ACERA MAL | | 7468 |
| OBSTACULO | POSTE EN ACERA | 3 | ACERA MAL | | 7478 |
| OBSTACULO | BOLARDOS GRISES | 3007 | ACERA MAL | | 7481 |
| OBSTACULO | BOLARDOS GRISES | 3010 | ACERA MAL | | 7482 |
| OBSTACULOS | BOLARDOS | 3028 | ACERA MAL | | 749 |
| OBSTACULOS | BOLARDOS GRISES | 3037 | ACERA MAL | | 7492 |
| OBSTACULOS | BOLARDOS EN LA | 3059 | ACERA MAL | | 7500 |



Proyecto cofinanciado por el **Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)**

BAZA SOSTENIBLE

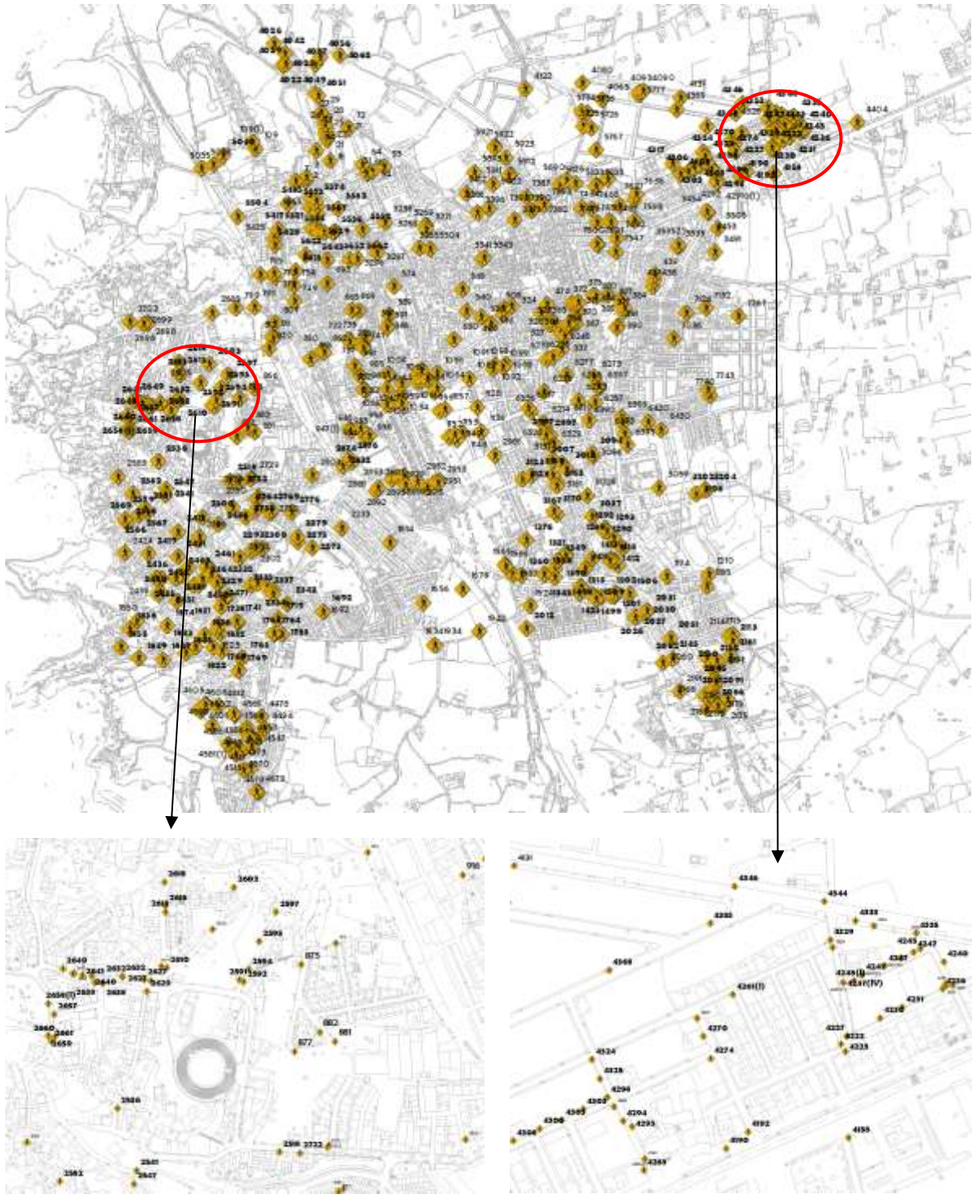
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | ACERA | | | | |
| ACERA MAL | | 3094 | ACERA MAL | | 7501 |
| ACERA MAL | | 3096 | OBSTACULO | BOLARDO | 754 |
| OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 3123 | OBSTACULO | RAMPA EN LA ACERA | 7547 |
| OBSTACULO | SEÑAL EN LA ACERA | 3128 | OBSTACULOS | BOLARDOS | 7598 |
| OBSTACULO | BANCO | 3137 | OBSTACULOS | BOLARDOS | 7604 |
| ACERA MAL | | 3159 | ACERA MAL | | 7627 |
| ACERA MAL | | 3161 | ACERA MAL | | 7636 |
| ACERA MAL | | 3162 | ACERA MAL | | 772 |
| ACERA MAL | | 3167 | ACERA MAL | | 773 |
| ACERA MAL | | 3170 | OBSTACULO | RAMPA EN LA ACERA | 7740 |
| ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 318 | ACERA MAL | ACERA CORTADA | 7743 |
| ACERA MAL | | 3198 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 785 |
| OBSTACULOS | BOLARDOS | 320 | ACERA MAL | | 791 |
| ACERA MAL | | 3202 | ACERA MAL | | 799 |
| ACERA MAL | | 3204 | ACERA MAL | | 807 |
| OBSTACULOS | | 3238 | ACERA MAL | | 811 |
| OBSTACULO | | 324 | ACERA MAL | | 812 |
| OBSTACULO | BOLARDOS | 326 | ACERA MAL | | 820 |
| ACERA MAL | | 3268 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 850 |
| ACERA MAL | | 3269 | ACERA MAL | | 852 |
| OBSTACULOS | BOLARDOS | 327 | ACERA MAL | | 866 |
| ACERA MAL | | 3271 | ACERA MAL | | 873 |
| OBSTACULOS | BOLARDOS | 328 | ACERA MAL | | 877 |
| ACERA MAL | | 3285 | ACERA MAL | | 881 |
| ACERA MAL | | 3296 | ACERA MAL | RAMPA EN LA ACERA | 882 |
| ACERA MAL | | 3297 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 916 |
| OBSTACULO | BOLARDOS | 3304 | ACERA MAL | | 94 |
| OBSTACULOS | BOLARDOS | 331 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 947(I) |
| OBSTACULOS | BOLARDOS | 332 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 947(I) |
| OBSATCULO | BOLARDOS | 3341 | ACERA MAL | BALDOSAS ROTAS | 948 |
| ACERA MAL | | 3343 | OBSTACULOS | BOLARDOS | 952 |
| OBSTACULOS | BOLARDOS | 337 | OBSTACULOS | BOLARDOS | 954 |
| OBSTACULO | | 3373 | OBSTACULOS | BOLARDOS | 955 |
| ACERA MAL | ACERA CORTADA | 3386 | OBSTACULOS | BOLARDOS | 956 |
| OBSTACULOS | BOLARDOS | 3396 | OBSTACULOS | BOLARDOS | 958 |
| ACERA MAL | | 3412 | OBSTACULOS | BOLARDOS | 982 |
| ACERA MAL | | 3453 | OBSTACULOS | BOLARDOS | 983 |
| ACERA MAL | | 3454 | OBSTACULOS | BOLARDOS | 985 |
| | | | ACERA MAL | | 991 |

Las fotografías aparecen en el álbum fotográfico anexo: *"Obstáculos en la Acera"*

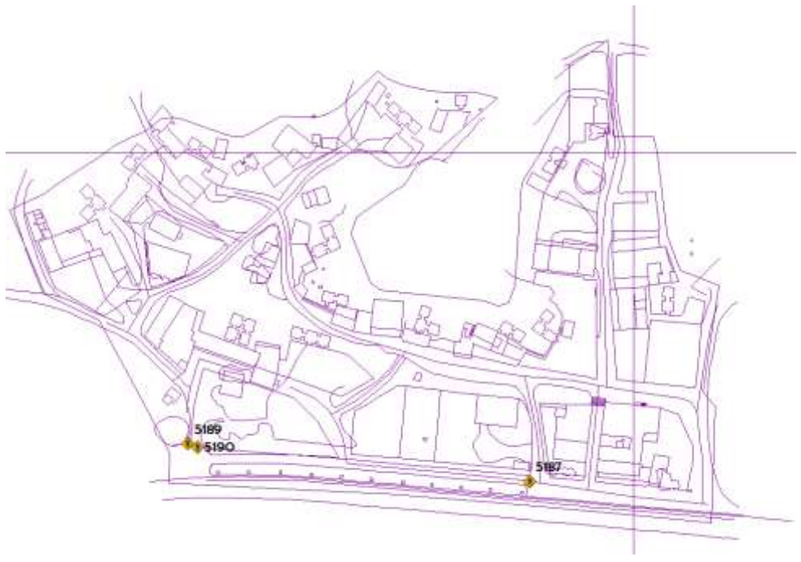
Proyecto cofinanciado por el **Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)**

2755

4051



Baul.




Río de Baza.

Además de los obstáculos, existen interrupciones muy comunes provocadas por la propia ocupación ilegal de la vía, que provoca la obstaculización de los desplazamientos a pie.

Esta **ocupación ilegal** es casi en la totalidad provocada por un **estacionamiento prohibido o irresponsable de los coches**, que en la mayoría de las ocasiones provocan la intermitencia para el peatón, así como la propia seguridad vial del resto de conductores.

En el caso de Baza es especialmente preocupante, debido a la **permanente confusión entre calles peatonales y calles que** aun existiendo una morfología y estructura de vía peatonal, **se permite el acceso de los coches**, lo que provoca que estas vías se encuentren ocupadas constantemente por vehículos estacionados.

De las **212 incidencias detectadas**, existen zonas donde la propia infracción no es algo puntual de un solo vehículo, sino que la ocupación ilegal es una práctica común según las zonas del núcleo. Se propondrá en el futuro Plan de Acción, alguna actuación encaminada a corregir estas incidencias.

La localización de estas incidencias, y la naturaleza de las mismas quedarían de la siguiente manera:

| Tipo de Incidencia | Nº de fotografía y Localización en plano | Tipo de Incidencia | Nº de fotografía y Localización en plano |
|---|---|---|---|
| OCUPACION ILEGAL | 10 | OCUPACION ILEGAL | 326 |
| OCUPACION ILEGAL | 1004 | OCUPACION ILEGAL | 3271 |
| OCUPACION ILEGAL | 1042 | OCUPACION ILEGAL | 3278 |
| OCUPACION ILEGAL | 1056 | OCUPACION ILEGAL | 3283 |
| OCUPACION ILEGAL | 1102 | OCUPACION ILEGAL | 3318 |
| OCUPACION ILEGAL | 1184(I) | OCUPACION ILEGAL | 3340 |
| OCUPACION ILEGAL | 12 | OCUPACION ILEGAL | 3345 |
| OCUPACION ILEGAL | 1249 | OCUPACION ILEGAL | 3355 |
| OCUPACION ILEGAL | 1271 | OCUPACION ILEGAL | 3356 |
| OCUPACION ILEGAL | 1284 | OCUPACION ILEGAL | 339 |
| OCUPACION ILEGAL | 1284 | OCUPACION ILEGAL | 3396 |
| OCUPACION ILEGAL | 1285 | OCUPACION ILEGAL | 3410 |
| OCUPACION ILEGAL | 1311 | OCUPACION ILEGAL | 3414 |
| OCUPACION ILEGAL | 1311 | OCUPACION ILEGAL | 3434 |
| OCUPACION ILEGAL | 1313 | OCUPACION ILEGAL | 3439 |
| OCUPACION ILEGAL | 1314 | OCUPACION ILEGAL | 3449 |
| OCUPACION ILEGAL | 1319 | OCUPACION ILEGAL | 356 |



Proyecto cofinanciado por el **Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)**

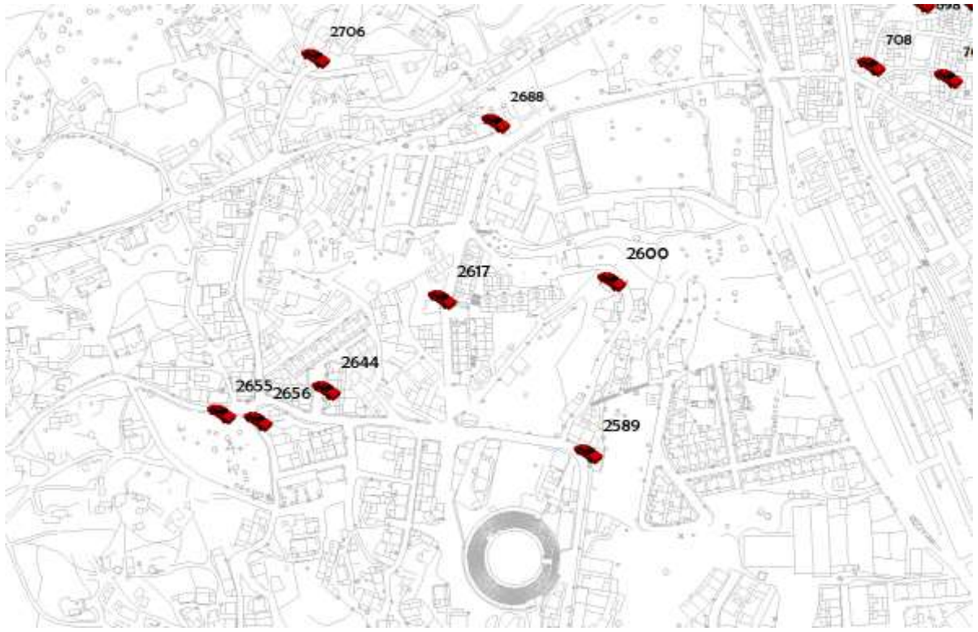
BAZA SOSTENIBLE

| | | | |
|---|---|---|---|
| OCUPACION ILEGAL | 1322 | OCUPACION ILEGAL | 4041 |
| OCUPACION ILEGAL | 1327 | OCUPACION ILEGAL | 4156 |
| OCUPACION ILEGAL | 1354 | OCUPACION ILEGAL | 4157 |
| OCUPACION ILEGAL | 1509 | OCUPACION ILEGAL | 4169 |
| OCUPACION ILEGAL | 1515 | OCUPACION ILEGAL | 4213 |
| OCUPACION ILEGAL | 1629 | OCUPACION ILEGA | 4216 |
| OCUPACION ILEGAL | 1630 | OCUPACION ILEGAL | 4218 |
| OCUPACION ILEGAL | 1691 | OCUPACION ILEGAL | 4444 |
| OCUPACION ILEGAL | 1691 | OCUPACION ILEGAL | 4487 |
| OCUPACION ILEGAL | 1705 | OCUPACION ILEGAL | 4546 |
| OCUPACION ILEGAL | 1713 | OCUPACION ILEGAL | 4668 |
| OCUPACION ILEGAL | 1715 | OCUPACION ILEGAL | 47 |
| OCUPACION ILEGAL | 1719 | OCUPACION ILEGAL | 473 |
| OCUPACION ILEGAL | 1721 | OCUPACION ILEGAL | 48 |
| OCUPACION ILEGAL | 1722 | OCUPACION ILEGAL | 482 |
| OCUPACION ILEGAL | 1723 | OCUPACION ILEGAL | 52 |
| OCUPACION ILEGAL | 1725 | OCUPACION ILEGAL | 5294 |
| OCUPACION ILEGAL | 1726 | OCUPACION ILEGAL | 5342 |
| OCUPACION ILEGAL | 1729 | OCUPACION ILEGAL | 5421 |
| OCUPACION ILEGAL | 1734 | OCUPACION ILEGAL | 5427 |
| OCUPACION ILEGAL | 1744 | OCUPACION ILEGAL | 5482 |
| OCUPACION ILEGAL | 1764 | OCUPACION ILEGAL | 5497 |
| OCUPACION ILEGAL | 1773 | OCUPACION ILEGAL | 5515 |
| OCUPACION ILEGAL | 1793 | OCUPACION ILEGAL | 5534 |
| OCUPACION ILEGAL | 1804 | OCUPACION ILEGAL | 5562 |
| OCUPACION ILEGAL | 1822 | OCUPACION ILEGAL | 5566 |
| OCUPACION ILEGAL | 1843 | OCUPACION ILEGAL | 557 |
| OCUPACION ILEGAL | 1844 | OCUPACION ILEGAL | 5591 |
| OCUPACION ILEGAL | 1893 | OCUPACION ILEGAL | 5619 |
| OCUPACION ILEGAL | 1893 | OCUPACION ILEGAL | 5640 |
| OCUPACION ILEGAL | 1910 | OCUPACION ILEGAL | 5664 |
| OCUPACION ILEGAL | 1913 | OCUPACION ILEGAL | 5682 |
| OCUPACION ILEGAL | 2026 | OCUPACION ILEGAL | 5683 |
| OCUPACION ILEGAL | 2047 | OCUPACION ILEGAL | 5685 |
| OCUPACION ILEGAL | 2049 | OCUPACION ILEGAL | 582 |
| OCUPACION ILEGAL | 2050 | OCUPACION ILEGAL | 596 |
| OCUPACION ILEGAL | 2099 | OCUPACION ILEGAL | 5962 |
| OCUPACION ILEGAL | 2143 | OCUPACION ILEGAL | 6 |
| OCUPACION ILEGAL | 2163 | OCUPACION ILEGAL | 604 |
| OCUPACION ILEGAL | 2173 | OCUPACION ILEGAL | 6205 |

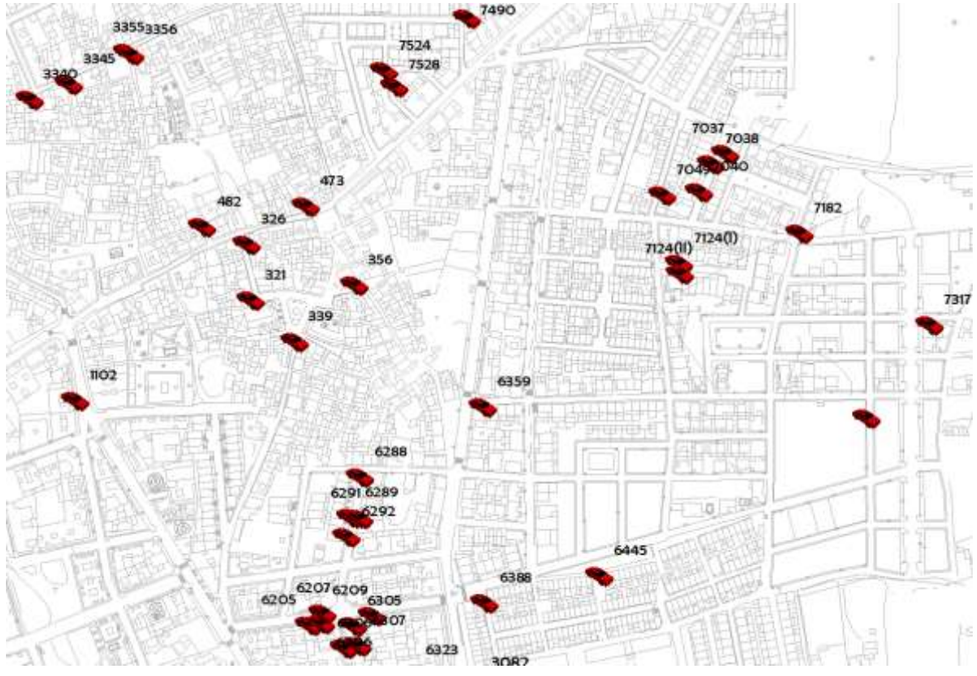
| | | | |
|---|---|---|---|
| OCUPACION ILEGAL | 2205 | OCUPACION ILEGAL | 6206 |
| OCUPACION ILEGAL | 2208 | OCUPACION ILEGAL | 6207 |
| OCUPACION ILEGAL | 2226 | OCUPACION ILEGAL | 6209 |
| OCUPACION ILEGAL | 2227 | OCUPACION ILEGAL | 6288 |
| OCUPACION ILEGAL | 2228 | OCUPACION ILEGAL | 6289 |
| OCUPACION ILEGAL | 2229 | OCUPACION ILEGAL | 6291 |
| OCUPACION ILEGAL | 2231 | OCUPACION ILEGAL | 6292 |
| OCUPACION ILEGAL | 2244 | OCUPACION ILEGAL | 6305 |
| OCUPACION ILEGAL | 2288 | OCUPACION ILEGAL | 6306 |
| OCUPACION ILEGAL | 2302 | OCUPACION ILEGAL | 6307 |
| OCUPACION ILEGAL | 2305 | OCUPACION ILEGAL | 6323 |
| OCUPACION ILEGAL | 2306 | OCUPACION ILEGAL | 6359 |
| OCUPACION ILEGAL | 2313 | OCUPACION ILEGAL | 6388 |
| OCUPACION ILEGAL | 2321 | OCUPACION ILEGAL | 6445 |
| OCUPACION ILEGAL | 2323 | OCUPACION ILEGAL | 657 |
| OCUPACION ILEGAL | 2338 | OCUPACION ILEGAL | 659 |
| OCUPACION ILEGAL | 2364 | OCUPACION ILEGAL | 693 |
| OCUPACION ILEGAL | 2375 | OCUPACION ILEGAL | 698 |
| OCUPACION ILEGAL | 2390 | OCUPACION ILEGAL | 703 |
| OCUPACION ILEGAL | 2397 | OCUPACION ILEGAL | 7037 |
| OCUPACION ILEGAL | 2436 | OCUPACION ILEGAL | 7038 |
| OCUPACION ILEGAL | 2443 | OCUPACION ILEGAL | 7040 |
| OCUPACION ILEGAL | 2458 | OCUPACION ILEGAL | 7049 |
| OCUPACION ILEGAL | 2462 | OCUPACION ILEGAL | 708 |
| OCUPACION ILEGAL | 2463 | OCUPACION ILEGAL | 7124(I) |
| OCUPACION ILEGAL | 2471 | OCUPACION ILEGAL | 7124(II) |
| OCUPACION ILEGAL | 2473 | OCUPACION ILEGAL | 7182 |
| OCUPACION ILEGAL | 2488 | OCUPACION ILEGAL | 7317 |
| OCUPACION ILEGAL | 2490 | OCUPACION ILEGAL | 736 |
| OCUPACION ILEGAL | 2559 | OCUPACION ILEGAL | 7390 |
| OCUPACION ILEGAL | 2589 | OCUPACION ILEGAL | 7397 |
| OCUPACION ILEGAL | 2600 | OCUPACION ILEGAL | 742 |
| OCUPACION ILEGAL | 2617 | OCUPACION ILEGAL | 744 |
| OCUPACION ILEGAL | 2644 | OCUPACION ILEGAL | 7490 |
| OCUPACION ILEGAL | 2655 | OCUPACION ILEGAL | 7524 |
| OCUPACION ILEGAL | 2656 | OCUPACION ILEGAL | 7528 |
| OCUPACION ILEGAL | 2688 | OCUPACION ILEGAL | 7591 |
| OCUPACION ILEGAL | 2706 | OCUPACION ILEGAL | 950 |
| OCUPACION ILEGAL | 2774 | OCUPACION ILEGAL | 965 |
| OCUPACION ILEGAL | 2859 | OCUPACION ILEGAL | 967 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OCUPACION ILEGAL | 2865 | OCUPACION ILEGAL | 969 |
| OCUPACION ILEGAL | 2917 | OCUPACION ILEGAL | 971 |
| OCUPACION ILEGAL | 2918 | OCUPACION ILEGAL | 984 |
| OCUPACION ILEGAL | 3025 | OCUPACION ILEGAL | 989 |
| OCUPACION ILEGAL | 3082 | OCUPACION ILEGAL | 990 |
| OCUPACION ILEGAL | 3082 | OCUPACION ILEGAL | 991 |
| OCUPACION ILEGAL | 3091 | OCUPACION ILEGAL | 995 |
| OCUPACION ILEGAL | 321 | OCUPACION ILEGAL | 996 |
| OCUPACION ILEGAL | 3215 | | |

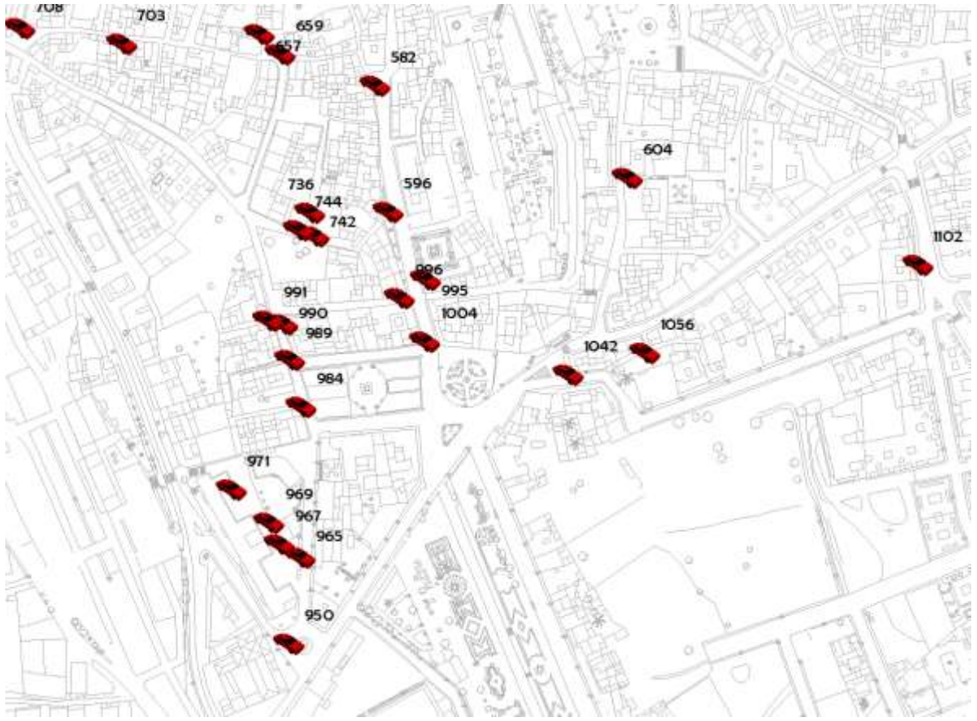
Las fotografías aparecen en el álbum fotográfico anexo: *"Ocupación vías urbanas"*




Distrito 3. Barrio de las Cuevas




Distrito 2. Inmediaciones Calle Cádiz, Calle Sierra Morena




Distrito 1. Inmediaciones Plaza de las Eras

7182

482

1056

989

Además de la amplitud de las aceras y de la continuidad de los trazados sin obstáculos aparentes, es importante analizar la **accesibilidad** desde el punto de vista del peatón, principalmente en puntos donde se produzcan intersecciones con la calzada. Es aquí donde cobra una vital importancia el tratamiento para las personas con movilidad reducida, siendo necesario conocer la disposición de rebajes que conecten los diferentes tramos de acera con la calzada, así como el establecimiento de pasos de cebras para la conexión acera-calzada y viceversa.

El total de **incidencias** encontradas en todo el término municipal ha sido de **698**, repartidas en los siguientes hitos negativos:

- Ausencia de pasos de peatones – 513 incidencias
- Ausencia de rebajes para continuidad de aceras – 59 incidencias
- Mal estado de los pasos de peatones – 126 incidencias

| Tipo de incidencia | Nº foto | Tipo de incidencia | Nº foto |
|---|---|---|---|
| CEBRA GASTADA | 1 | CEBRA GASTADA | 4156 |
| FALTA PASO PEATONES | 106 | CEBRA GASTADA | 4156 |
| FALTA PASO PEATONES | 108 | CEBRA GASTADA | 4165 |
| FALTA PASO PEATONES | 110 | FALTA PASO PEATONES | 4168 |
| REBAJE | 1101 | FALTA PASO PEATONES | 417 |
| CEBRA GASTADA | 1105 | CEBRA GASTADA | 4173 |
| FALTA PASO PEATONES | 111 | CEBRA GASTADA | 4175 |
| FALTA PASO PEATONES | 112 | FALTA PASO PEATONES | 418 |
| CEBRA GASTADA | 1122 | CEBRA GASTADA | 4183 |
| CEBRA GASTADA | 1127 | FALTA PASO PEATONES | 4214 |
| CEBRA GASTADA | 1132 | FALTA PASO PEATONES | 4219 |
| FALTA PASO PEATONES | 1138 | FALTA PASO PEATONES | 422 |
| CEBRA GASTADA | 1142 | FALTA PASO PEATONES | 4225 |
| CEBRA GASTADA | 1158 | FALTA PASO PEATONES | 4238 |
| REBAJE | 1168 | CEBRA GASTADA | 4241 |
| FALTA PASO PEATONES | 1173 | FALTA PASO DE CEBRA | 4242 |
| FALTA PASO PEATONES | 1174 | FALTA PASO CEBRA | 4244 |
| FALTA PASO PEATONES | 1175 | FALTA PEATONES | 4248 |
| FALTA PASO PEATONES | 1179 | FALTA PASO PEATONES | 4249 |
| FALTA PASO PEATONES | 1184 | FALTA PASO PEATONES | 4250 |
| FALTA PASO PEATONES | 1187 | FALTA PASO PEATONES | 4252 |
| FALTA PASO PEATONES | 1188 | FALTA PASO PEATONES | 4253 |
| FALTA PASO PEATONES | 1189 | FALTA PASO PEATONES | 4262 |
| FALTA PASO PEATONES | 1192 | FALTA PASO PEATONES | 4267 |
| FALTA PASO PEATONES | 1195 | FALTA PASO PEATONES | 4271 |
| FALTA PASO PEATONES | 1209 | FALTA PASO PEATONES | 4277 |
| CEBRA GASTADO | 1215 | FALTA PASO PEATONES | 4278 |
| REBAJE | 1238 | FALTA PASO PEATONES | 428 |
| CEBRA GASTADA | 1257 | FALTA PASO PEATONES | 4287 |
| FALTA PASO PEATONES | 1313 | FALTA PASO PEATONES | 4295 |
| FALTA PASO PEATONES | 1319 | FALTA PASO PEATONES | 4296 |
| CEBRA GASTADA | 1330 | FALTA PASO PEATONES | 4297 |
| CEBRA GASTADA | 1352 | FALTA PASO PEATONES | 43 |
| FALTA PASO PEATONES | 1371 | CEBRA GASTADA | 4300 |
| FALTA PASO PEATONES | 1372 | FALTA PASO PEATONES | 4304 |
| REBAJE | 1377 | FALTA PASO PEATONES | 4307 |
| FALTA PASO PEATONES | 1379 | FALTA PASO PEATONES | 4309 |
| REBAJE | 1380 | CEBRA GASTADA | 4310 |
| FALTA PASO PEATONES | 1381 | FALTA PASO PEATONES | 4312 |
| CEBRA GASTADA | 1385 | FALTA PASO PEATONES | 4314 |
| CEBRA GASTADA | 1389 | FALTA PASO PEATONES | 4322 |
| REBAJE | 1394 | FALTA PASO PEATONES | 4323 |
| CEBRA GASTADA | 1396 | FALTA PASO PEATONES | 4330 |
| REBAJE | 1399 | CEBRA GASTADA | 4338 |
| FALTA PASO PEATONES | 14 | CEBRA GASTADA | 4358 |
| CEBRA GASTADA | 1403 | FALTA PASO PEATONES | 4372 |
| FALTA PASO PEATONES | 1413 | CEBRA GASTADA | 4377 |
| FALTA PASO PEATONES | 1419 | CEBRA GASTADA | 4378 |
| FALTA PASO PEATONES | 1495 | CEBRA GASTADA | 4381 |
| FALTA PASO PEATONES | 1504 | CEBRA GASTADO | 4381 |
| FALTA PASO PEATONES | 1505 | FALTA PASO PEATONES | 4389 |
| FALTA PASO PEATONES | 1511 | FALTA PASO PEATONES | 4394 |
| FALTA PASO PEATONES | 1513 | FALTA PASO PEATONES | 44 |
| FALTA PASO PEATONES | 1521 | CEBRA GASTADA | 4417 |
| FALTA PASO PEATONES | 1523 | CEBRA GASTADA | 4428 |
| REBAJE | 1558 | CEBRA GASTADA | 4436 |
| FALTA PASO PEATONES | 1564 | CEBRA GASTADA | 4442 |
| FALTA PASO PEATONES | 1610 | FALTA PASO PEATONES | 4451 |
| FALTA PASO PEATONES | 1611 | REBAJE | 4463 |
| FALTA PASO PEATONES | 1613 | FALTA PASO PEATONES | 4468 |
| FALTA PASO PEATONES | 1615 | FALTA PASO PEATONES | 4474 |
| REBAJE | 1622 | FALTA PASO PEATONES | 4482 |
| REBAJE | 1622 | FALTA PASO PEATONES | 4488 |
| FALTA PASO PEATONES | 1628 | FALTA PASO PEATONES | 4493 |
| FALTA PASO PEATONES | 1631 | CEBRA GASTADA | 4497 |
| FALTA PASO PEATONES | 1632 | FALTA PASO PEATONES | 4505 |
| FALTA PASO PEATONES | 1635 | FALTA PASO PEATONES | 4506 |
| FALTA PASO PEATONES | 1646 | REBAJE | 4508 |
| FALTA PASO PEATONES | 1650 | CEBRA GASTADA | 4511 |
| FALTA PASO PEATONES | 1653 | FALTA PASO PEATONES | 4513 |
| FALTA PASO PEATONES | 1659 | FALTA PASO PEATONES | 4516 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CEBRA GASTADA | 1662 | FALTA PASO PEATONES | 4519 |
| CEBRA GASTADA | 1662 | FALTA PASO PEATONES | 4545 |
| REBAJE | 1662 | FALTA PASO PEATONES | 4548 |
| FALTA PASO PEATONES | 1666 | FALTA PASO PEATONES | 4550 |
| CEBRA GASTADA | 1710 | FALTA PASO PEATONES | 4554 |
| FALTA PASO PEATONES | 1720 | FALTA PASO PEATONES | 4555 |
| FALTA PASO PEATONES | 1721 | REBAJE | 456 |
| FALTA PASO PEATONES | 1722 | FALTA PASO PEATONES | 4589 |
| FALTA PASO PEATONES | 1727 | REBAJE | 4589 |
| FALTA PASO PEATONES | 1728 | FALTA PASO PEATONES | 46 |
| FALTA PASO PEATONES | 1741 | FALTA PASO PEATONES | 4623 |
| FALTA PASO PEATONES | 1742 | CEBRA GASTADA | 465 |
| FALTA PASO PEATONES | 1743 | FALTA PASO PEATONES | 4650 |
| FALTA PASO PEATONES | 1745 | CEBRA GASTADA | 4685 |
| FALTA PASO PEATONES | 1755 | FALTA PASO PEATONES | 470 |
| FALTA PASO PEATONES | 1763 | FALTA PASO PEATONES | 49 |
| FALTA PASO PEATONES | 1764 | FALTA PASO PEATONES | 50 |
| FALTA PASO PEATONES | 1765 | FALTA PASO PEATONES | 5036 |
| FALTA PASO PEATONES | 1767 | FALTA PASO PEATONES | 5037 |
| CEBRA GASTADA | 1778 | FALTA PASO PEATONES | 5227 |
| CEBRA GASTADA | 1782 | FALTA PASO PEATONES | 5231 |
| FALTA PASO PEATONES | 1789 | FALTA PASO PEATONES | 5236 |
| FALTA PASO PEATONES | 1792 | FALTA PASO PEATONES | 5239 |
| REBAJE | 1798 | FALTA PASO PEATONES | 5245 |
| FALTA PASO PEATONES | 1799 | FALTA PASO PEATONES | 5248 |
| CEBRA GASTADA | 1808 | FALTA PASO PEATONES | 5253 |
| REBAJE | 1810 | FALTA PASO PEATONES | 5258 |
| FALTA PASO PEATONES | 1812 | FALTA PASO PEATONES | 5261 |
| FALTA PASO PEATONES | 1813 | FALTA PASO PEATONES | 5272 |
| FALTA PASO PEATONES | 1814 | FALTA PASO PEATONES | 530 |
| FALTA PASO PEATONES | 1824 | FALTA PASO PEATONES | 5305 |
| FALTA PASO PEATONES | 1826 | FALTA PASO PEATONES | 5323 |
| FALTA PASO PEATONES | 1827 | FALTA PASO PEATONES | 5355 |
| FALTA PASO PEATONES | 1834 | FALTA PASO PEATONES | 5362 |
| FALTA PASO PEATONES | 1835 | FALTA PASO PEATONES | 5365 |
| FALTA PASO PEATONES | 1840 | FALTA PASO PEATONES | 5368 |
| FALTA PASO PEATONES | 1842 | FALTA PASO PEATONES | 5371 |
| FALTA PASO PEATONES | 1843 | FALTA PASO PEATONES | 5376 |
| FALTA PASO PEATONES | 1861 | FALTA PASO PEATONES | 5380 |
| FALTA PASO PEATONES | 1898 | FALTA PASO PEATONES | 539 |
| FALTA PASO PEATONES | 1898 | CEBRA GASTADA | 5415 |
| FALTA PASO PEATONES | 1901 | CEBRA GASTADA | 5419 |
| FALTA PASO PEATONES | 1904 | REBAJE | 5419 |
| FALTA PASO PEATONES | 1909 | CEBRA GASTADA | 542 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FALTA PASO PEATONES | 1912 | FALTA PASO PEATONES | 5422 |
| FALTA PASO PEATONES | 1916 | FALTA PASO PEATONES | 5428 |
| FALTA PASO PEATONES | 1917 | REBAJE | 544 |
| FALTA PASO PEATONES | 1926 | FALTA PASO PEATONES | 5442 |
| FALTA PASO PEATONES | 1930 | FALTA PASO PEATONES | 5454 |
| FALTA PASO PEATONES | 1944 | FALTA PASO PEATONES | 5469 |
| CEBRA GASTADA | 2000 | CEBRA GASTADA | 5476 |
| FALTA PASO PEATONES | 2004 | CEBRA GASTADA | 5494 |
| FALTA PASO PEATONES | 2005 | FALTA PASO PEATONES | 5506 |
| FALTA PASO PEATONES | 2010 | CEBRA MALAS CONDICIONES | 5507 |
| FALTA PASO PEATONES | 2015 | CEBRA GASTADA | 5509 |
| FALTA PASO PEATONES | 2024 | CEBRA GASTADA | 5518 |
| FALTA PASO PEATONES | 2034 | CEBRA GASTADA | 5522 |
| REBAJE | 2038 | REBAJE | 5522 |
| CEBRA GASTADA | 2042 | REBAJE | 5530 |
| CEBRA GASTADA | 2048 | REBAJE | 5533 |
| FALTA PASO PEATONES | 2056 | CEBRA GASTADA | 5535 |
| FALTA PASO PEATONES | 2059 | CEBRA GASTADA | 5538 |
| FALTA PASO PEATONES | 2062 | REBAJE | 5548 |
| CEBRA GASTADA | 2068 | CEBRA GASTADA | 5550 |
| CEBRA GASTADA | 2072 | CEBRA GASTADA | 5554 |
| FALTA PASO PEATONES | 2093 | REBAJE | 5554 |
| FALTA PASO PEATONES | 2103 | FALTA PASO PEATONES | 5568 |
| FALTA PASO PEATONES | 2106 | FALTA PASO PEATONES | 5569 |
| FALTA PASO PEATONES | 2110 | FALTA PASO PEATONES | 5570 |
| FALTA PASO PEATONES | 2117 | FALTA PASO PEATONES | 5571 |
| FALTA PASO PEATONES | 2123 | FALTA PASO PEATONES | 5575 |
| REBAJE | 2129 | FALTA PASO PEATONES | 5576 |
| FALTA PASO PEATONES | 2148 | FALTA PASO PEATONES | 5577 |
| FALTA PASO PEATONES | 2160 | FALTA PASO PEATONES | 5578 |
| CEBRA GASTADO | 2167 | FALTA PASO PEATONES | 5580 |
| FALTA PASO PEATONES | 2171 | FALTA PASO PEATONES | 5584 |
| FALTA PASO PEATONES | 2172 | FALTA PASO PEATONES | 5584 |
| CEBRA GASTADA | 2191 | FALTA PASO PEATONES | 5585 |
| REBAJE | 2191 | CEBRA GASTADA | 5594 |
| CEBRA GASTADA | 2192 | FALTA PASO PEATONES | 56 |
| REBAJE | 2192 | CEBRA GASTADA | 5601 |
| FALTA PASO PEATONES | 2201 | CEBRA GASTADA | 5606 |
| FALTA PASO PEATONES | 2210 | FALTA PASO PEATONES | 5617 |
| FALTA PASO PEATONES | 2213 | FALTA PASO PEATONES | 5618 |
| FALTA PASO PEATONES | 2217 | FALTA PASO PEATONES | 5636 |
| FALTA PASO PEATONES | 2220 | FALTA PASO PEATONES | 5648 |
| FALTA PASO PEATONES | 2222 | FALTA PASO PEATONES | 5651 |
| FALTA PASO PEATONES | 2225 | FALTA PASO PEATONES | 5653 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FALTA PASO PEATONES | 2232 | FALTA PASO PEATONES | 5657 |
| FALTA PASO PEATONES | 2235 | FALTA PASO PEATONES | 5658 |
| FALTA PASO PEATONES | 2241 | FALTA PASO PEATONES | 5659 |
| REBAJE | 2269 | FALTA PASO PEATONES | 5673 |
| FALTA PASO PEATONES | 2276 | FALTA PASO PEATONES | 5679 |
| FALTA PASO PEATONES | 2289 | FALTA PASO PEATONES | 5684 |
| FALTA PASO PEATONES | 2293 | FALTA PASO PEATONES | 5686 |
| FALTA PASO PEATONES | 2299 | FALTA PASO PEATONES | 5687 |
| FALTA PASO PEATONES | 2300 | FALTA PASO PEATONES | 5696 |
| FALTA PASO PEATONES | 2301 | FALTA PASO PEATONES | 5704 |
| FALTA PASO PEATONES | 2313 | FALTA PASO PEATONES | 5707 |
| FALTA PASO PEATONES | 2331 | CEBRA GASTADA | 5712 |
| FALTA PASO PEATONES | 2339 | FALTA PASO PEATONES | 5713 |
| FALTA PASO PEATONES | 2344 | FALTA PASO PEATONES | 5714 |
| FALTA PASO PEATONES | 2346 | FALTA PASO PEATONES | 5717 |
| FALTA PASO PEATONES | 2348 | FALTA PASO PEATONES | 5722 |
| FALTA PASO PEATONES | 2354 | FALTA PASO PEATONES | 5727 |
| REBAJE | 2355 | FALTA PASO PEATONES | 5728 |
| FALTA PASO PEATONES | 2356 | FALTA PASO PEATONES | 5731 |
| FALTA PASO PEATONES | 2369 | FALTA PASO PEATONES | 5757 |
| FALTA PASO PEATONES | 2380 | FALTA PASO PEATONES | 5761 |
| FALTA PASO PEATONES | 2381 | REBAJE | 5773 |
| FALTA PASO PEATONES | 2385 | FALTA PASO PEATONES | 5778 |
| FALTA PASO PEATONES | 2390 | REBAJE | 5784 |
| FALTA PASO PEATONES | 2398 | FALTA PASO PEATONES | 580 |
| FALTA PASO PEATONES | 2405 | FALTA PASO PEATONES | 5806 |
| FALTA PASO PEATONES | 2406 | REBAJE | 5829 |
| FALTA PASO PEATONES | 2412 | FALTA PASO PEATONES | 5851 |
| FALTA PASO PEATONES | 2423 | FALTA PASO PEATONES | 5854 |
| FALTA PASO PEATONES | 2429 | FALTA PASO PEATONES | 5856 |
| FALTA PASO PEATONES | 2432 | CEBRA GASTADA | 5892 |
| FALTA PASO PEATONES | 2433 | FALTA PASO PEATONES | 5899 |
| FALTA PASO PEATONES | 2435 | FALTA PASO PEATONES | 5906 |
| FALTA PASO PEATONES | 2436 | FALTA PASO PEATONES | 5907 |
| FALTA PASO PEATONES | 2461 | FALTA PASO PEATONES | 5914 |
| FALTA PASO PEATONES | 2467 | FALTA PASO PEATONES | 5916 |
| FALTA PASO PEATONES | 2468 | FALTA PASO PEATONES | 5917 |
| FALTA PASO PEATONES | 2469 | REBAJE | 5936 |
| FALTA PASO PEATONES | 2471 | FALTA PASO PEATONES | 5937 |
| FALTA PASO PEATONES | 2472 | FALTA PASO PEATONES | 5941 |
| FALTA PASO PEATONES | 2483 | REBAJE | 5947 |
| FALTA PASO PEATONES | 2489 | FALTA PASO PEATONES | 5960 |
| FALTA PASO PEATONES | 2495 | CEBRA GASTADA | 609 |
| FALTA PASO PEATONES | 2495(I) | FALTA PASO PEATONES | 6213 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FALTA PASO PEATONES | 2500 | REBAJE | 6222 |
| FALTA PASO PEATONES | 2532 | FALTA PASO PEATONES | 6230 |
| FALTA PASO PEATONES | 2535 | REBAJE | 6237 |
| FALTA PASO PEATONES | 2541 | FALTA PASO PEATONES | 6254 |
| FALTA PASO PEATONES | 2546 | FALTA PASO PEATONES | 6255 |
| FALTA PASO PEATONES | 2550 | CEBRA GASTADA | 6260 |
| FALTA PASO PEATONES | 2565 | FALTA PASO PEATONES | 6264 |
| FALTA PASO PEATONES | 2566 | FALTA PASO PEATONES | 6270 |
| FALTA PASO PEATONES | 2567 | FALTA PASO PEATONES | 6274 |
| FALTA PASO PEATONES | 2569 | FALTA PASO PEATONES | 6278 |
| FALTA PASO CEBRA | 2588 | FALTA PASO PEATONES | 6282 |
| FALTA PASO PEATONES | 2590 | FALTA PASO PEATONES | 6283 |
| FALTA PASO PEATONES | 26 | FALTA PASO PEATONES | 6286 |
| FALTA PASO PEATONES | 2604 | FALTA PASO PEATONES | 6294 |
| FALTA PASO PEATONES | 2611 | FALTA PASO PEATONES | 6295 |
| FALTA REBAJE EN LA ACERA | 2611 | FALTA PASO PEATONES | 63 |
| FALTA PASO PEATONES | 2612 | FALTA PASO PEATONES | 6351 |
| FALTA PASO PEATONES | 2613 | FALTA PASO PEATONES | 6354 |
| REBAJE | 2619 | FALTA PASO PEATONES | 6361 |
| CEBRA GASTADA | 2620 | REBAJE | 6364 |
| REBAJE | 2621 | FALTA PASO PEATONES | 6365 |
| FALTA PASO PEATONES | 2624 | FALTA PASO PEATONES | 6370 |
| FALTA PASO PEATONES | 2625 | FALTA PASO PEATONES | 6373 |
| FALTA PASO PEATONES | 2626 | FALTA PASO PEATONES | 6376 |
| FALTA PASO PEATONES | 2628 | FALTA PASO PEATONES | 6380 |
| FALTA PASO PEATONES | 2633 | FALTA PASO PEATONES | 6392 |
| FALTA PASO PEATONES | 2646 | FALTA PASO PEATONES | 6401 |
| FALTA PASO PEATONES | 2651 | REBAJE | 6405 |
| FALTA PASO PEATONES | 2655 | FALTA PASO PEATONES | 6413 |
| FALTA PASO PEATONES | 2656 | FALTA PASO PEATONES | 6418 |
| FALTA PASO PEATONES | 2659 | FALTA PASO PEATONES | 6419 |
| FALTA PASO PEATONES | 2660 | FALTA PASO PEATONES | 6421 |
| FALTA PASO PEATONES | 2661 | FALTA PASO PEATONES | 6422 |
| CEBRA GASTADA | 2663 | FALTA PASO PEATONES | 6423 |
| FALTA PASO PEATONES | 2665 | FALTA PASO PEATONES | 6434 |
| FALTA PASO PEATONES | 2672 | FALTA PASO PEATONES | 6437 |
| CEBRA GASTADA | 2680 | FALTA PASO PEATONES | 6438 |
| FALTA PASO PEATONES | 2687 | FALTA PASO PEATONES | 6439 |
| FALTA PASO PEATONES | 2752 | FALTA PASO PEATONES | 6457 |
| FALTA PASO PEATONES | 2753 | FALTA PASO PEATONES | 6471 |
| FALTA PASO PEATONES | 2756 | FALTA PASO PEATONES | 6475 |
| FALTA PASO PEATONES | 2757 | FALTA PASO PEATONES | 6478 |
| FALTA PASO PEATONES | 2768 | FALTA PASO PEATONES | 6479 |
| FALTA PASO PEATONES | 2771 | FALTA PASO PEATONES | 6483 |

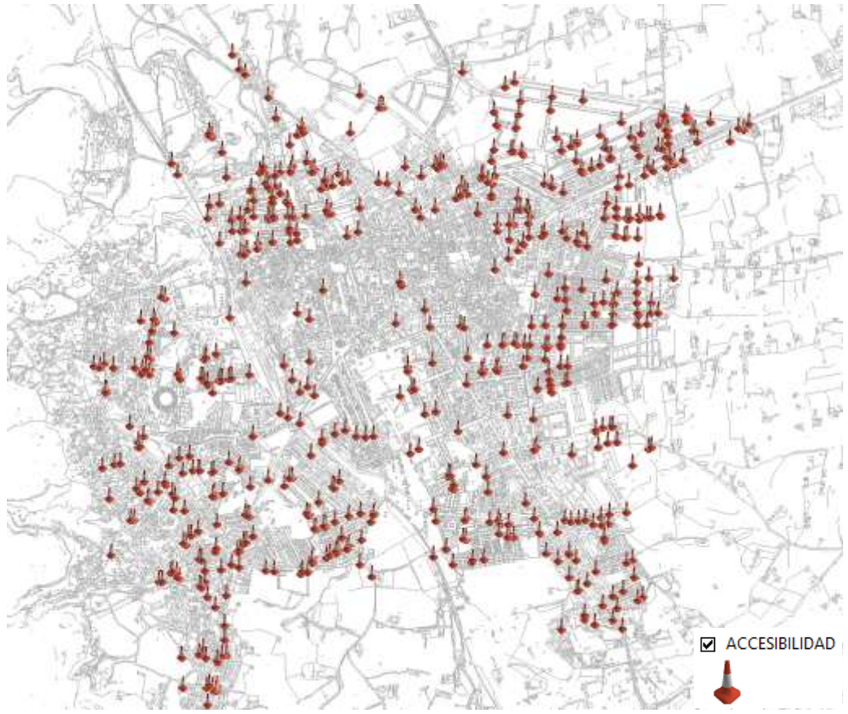
| | | | |
|---|---|---|---|
| FALTA PASO PEATONES | 2773 | FALTA PASO PEATONES | 6491 |
| FALTA PASO PEATONES | 2793 | FALTA PASO PEATONES | 69 |
| REBAJE | 2834 | FALTA PASO PEATONES | 7091 |
| FALTA PASO PEATONES | 2836 | FALTA PASO PEATONES | 7096 |
| FALTA PASO PEATONES | 2860 | FALTA PASO PEATONES | 7106 |
| CEBRA GASTADA | 2867 | FALTA PASO PEATONES | 7109 |
| CEBRA GASTADA | 2888 | FALTA PASO PEATONES | 7111 |
| FALTA PASO PEATONES | 2890 | FALTA PASO PEATONES | 7116 |
| FALTA PASO PEATONES | 2893 | FALTA PASO PEATONES | 7126 |
| FALTA PASO PEATONES | 2896 | FALTA PASO PEATONES | 7149 |
| FALTA PASO PEATONES | 2911 | FALTA PASO PEATONES | 7193 |
| FALTA PASO PEATONES | 2916 | FALTA PASO PEATONES | 720 |
| FALTA PASO PEATONES | 2950 | FALTA PASO PEATONES | 7200 |
| FALTA PASO PEATONES | 2966 | FALTA PASO PEATONES | 7203 |
| REBAJE | 2971 | FALTA PASO PEATONES | 7206 |
| FALTA PASO PEATONES | 2981 | FALTA PASO PEATONES | 7211 |
| FALTA PASO PEATONES | 2987 | FALTA PASO PEATONES | 7225 |
| FALTA PASO PEATONES | 3026 | FALTA PASO PEATONES | 7228 |
| CEBRA GASTADO | 3067 | FALTA PASO PEATONES | 7230 |
| CEBRA GASTADO | 3069 | FALTA PASO PEATONES | 7233 |
| CEBRA GASTADO | 3086 | FALTA PASO PEATONES | 7249 |
| FALTA PASO PEATONES | 3118 | FALTA PASO PEATONES | 7252 |
| CEBRA GASTADO | 3133 | FALTA PASO PEATONES | 7259 |
| FALTA PASO PEATONES | 3173 | FALTA PASO PEATONES | 7266 |
| REBAJE | 3188 | FALTA PASO PEATONES | 7273 |
| CEBRA GASTADO | 3195 | FALTA PASO PEATONES | 7281 |
| CEBRA GASTADO | 3203 | CEBRA GASTADA | 7301 |
| CEBRA GASTADO | 3206 | FALTA PASO PEATONES | 7316 |
| REBAJE | 3209 | FALTA PASO PEATONES | 7333 |
| CEBRA GASTADO | 3215 | FALTA PASO PEATONES | 7338 |
| CEBRA GASTADO | 3216 | FALTA PASO PEATONES | 7350 |
| CEBRA GASTADA | 3217 | FALTA PASO PEATONES | 7362 |
| CEBRA GASTADA | 3221 | FALTA PASO PEATONES | 7381 |
| CEBRA GASTADO | 3222 | REBAJE | 7388 |
| CEBRA GASTADO | 3224 | REBAJE | 7388 |
| FALTA PASO PEATONES | 3228 | CEBRA GASTADA | 7389 |
| FALTA PASO PEATONES | 3228 | FALTA PASO PEATONES | 7394 |
| FALTA PASO PEATONES | 3229 | FALTA PASO PEATONES | 7398 |
| FALTA PASO PEATONES | 3234 | FALTA PASO PEATONES | 740 |
| FALTA PASO PEATONES | 3234 | FALTA PASO PEATONES | 7425 |
| FALTA PASO PEATONES | 3239 | FALTA PASO PEATONES | 7437 |
| FALTA PASO PEATONES | 3241 | FALTA PASO PEATONES | 7439 |
| FALTA PASO PEATONES | 3255 | FALTA PASO PEATONES | 7441 |
| FALTA PASO PEATONES | 3258 | FALTA PASO PEATONES | 7444 |

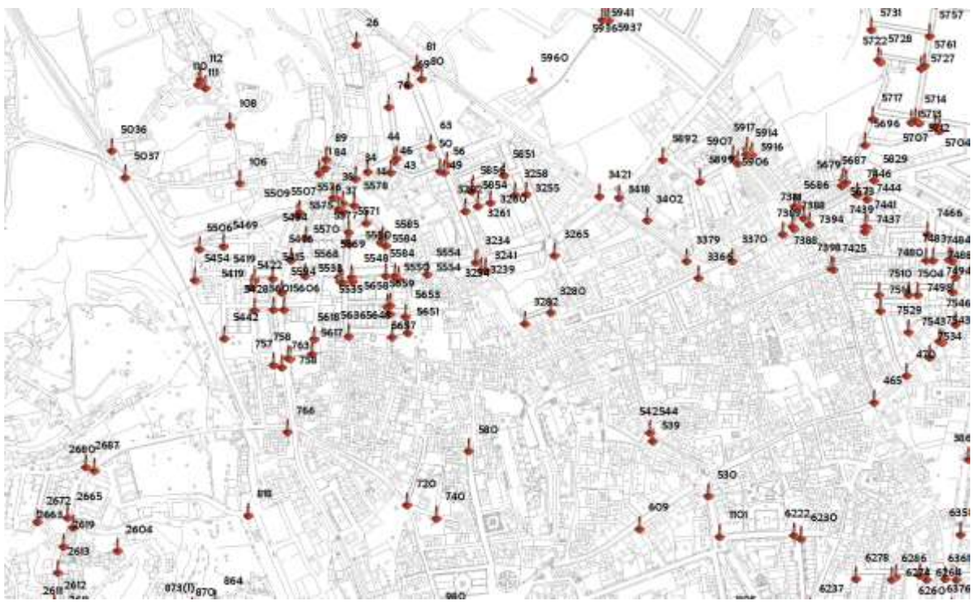
| | | | |
|---|---|---|---|
| FALTA PASO PEATONES | 3260 | REBAJE | 7446 |
| FALTA PASO PEATONES | 3261 | FALTA PASO PEATONES | 7466 |
| FALTA PASO PEATONES | 3262 | FALTA PASO PEATONES | 7475 |
| FALTA PASO PEATONES | 3265 | FALTA PASO PEATONES | 7480 |
| FALTA PASO PEATONES | 3280 | FALTA PASO PEATONES | 7483 |
| FALTA PASO PEATONES | 3282 | FALTA PASO PEATONES | 7484 |
| CEBRA GASTADO | 3366 | FALTA PASO PEATONES | 7488 |
| CEBRA GASTADO | 3370 | FALTA PASO PEATONES | 7494 |
| CEBRA GASTADO | 3379 | FALTA PASO PEATONES | 7498 |
| FALTA PASO PEATONES | 34 | FALTA PASO PEATONES | 7504 |
| CEBRA GASTADO | 3402 | FALTA PASO PEATONES | 7510 |
| CEBRA GASTADO | 3418 | FALTA PASO PEATONES | 7514 |
| CEBRA GASTADO | 3421 | FALTA PASO PEATONES | 7529 |
| FALTA PASO PEATONES | 3433 | FALTA PASO PEATONES | 7534 |
| CEBRA GASTADO | 3438 | REBAJE | 7543 |
| FALTA PASO PEATONES | 3456 | REBAJE | 7543 |
| REBAJE | 3472 | FALTA PASO PEATONES | 7546 |
| CEBRA GASTADO | 3475 | CEBRA GASTADO | 7552 |
| FALTA PASO PEATONES | 3492 | CEBRA GASTADO | 7556 |
| FALTA PASO PEATONES | 3493 | REBAJE | 757 |
| CEBRA GASTADA | 3499 | FALTA PASO PEATONES | 7574 |
| FALTA PASO PEATONES | 3500 | FALTA PASO PEATONES | 7578 |
| FALTA PASO PEATONES | 3509 | CEBRA GASTADA | 758 |
| FALTA PASO PEATONES | 3514 | REBAJE | 758 |
| FALTA PASO PEATONES | 3518 | FALTA PASO PEATONES | 76 |
| FALTA PASO PEATONES | 3522 | CEBRA GASTADA | 763 |
| FALTA PASO PEATONES | 3533 | FALTA PASO PEATONES | 7638 |
| CEBRA GASTADA | 3538 | FALTA PASO PEATONES | 7641 |
| CEBRA GASTADA | 3541 | FALTA PASO PEATONES | 7642 |
| CEBRA GASTADA | 3544 | FALTA PASO PEATONES | 766 |
| CEBRA GASTADA | 3547 | FALTA PASO PEATONES | 80 |
| CEBRA GASTADA | 3548 | REBAJE | 81 |
| CEBRA GASTADA | 3552 | FALTA PASO PEATONES | 818 |
| CEBRA GASTADA | 3557 | CEBRA GASTADA | 84 |
| CEBRA GASTADA | 3558 | FALTA PASO PEATONES | 864 |
| CEBRA GASTADA | 3604 | FALTA PASO PEATONES | 870 |
| FALTA PASO PEATONES | 3621 | FALTA PASO PEATONES | 873(I) |
| CEBRA GASTADA | 3630 | FALTA PASO PEATONES | 875 |
| CEBRA GASTADA | 3658 | FALTA PASO PEATONES | 876 |
| CEBRA GASTADA | 3660 | FALTA PASO PEATONES | 880 |
| FALTA PASO PEATONES | 37 | FALTA PASO PEATONES | 883 |
| FALTA PASO PEATONES | 38 | FALTA PASO PEATONES | 884 |
| CEBRA GASTADA | 386 | FALTA PASO PEATONES | 885 |
| FALTA PEATONES | 4024 | FALTA PASO PEATONES | 889 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FALTA PASO PEATONES | 4026 | CEBRA GASTADA | 89 |
| FALTA PASO PEATONES | 4031 | FALTA PASO PEATONES | 890 |
| FALTA PASO PEATONES | 4050 | FALTA PASO PEATONES | 891 |
| FALTA PASO PEATONES | 4069 | FALTA PASO PEATONES | 892 |
| FALTA PASO PEATONES | 4076 | FALTA PASO PEATONES | 895 |
| FALTA PASO PEATONES | 4078 | FALTA PASO PEATONES | 896 |
| CEBRA GASTADO | 4103 | FALTA PASO PEATONES | 897 |
| FALTA PASO PEATONES | 412 | FALTA PASO PEATONES | 899 |
| FALTA PASO PEATONES | 4129 | REBAJE | 926 |
| CEBRA GASTADO | 4143 | REBAJE | 944 |
| CEBRA GASTADA | 4152 | REBAJE | 947 |
| REBAJE | 4152 | FALTA PASO PEATONES | 951 |
| CEBRA GASTADO | 4153 | FALTA PASO PEATONES | 961 |
| CEBRA GASTADA | 4155 | CEBRA GASTADA | 980 |

En los mapas adjuntos se puede ver la localización de cada incidencia con su respectiva fotografía.

Las fotografías aparecen en el álbum fotográfico anexo: *"Accesibilidad peatonal"*



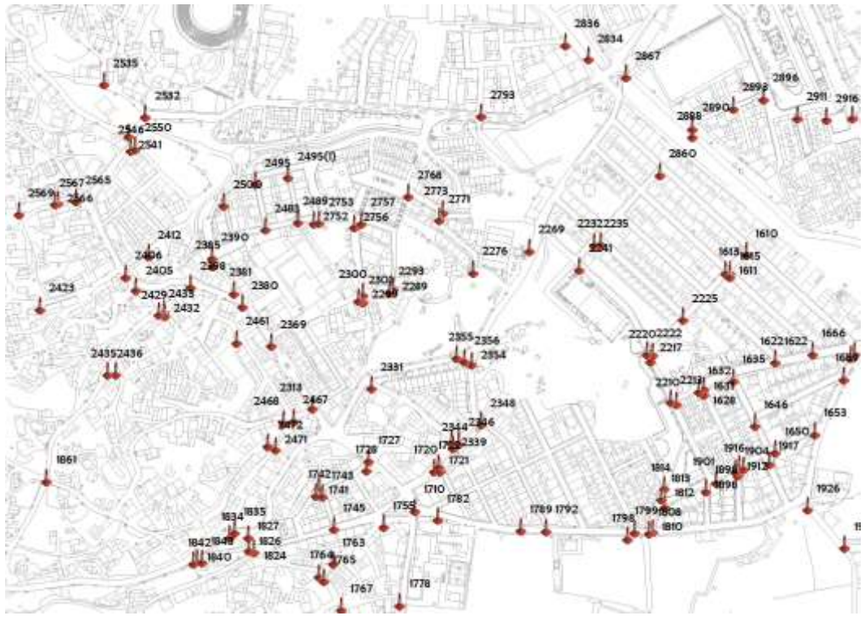



Zona norte (distritos 1.5 y 1.6)

Ausencia de paso de peatones. Foto 43

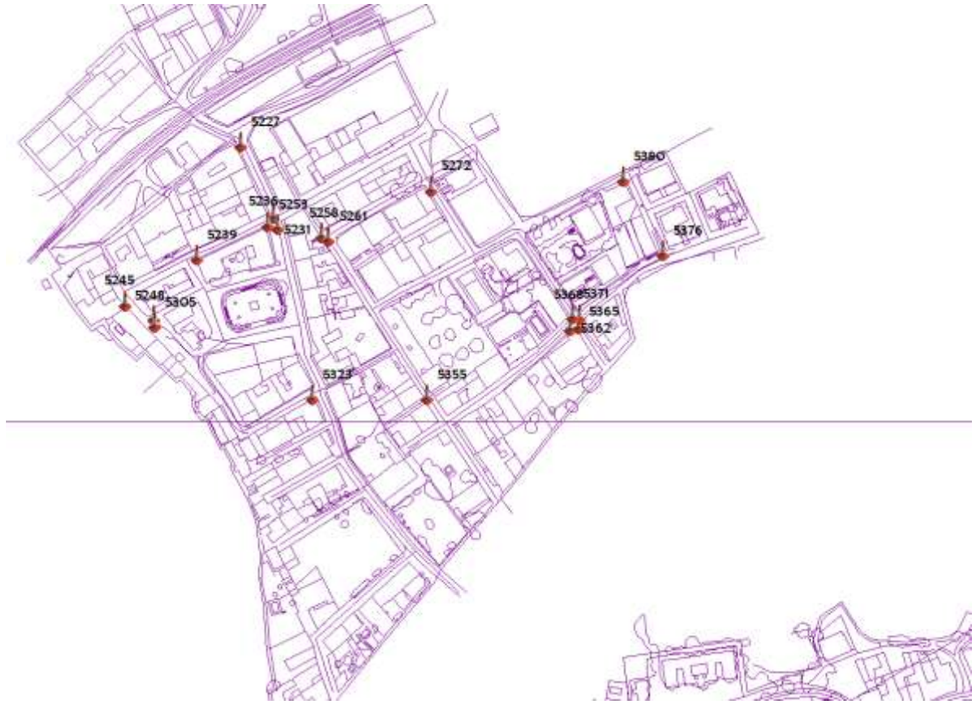
Ausencia de rebaje. Foto 5936

Ausencia de rebaje. Foto 2269



Barriada de las Cuevas

Paso de cebra gastado. Foto 4156




Núcleo de Baul

Ausencia de paso de peatones. Foto 5272

Para resumir el apartado de **movilidad peatonal** podemos detallar las siguientes **conclusiones**:

La red peatonal presenta unos **valores moderadamente positivos** en cuanto a la **peatonalización** de las vías se refiere, ya que el 16% de ellas es preferentemente peatonal. La mayoría se concentra en el casco histórico, existiendo una gran potencialidad para los desplazamientos a pie.

Cierto es que la **anchura de las vías no invita a poder planificar un modelo de ciudad mucho más accesible para el peatón**, sobre todo cuanto más nos alejamos de la zona central, en la que las vías presentan anchuras por debajo de los 2 m.

El **hándicap** más importante con el que cuenta la movilidad peatonal en el municipio son varios, la red peatonal presenta **numerosos problemas de continuidad** en todo el núcleo urbano, debido a los numerosos obstáculos presenten en las vías, así como a la ocupación ilegal por parte de conductores y ciudadanos en general. Si a esto **se le suma el componente de accesibilidad**, el diagnóstico de movilidad peatonal sufre aún más, ya que como se ha podido comprobar se han localizado 698 incidencias relacionadas con ausencia de rebajes y paso de peatones.

Para finalizar sería interesante establecer en las futuras líneas de actuación, algún **programa tendente a la reducción de barreras** para el acceso a los edificios públicos, así como a los lugares de ocio, tales como la propia playa, o los parques públicos e infantiles de todo el municipio.

Respecto a la **red ciclista**, el uso tradicional de la bicicleta en las ciudades ha estado ligado a desplazamientos por motivos de ocio, deportivos o incluso recreativos. Los movimientos realizados para el acceso al trabajo han sido muy reducidos si los comparamos con el resto de desplazamientos en otros medios de transporte y casi siempre se han producido por verdaderos "militantes" de la bicicleta. Junto a ello, los fines de semana son donde se han producido los mayores desplazamientos en bicicleta, asociados al contacto con la naturaleza, y a la práctica del deporte en familia o grupal.

Sin embargo, esta tradición ciclista se está modificando en la actualidad. Aunque sea de manera parsimoniosa, la bicicleta comienza a vislumbrarse en nuestro país como un medio de transporte eficiente y sostenible, capaz de ganar la partida a los vehículos motorizados en la realización de numerosos trayectos urbanos.

La bicicleta, representa un medio de transporte esencial para promover la movilidad sostenible y segura en nuestras ciudades, combinando a la perfección las ventajas de un vehículo privado (rapidez, libertad y versatilidad) con las ventajas sociales, económicas y ambientales del transporte público. **En los centros de las ciudades**, sobre todo en las horas punta de actividades, **el coche es menos rápido que la bicicleta para distancias inferiores a 5 km**.

Entre estos viajes de corta distancia, también deben ser considerados los accesos a los transportes públicos, que en áreas de periferia urbana (núcleos de población, pedanías, barriadas…) pueden asignar a la bicicleta un papel importante, permitiendo ampliar el área de los servicios de transportes colectivos a un círculo más amplio (inter-modalidad).

Para conseguir fomentar el uso de la bicicleta en las ciudades, es necesario estructurar una correcta gestión de la movilidad ciclista. Para ello, debe llevarse a cabo una planificación urbanística que se apoye en criterios sostenibles, permitiendo la proyección futura de espacios para la implantación de carriles bicicleta.

La bicicleta como medio de transporte, es apta para prácticamente todas las edades, tiene un coste muy asequible, no consume combustibles fósiles y no contamina ni hace ruido. Además, se puede afirmar que la bicicleta es el único vehículo que tiene externalidades positivas, ya que mejora la salud de las personas que la utilizan.

Según un **estudio reciente del Centro de Transportes Metropolitano de la provincia de Granada**, existen una serie de conclusiones por las que el uso de la bicicleta como medio de transporte no está aún lo suficientemente implantado en nuestra sociedad. Estas conclusiones pueden resumirse en:

- Los actuales carriles bici no conforman una red mallada, lo que dificulta el crecimiento de la demanda en carriles bici.

- La demanda actual de viajes en bicicleta tiene como principal motivo de viaje el ocio, tanto en día laborable como en días festivos. La demanda por motivo de trabajo tiene una importancia inferior al 15%, produciéndose 565 viajes al día.

- La inter-modalidad es una opción elegida por menos de un 6% de los ciclistas en día laborable.

- Existe un alto potencial de crecimiento de la demanda de viajes en bicicleta, de conformarse una red mallada de carriles bici, e implantando asimismo medidas que fomenten el uso de la bicicleta, entre las que debe destacarse la implantación de un sistema de alquiler de bicicletas similar al existente en otras ciudades (Sevilla, Barcelona, Lyon, etc.)

En lo que respecta a la movilidad en bicicleta por motivos de trabajo, se obtuvieron las siguientes conclusiones:

- El porcentaje de viajeros que se desplazan por este motivo en bicicleta y realizan algún trasbordo es inferior al 1%.

- El principal motivo para desplazarse al trabajo en bicicleta es lo agradable que resulta (17,87%), aunque los motivos se encuentran muy repartidos.

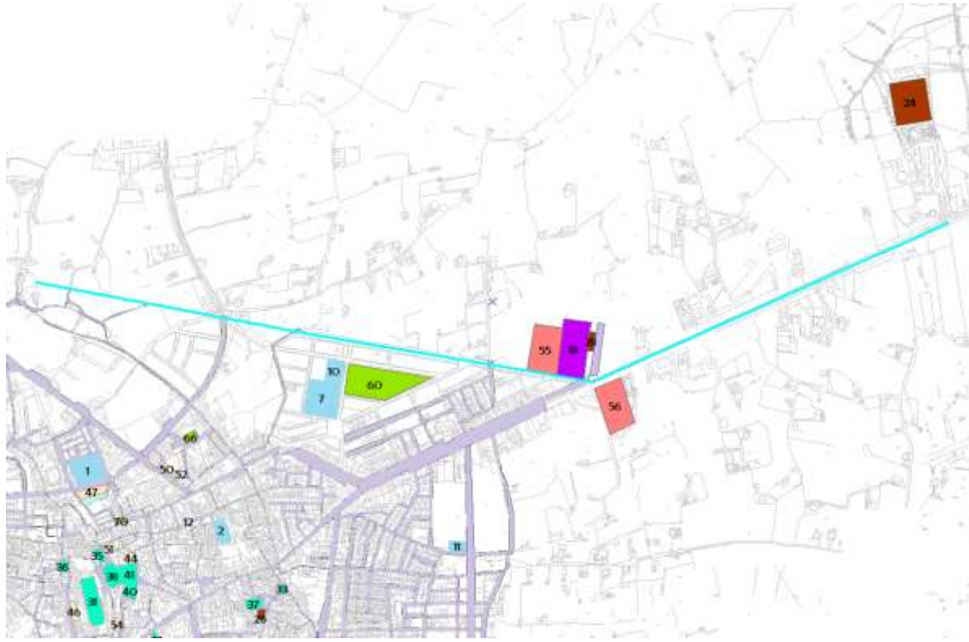
- Los principales inconvenientes de desplazarse al trabajo en bicicleta son: El peligro que supone circular junto a los automóviles (21,52%), el riesgo de robo de la bicicleta (10,65%), la inexistencia de suficientes aparcamientos para bicicletas (9,71%) y el peligro que supone cruzar en bicicleta los cruces a nivel (9,51%)

- Los principales aspectos señalados hacen referencia a deficiencias que serían corregidas de disponerse de una adecuada infraestructura de carriles bici.

- El porcentaje de hombres es muy superior al de mujeres (78,24% frente al 21,76%, respectivamente).

La **infraestructura para la red ciclista del término municipal de Baza** puede definirse inicialmente como inconexa e incompleta. Se explica porque aun existiendo varios kilómetros de carril bicicleta, estos se reducen a un solo carril desde el final de la Avenida José Salinas hasta la rotonda que da acceso al hospital comarcal de Baza y otro trayecto desde la Calle Ferrocarril hasta las inmediaciones del Recinto Ferial.

Respecto al carril de la Avenida José Salinas, la longitud total de carril bicicleta supera los 2km, concretamente 2.735 metros lineales.



Analizando el trazado existente, puede dividirse en dos tramos:

Tramo Av. José Salinas hasta rotonda del Polideportivo.

El tramo fue construido en el año 2011. Presenta una longitud de 1.400 metros lineales, comenzando a la altura de la Fuente del Alcrebite y transcurriendo de manera lineal a lao largo de la Avenida José Salinas Espinar en su margen norte hasta la rotonda de circulación en su enlace con la Carretera de Murcia

El carril es bidireccional y presenta anchura reglamentaria. Tiene un carácter de ocio al presentar una total desconexión con el resto de vías. Si bien se pretende facilitar a los ciclistas un acceso más seguro hasta los caminos rurales de la Vega tradicional, como lo son el Camino Viejo de Cúllar, de la Olla o del Cementerio.

La actuación se enmarcó en su momento en la mejora de los espacios urbanos para hacerlos más habitables y saludables. No presenta radios de giro ni pendientes de interés, así como su marcha traza una gran visibilidad.

No existen elementos de seguridad al estar implantado en acera.

En la imagen puede verse el inicio del carril y la finalización del mismo.

En algunos tramos el pavimento se encuentra ya algo deteriorado

Tramo Rotonda del Polideportivo hasta Hospital Comarcal

El tramo fue construido en el año 2013. Presenta una longitud de 1.335 metros lineales, continuando el trazado anterior por la Carretera de Murcia en su margen sur.

El carril es bidireccional y presenta anchura reglamentaria. Tiene un carácter de ocio al presentar una total desconexión con el resto de vías. Si bien es cierto que conecta uno de los equipamientos más visitados del municipio, pero al tener un carácter sanitario, la principal opción del desplazamiento por el carril bici sería por motivos de trabajo.

No presenta radios de giro ni pendientes de interés, así como su marcha traza una gran visibilidad.

Su estado de conservación es bueno, habiendo utilizado un slurry de color rojizo al igual que el tramo anterior.



Proyecto cofinanciado por el **Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)**

BAZA SOSTENIBLE

La anchura del carril supera ampliamente los 2,5 m. recomendados en vías bidireccionales, a lo que se le suma además varios centímetros de separación con la calzada.

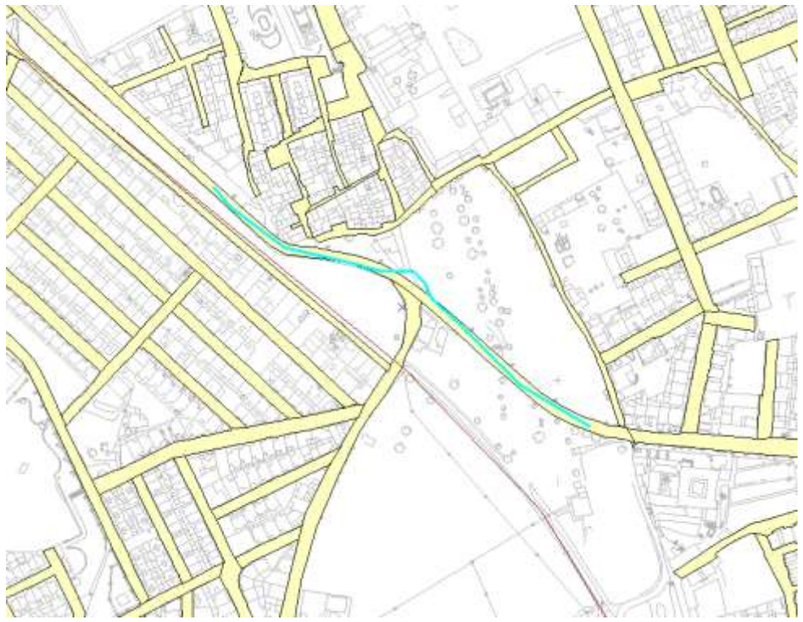
En muchos tramos no se encuentra señalizado con slurry, si no que en cruces o inicios y fines de carril se utiliza el material.

Carril Calle Ferrocarril hasta Recinto Ferial

El tramo fue construido en el año 2013. Presenta una longitud de 325 metros lineales, empezando desde la Calle Ferrocarril en el cruce con la Calle Montija. Este transcurre hacia el noreste por la propia

El carril es bidireccional y presenta anchura reglamentaria. Tiene un carácter de ocio al presentar una total desconexión con el resto de vías. Si bien es cierto que conecta al menos un equipamiento muy visitado como es la biblioteca municipal.

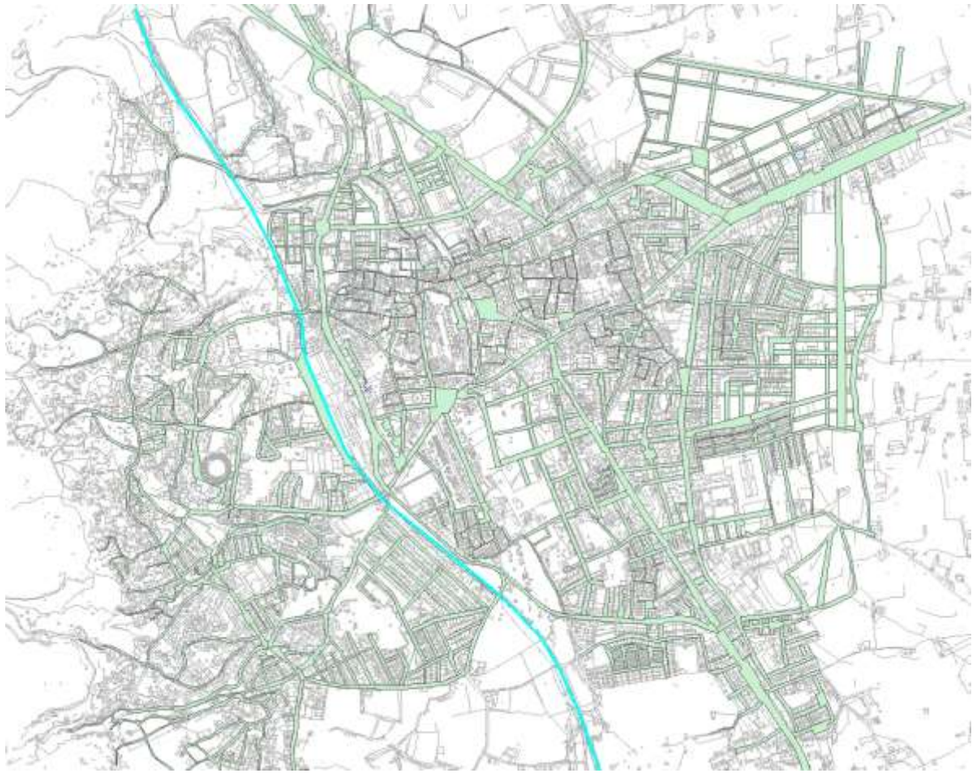
No presenta radios de giro excesivos ni pendientes de interés, así como su marcha traza una gran visibilidad.



Junto a la descripción de la red ciclista, se hace necesario introducir en este Plan de Movilidad aquellos caminos, rutas o senderos que afectan a nuestra área de estudio de una manera influyente sobre el territorio y sus ciudadanos. Este análisis puede entenderse de manera fiel a través de la descripción de la **Vía Verde de Baza.**

En las inmediaciones del Parque Natural de la Sierra de Baza, la vía verde discurre Desde las inmediaciones de la antigua estación de ferrocarril de Baza (Granada), hasta el límite del término municipal de Caniles, y desde el núcleo urbano de Baza en dirección a Zújar, hasta las inmediaciones del cementerio de la localidad. Atraviesa por tanto todo el núcleo urbano del municipio.

Además, supone un punto de encuentro entre el medio ambiente, el deporte, el turismo y las oportunidades de empleo, fomentando el desarrollo integrado de la Comarca de Baza desde la perspectiva del enfoque sostenible.



La longitud por el núcleo urbano supera los 2 km., mientras que si se tiene en cuenta todo su recorrido alcanza hasta los 7 km.

Hasta ahora el **análisis de la movilidad alternativa a los vehículos a motor es positivo, ya que existe potencialidad para realizar actuaciones que transformen la ciudad hacia un modo de vida más saludable y sostenible**, ocupando de nuevo las calles por los ciudadanos, apartando a los coches, al ruido y a la contaminación que generan.

La orografía y los espacios reservados a los aparcamientos serán el punto clave para las futuras líneas de actuación.